

DECRETO DEL DIRETTORE DELLA DIREZIONE AMBIENTE n. 450 del 24 ottobre 2018

DGR n. 1419 del 02.10.2018. "Programma regionale di azioni volte alla concessione di contributi per la rottamazione di veicoli commerciali inquinanti e sostituzione con veicoli commerciali a basso impatto ambientale di nuova immatricolazione in conformità agli impegni assunti con il "Nuovo Accordo di Programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nel bacino padano" approvato con DGR n. 836/2017. Iniziativa per l'annualità 2018-2019". Rettifica classificazione dei veicoli N1 - N2 in adeguamento a quanto previsto dal Nuovo codice della Strada.

[Ambiente e beni ambientali]

Note per la trasparenza:

Con il presente atto, in linea con quanto stabilito all'art. 47 del D. Lgs. N.285/1992 (Nuovo codice della strada) si rettifica la classificazione dei veicoli N1 N2 riportata nella DGR n. 1419/2018 e nel relativo bando ad essa allegato.

Il Direttore

PREMESSO che:

la Giunta regionale con deliberazione n. 1419 del 02.10.2018 ha approvato il "Programma regionale di azioni volte alla concessione di contributi per la rottamazione di veicoli commerciali inquinanti e sostituzione con veicoli commerciali a basso impatto ambientale di nuova immatricolazione in conformità agli impegni assunti con il "Nuovo Accordo di Programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nel bacino padano" approvato con DGR n. 836/2017. Iniziativa per l'annualità 2018-2019";

il citato provvedimento prevede che il contributo sia proporzionale alla massa del nuovo veicolo commerciale da acquistare secondo la tabella riportata nelle sue premesse nonché al punto 1.1 del bando.

CONSIDERATO che l'art.47 del D. Lgs. N.285/1992 (Nuovo codice della strada) al comma 2 lett. c) stabilisce che appartengono alla "categoria N1 i veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima non superiore a 3,5 t" e alla "categoria N2 i veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima superiore a 3,5 t ma non superiore a 12 t", si ritiene quale atto dovuto rettificare la citata tabella per la determinazione dell'ammontare del contributo come di seguito riportato:

Valori espressi in tonnellate	N1			N2	
	≥ 1 e ≤ 1,5	> 1,5 e ≤ 2,5	> 2,5 e ≤ 3,5	> 3,5 e ≤ 7	> 7 e ≤ 12
Elettrico puro	€ 6.000,00	€ 7.000,00	€ 7.500,00	€ 8.000,00	€ 10.000,00
Ibrido (Full Hibryd o Hybrid Plug in) Metano (MONO e BIFUEL)	€ 4.000,00	€ 4.500,00	€ 5.000,00	€ 7.000,00	€ 8.000,00
GPL (MONO e BIFUEL)	€ 3.000,00	€ 3.500,00	€ 4.000,00	€ 5.500,00	€ 7.000,00

dandone tempestivamente comunicazione alle singole imprese che nelle more della rettifica apportata con il presente decreto hanno provveduto a trasmettere istanza di partecipazione al bando in parola;

DATO ATTO che la citata rettifica non interviene nelle altre condizioni che regolano la partecipazione al bando si ritiene di confermare i termini per la presentazione delle istanze;

VISTA la DGR n. 1419 del 02.10.2018;

VISTO l'art.47 del D. Lgs. N.285/1992 (Nuovo codice della strada), comma 2 lett. c);

VISTA la L.R. 54/2012 e il regolamento adottato con deliberazione di Giunta regionale n. 2139 del 25.11.2013 inerente le funzioni dirigenziali;

decreta

1. di modificare, conformemente a quanto stabilito dall'art.47, comma 2 lett. c) del D. Lgs. N.285/1992 (Nuovo codice della strada), la tabella riportata nelle premesse della DGR n. 1419/2018 nonché al punto 1.1 del bando ad essa allegato;
2. di dare atto che le modifiche riguardano esclusivamente il valore della massa complessiva del nuovo veicolo commerciale ai fini della definizione della sua categoria N1 o N2 e conseguentemente la determinazione del contributo da corrispondere come risulta dalla seguente tabella:

Valori espressi in tonnellate	N1			N2	
	$\geq 1 \text{ e } \leq 1,5$	$> 1,5 \text{ e } \leq 2,5$	$> 2,5 \text{ e } \leq 3,5$	$> 3,5 \text{ e } \leq 7$	$> 7 \text{ e } \leq 12$
Elettrico puro	€ 6.000,00	€ 7.000,00	€ 7.500,00	€ 8.000,00	€ 10.000,00
Ibrido (Full Hibryd o Hybrid Plug in) Metano (MONO e BIFUEL)	€ 4.000,00	€ 4.500,00	€ 5.000,00	€ 7.000,00	€ 8.000,00
GPL (MONO e BIFUEL)	€ 3.000,00	€ 3.500,00	€ 4.000,00	€ 5.500,00	€ 7.000,00

3. di comunicare la presente rettifica alle imprese che nelle more del presente atto hanno già provveduto a trasmettere istanza di partecipazione al bando in parola;
4. di confermare i termini per la presentazione delle istanze nonché le altre condizioni che regolano la partecipazione al bando;
5. di dare atto che il presente provvedimento sarà pubblicato integralmente sul BURV e sul sito web <http://www.regione.veneto.it/web/ambiente-e-territorio/rottamazione-veicoli-commerciali-inquinanti-bando-2018>;

Luigi Fortunato