DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 1317 del 10 settembre 2018

Linea ferroviaria Adria - Mestre - Approvazione programma interventi anni 2018 e 2019 di cui all'art. 17 del "Contratto per i servizi ferroviari di interesse regionale e locale sulle linee Adria-Mestre, Rovigo-Chioggia e Rovigo-Verona e la gestione della rete e dei beni della linea Adria-Mestre. Periodo 01/01/2016-31/12/2019 - CIG 66256993C8" sottoscritto in data 26 maggio 2016 con Sistemi Territoriali S.p.A. e rideterminazione dei programmi 2012-2014-2015-2016.

[Trasporti e viabilità]

Note per la trasparenza:

Con il presente atto si approva, ai sensi dell'art. 17 del vigente contratto di servizio sottoscritto con Sistemi Territoriali S.p.A., il programma degli interventi per gli anni 2018-2019 e la rideterminazione del programma relativo all'anno 2016. Si approva inoltre la riprogrammazione degli interventi per gli anni 2012, 2014 e 2015, approvati ai sensi dell'art. 14 dell'allora vigente contratto di servizio.

L'Assessore Cristiano Corazzari per l'Assessore Elisa De Berti riferisce quanto segue.

Con DGR n. 2135 del 30.12.2015 è stato approvato lo schema di "Contratto per i servizi ferroviari di interesse regionale e locale sulle linee Adria-Mestre, Rovigo-Chioggia e Rovigo-Verona e la gestione della rete e dei beni della linea Adria-Mestre. Periodo 01/01/2016-31/12/2019".

In data 26 maggio 2016 è stato stipulato il contratto che prevede all'art. 17 il riconoscimento a Sistemi Territoriali S.p.A., di seguito Società, la quota di Euro 655.000,00 annui, oltre l'IVA, per l'attuazione di un programma di interventi straordinari e/o di ammodernamento infrastrutturale e del materiale, previa presentazione da parte della stessa di un cronoprogramma delle attività e della spesa, che deve essere approvato dalla Regione tramite apposita deliberazione di Giunta.

Conformemente alle disposizioni contrattuali con proprie deliberazioni n.1447 del 15 settembre 2016 e n.1328 del 16 agosto 2017 la Giunta regionale ha approvato i programmi degli interventi e della spesa relativi rispettivamente agli anni 2016 e 2017.

La Società con nota pervenuta al prot. n. 237545 del 21 giugno 2018 ha rappresentato la necessità di dare un'organica programmazione degli interventi manutentivi, atti a garantire la sicurezza e la regolarità della circolazione ferroviaria sulla linea Adria-Mestre, predisponendo un unico programma degli interventi per il quadriennio 2016-2019 pari all'intera durata contrattuale.

Il nuovo programma, oltre a definire le attività per gli anni 2018 e 2019, propone una rimodulazione di quanto già approvato per l'anno 2016, mentre resta invariato quanto già approvato per il 2017.

Contestualmente, con altra lettera, pervenuta al prot. n. 237542, Sistemi Territoriali S.p.A. ha chiesto la riprogrammazione di alcuni interventi inseriti nei programmi 2012, 2014 e 2015 approvati ai sensi dell'articolo 14 - (Disciplina di utilizzo e di erogazione delle risorse ex fondo Comune - L. 297/78) del contratto di servizio Linea Adria-Mestre - "Contratto relativo alla gestione del servizio di trasporto pubblico e locale e la gestione della rete e dei beni. Periodo 01/01/2010-31/12/2014", prorogato al 31/12/2015 con atto integrativo dell'08 ottobre 2014.

Il programma pluriennale presentato ai sensi del vigente contratto prevede per l'anno 2016 di ridestinare la somma di € 90.000,00, stanziata per la realizzazione di un sistema informatizzato di gestione del parco rotabile sull'intera rete di servizio e dei processi manutentivi sullo stesso (seconda fase di informatizzazione MR e manovra) - intervento 1.A/2016, a favore di interventi di messa in sicurezza dei passaggi a livello sulla linea Adria-Mestre, in quanto, successivamente all'approvazione del programma 2016, la Società ha esternalizzato le attività connesse all'intervento.

