

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 1802 del 27 novembre 2018

Integrazione delle attività di supporto per la redazione del Piano Regionale dei Trasporti. L.R. n. 25/1998, artt. 11 e 12.

[Trasporti e viabilità]

Note per la trasparenza:

Si provvede ad integrare le collaborazioni di supporto agli uffici regionali di Piano per la redazione del Piano Regionale dei Trasporti, con un ulteriore servizio in tema di politiche dei trasporti, con particolare riferimento alla armonizzazione con gli strumenti di programmazione statale ed europea, delegando al Direttore della Direzione Infrastrutture Trasporti e Logistica le successive fasi procedurali.

L'Assessore Elisa De Berti riferisce quanto segue.

Con la deliberazione n. 997 del 6.7.2018 la Giunta regionale ha dato avvio all'iter amministrativo per la redazione del nuovo Piano Regionale dei Trasporti, il cui processo di formazione è disciplinato dagli artt. 11 e 12 della L. R. n. 25/1998.

La vastità delle tematiche inerenti il Piano, oltre alla generale complessità ed interdisciplinarietà delle questioni in esso affrontate, ha comportato la necessità di affiancare ad una "Cabina di regia" interna, costituita da dirigenti e funzionari dell'Area Tutela e Sviluppo del Territorio, un gruppo di lavoro tecnico scientifico interdisciplinare. Per tale motivo, con successiva Dgr n. 170 del 18.9.2018, la Giunta ha nominato un gruppo di cinque docenti universitari degli atenei veneti, esperti nel settore dei trasporti, delle infrastrutture, della logistica e della geografia economica e sociale, costituendo un apposito gruppo di coordinamento scientifico con funzioni di indirizzo ai redattori del Piano. Sotto quest'ultimo profilo, la Direzione Infrastrutture Trasporti e Logistica ha attivato negli ultimi mesi le procedure amministrative previste dall'art. 36, comma 2, lett. b) del Codice dei Contratti riferite ai contratti "sotto soglia", al fine di individuare gli operatori economici cui affidare i servizi di studio ed analisi propedeutici alla redazione del Piano. Al fine di assicurare un'adeguata pubblicità alle suddette procedure, secondo le indicazioni fornite dalle Linee guida ANAC n. 4, di attuazione del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici" (approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1097 del 26 ottobre 2016), e secondo le indicazioni operative fornite dalla Dgr n. 1475 del 18.9.2017, gli inviti agli operatori sono stati preceduti dalla pubblicazione di un Avviso di Manifestazione d'interesse sul sito della Regione e su quello del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Nell'ambito di questo articolato processo tecnico ed amministrativo le attività di redazione del Piano stanno evidenziando la necessità di integrare l'assetto organizzativo, cui si è fatto riferimento, con una ulteriore figura dotata di provata e qualificata esperienza tecnico-scientifica nel settore delle politiche dei trasporti.

Il supporto di tale esperto appare in questa fase quanto mai opportuno per favorire, in particolare, il coordinamento tra le politiche regionali di settore, espressione del Piano, e quelle nazionali ed europee, fermo restando gli specifici ambiti di competenza attribuiti dall'ordinamento giuridico. Preso atto, pertanto, della disponibilità di economie risultate dalle procedure di affidamento il cui iter è in fase di perfezionamento, si propone di incaricare il Direttore della Direzione Infrastrutture Trasporti e Logistica dell'individuazione di un esperto di comprovata e qualificata esperienza tecnico-scientifica nel settore dei trasporti, cui affidare, secondo quanto indicato dalla medesima struttura, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del Codice dei Contratti, l'incarico di supporto alla Struttura di Piano per l'armonizzazione ed il coordinamento funzionale delle politiche di Piano con gli strumenti di programmazione statale ed europea. Il corrispettivo per lo sviluppo di detto incarico dovrà rientrare nell'ambito di quanto previsto dal citato comma 2, lett. a) dell'art. 36 del D.Lgs n. 50/2016.

Il relatore conclude la propria relazione e propone all'approvazione della Giunta regionale il seguente provvedimento.

LA GIUNTA REGIONALE

UDITO il relatore, il quale dà atto che la struttura competente ha attestato l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale, e che successivamente alla definizione di detta

istruttoria non sono pervenute osservazioni in grado di pregiudicare l'approvazione del presente atto;

Vista la L. R. n. 25/1998, artt. 11 e 12 disciplinante l'attività di redazione del Piano Regionale dei Trasporti;

Visto il D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

Vista la Dgr n. 1475/2017;

Visto l'art. 2, comma 2, lett. g), della L.R. 54/2012 e s.m.i.;

Vista L.R. n. 20 del 25 maggio 2018 e la successiva Dgr n. 779 del 8.6.2018;

Viste le Dgr n. 997/2018 e n. 170/2018;

delibera

1. di dare atto che le premesse costituiscono parte integrante del presente provvedimento;
2. di incaricare il Direttore della Direzione Infrastrutture Trasporti e Logistica dell'individuazione di un operatore economico di provata e qualificata esperienza tecnico-scientifica cui affidare, secondo quanto indicato dalla medesima struttura, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del Codice dei Contratti, l'incarico di supporto alla Struttura per la Redazione del Piano Regionale dei Trasporti, con particolare riferimento alla armonizzazione ed al coordinamento funzionale delle politiche di Piano con gli strumenti di programmazione statale ed europea;
3. di dare atto che il corrispettivo per lo sviluppo di detto incarico dovrà rientrare nell'ambito di quanto previsto dal citato comma 2, lett. a), dell'art. 36 del D.Lgs n. 50/2016;
4. di individuare, quale Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, il Direttore della Direzione Infrastrutture Trasporti e Logistica, in possesso delle competenze necessarie a svolgere tale ruolo, che curerà ogni adempimento necessario per l'attuazione della presente deliberazione;
5. di individuare quale Responsabile dell'esecuzione dei contratti, ai sensi dell'art. 10.2 c. e) delle Linee guida n. 3, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, recanti «Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni», approvate dal Consiglio dell'Autorità con deliberazione n. 1096 del 26 ottobre 2016, il Direttore dell'Unità Organizzativa Logistica e Ispettorati di porto della Direzione Infrastrutture Trasporti e Logistica;
6. di dare atto che la competente Direzione Infrastrutture Trasporti e Logistica ha attestato la disponibilità finanziaria sul capitolo di spesa n. 100710 recante "Spese per la redazione del piano regionale dei trasporti e di indagini e monitoraggio della mobilità regionale (artt. 11, 45, l.r. 30/10/1998, n.25)", nel limite di cui al precedente punto 3;
7. di delegare il Direttore della Unità Organizzativa Logistica e Ispettorati di porto della Direzione Infrastrutture, Trasporti e Logistica a procedere con successivi provvedimenti, individuato il soggetto beneficiario, all'impegno di spesa e alle liquidazioni sul capitolo del bilancio regionale n. 100710 "Spese per la redazione del piano regionale dei trasporti e di indagini e monitoraggio della mobilità regionale (artt. 11, 45, l.r. 30/10/1998, n. 25)" per gli esercizi 2018 e 2019;
8. di dare atto che la spesa di cui si prevede l'impegno in forza del presente provvedimento non rientra nelle tipologie soggette alle limitazioni di cui alla L.R. n. 1/2011;
9. di pubblicare la presente deliberazione sul Bollettino Ufficiale della Regione.