Per la medesima motivazione è stata richiesta la riprogrammazione della prima fase di informatizzazione MR e manovra, approvata nel programma 2015 (1.A - importo € 70.000,00), a favore delle maggiori spese sostenute per la realizzazione della tratta dorsale in fibra ottica per le telecomunicazioni (intervento 3.A/2016).

Per quanto attiene al programma degli interventi relativo agli anni 2018 e 2019 Sistemi Territoriali S.p.A. ha presentato l'elenco degli interventi di importo pari a € 655.000,00 (oltre l'IVA) per ciascun anno, dettagliatamente riportati nell'**Allegato A** del presente atto.

Preme precisare che i lavori di realizzazione del sottopasso ferroviario a Cavarzere, località Passetto sulla strada arginale sinistra del canale Adigetto, previsti nel programma relativo all'anno 2018 (intervento 1.A/2018), erano stati inizialmente inseriti nel programma del fondo comune (FC) 2012 approvato con D.G.R. n. 2841 del 28/12/2012, che prevedeva uno stanziamento pari a € 235.000,00, ora rimodulato a € 229.158,00.

La Società, non disponendo allora del progetto esecutivo, aveva stimato il costo dell'intervento sulla base di semplici valutazioni di massima in seguito sostanzialmente riviste al fine di individuare delle tipologie costruttive che limitino i tempi di interruzione del servizio ferroviario con l'obiettivo di ridurre al massimo i disagi per l'utenza.

La radicale revisione dei lavori stimati nel programma 2012 operata in sede di progettazione esecutiva, la difficoltà a reperire gli esiti della bonifica bellica eseguita oltre 20 anni fa, nonché i tempi tecnici necessari al completamento dell'iter autorizzativo per l'acquisizione dell'autorizzazione paesaggistica oltre che quelli necessari ad attuare tutte le procedure previste per l'appalto, hanno portato Sistemi Territoriali S.p.A. ad operare una riprogrammazione del cronoprogramma dell'intervento e un aggiornamento del costo complessivo dello stesso attualizzandolo all'importo di € 596.222,32 di cui € 229.158,00 a valere su risorse del FC 2012, € 60.695,43 su quelle del FC 2014, € 384,89 come riprogrammazione di minori spese dell'intervento 1.A del FC 2014 e infine € 305.984,00 da approvare nel programma 2018.

Si pone ora la necessità di approvare il cronoprogramma delle attività e della spesa del programma pluriennale 2016-2019 degli interventi con le riprogrammazioni ivi contenute così come riportato nell'**Allegato A**, nonché la riprogrammazione, ai sensi del comma 5 dell'articolo 14 dell'allora vigente contratto di servizio, delle risorse stanziare nei programmi 2012, 2014 e 2015, così come riportato nell'**Allegato B**.

Si fa presente che le risorse finanziarie relative ai programmi 2012-2014 e 2015, sulla base di quanto stabilito nel citato articolo 14, sono state impegnate e già completamente erogate, mentre, per quanto attiene ai programmi approvati ai sensi del vigente contratto di servizio, quelle relative agli anni 2016-2017 sono state impegnate e parzialmente erogate e per quelle relative agli anni 2018 e 2019 all'impegno e all'erogazione provvederà la U.O. Mobilità e Trasporti della Direzione Infrastrutture Trasporti e Logistica sulla base di quanto stabilito all'articolo 17 del vigente contratto di servizio; in particolare, l'erogazione a favore di Sistemi Territoriali S.p.A. (P.IVA 03075600274) avverrà per anticipazioni e saldo sulla scorta di documentazione a rendicontazione attestante l'effettiva spesa dell'intera quota riconosciuta.

Il relatore conclude la propria relazione e propone all'approvazione della Giunta regionale il seguente provvedimento.

LA GIUNTA REGIONALE

UDITO il relatore, il quale dà atto che la struttura competente ha attestato l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale, e che successivamente alla definizione di detta istruttoria non sono pervenute osservazioni in grado di pregiudicare l'approvazione del presente atto;

VISTO il D.Lgs. n. 422/97 "Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'art. 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59" e successive modificazioni;

VISTA la Legge regionale n. 25 del 30/10/1998 "Disciplina ed organizzazione del trasporto pubblico locale" e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il "Contratto relativo alla gestione del servizio di trasporto pubblico e locale e la gestione della rete e dei beni" valido dal 01/01/2010 al 31/12/2014 - integrato con atto del 08/10/2014;

VISTO il "Contratto per i servizi ferroviari di interesse regionale e locale sulle linee Adria-Mestre, Rovigo-Chioggia e Rovigo-Verona e la gestione della rete e dei beni della linea Adria-Mestre. Periodo 01/01/2016-31/12/2019 - CIG 66256993C8";

DATO ATTO che il Direttore di Area ha attestato che il Vicedirettore di Area, nominato con DGR n. 939 del 26/06/2018, ha espresso in relazione al presente atto il proprio nulla osta senza rilievi, agli atti dell'Area medesima;

VISTO l'art. 2 comma 2 lett. o) della legge regionale n. 54 del 31 dicembre 2012;

delibera

1. di considerare le premesse parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di approvare, conformemente a quanto disposto dall'art. 17 del "Contratto per i servizi ferroviari di interesse regionale e locale sulle linee Adria-Mestre, Rovigo-Chioggia e Rovigo-Verona e la gestione della rete e dei beni della linea Adria-Mestre. Periodo 01/01/2016-31/12/2019 - CIG 66256993C8", il programma degli interventi, corredato dal cronoprogramma delle attività e della spesa, inviato da Sistemi Territoriali S.p.A. (P.IVA 03075600274) con lettera pervenuta al protocollo n. 237545 del 21/06/2018, relativo al quadriennio 2016-2019, così come dettagliatamente riportato nell'**Allegato A**, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
3. di determinare in € 1.310.000,00, di cui € 655.000,00 relativi al programma degli interventi per l'anno 2018 e i restanti € 655.000,00 per l'anno 2019, oltre l'IVA, l'importo massimo delle obbligazioni di spesa di cui si propone l'approvazione, alla cui assunzione provvederà con propri atti l'Unità Organizzativa Mobilità e Trasporti della Direzione Infrastrutture Trasporti e Logistica entro il corrente esercizio disponendo la copertura finanziaria a carico dei fondi stanziati sul capitolo n. 103256 del bilancio di previsione 2018-2020 denominato "Servizi ferroviari integrativi - investimenti fissi lordi e acquisto di terreni (art.9, c.3, lett.b, D.lgs 19/11/1997, n.422 - art.41, l.r. 27/02/2008, n.1)";
4. di dare atto che la Direzione Infrastrutture Trasporti e Logistica, a cui è stato assegnato il capitolo di cui al precedente punto, ha attestato che il medesimo presenta sufficiente capienza, al netto delle variazioni dell'IVA previste dall'articolo 1 comma 2 della legge 27 dicembre 2017, n. 205, alle quali si provvederà, se necessario, con successivi provvedimenti;
5. di attestare che la spesa di Euro 1.310.000,00, oltre l'IVA, si configura come un debito commerciale;
6. di approvare, conformemente a quanto disposto dall'articolo 14 - (Disciplina di utilizzo e di erogazione delle risorse ex fondo Comune - L.297/78) del "Contratto di servizio Linea Adria-Mestre - Contratto relativo alla gestione del servizio di trasporto pubblico e locale e la gestione della rete e dei beni. Periodo 01/01/2010-31/12/2014", prorogato al 31/12/2015 con Atto integrativo dell'08 ottobre 2014, per i programmi 2012, 2014 e 2015 la rimodulazione degli stessi, così come richiesto da Sistemi Territoriali S.p.A. con lettera prot. n.237542 del 21/06/2018, e dettagliatamente riportato nell'**Allegato B**, allegato al presente provvedimento e parte integrante dello stesso;
7. di incaricare l'Unità Organizzativa Mobilità e Trasporti della Direzione Infrastrutture Trasporti e Logistica dell'esecuzione del presente atto;
8. di dare atto che la spesa di cui si prevede l'impegno con il presente atto non rientra nelle tipologie soggette a limitazioni ai sensi della L.R. 1/2011;
9. di informare che avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni dall'avvenuta conoscenza ovvero, alternativamente, ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni;
10. di pubblicare il presente atto nel Bollettino ufficiale della Regione.