

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 1234 del 21 agosto 2018

Lavori di realizzazione della pista ciclopedonale dell'ultimo miglio sul sedime della ex Ferrovia Treviso Ostiglia ubicato in comune di Treviso, a valere sul "PAR FSC Veneto 2007-2013 Attuazione Asse 4 Mobilità sostenibile Linea di intervento 4.4. Piste Ciclabili". Progetto "Green Tour Verde in Movimento - Realizzazione ultimo Miglio ex Ferrovia Treviso Ostiglia" SGP VE44P010 CUP H45I15000050008 - CIG 6836053963. Approvazione schema di contratti di comodato, per l'utilizzo dei terreni interessati dai lavori, con gli Enti ed i soggetti proprietari. Autorizzazione alla loro sottoscrizione.

[Trasporti e viabilità]

Note per la trasparenza:

Con il presente provvedimento nell'ambito dei lavori di realizzazione della pista ciclopedonale dell'ultimo miglio sul sedime della ex Ferrovia Treviso Ostiglia ubicato in comune di Treviso, si procede all'approvazione dello schema di contratto di comodato, per l'utilizzo dei terreni interessati dai lavori stessi, con gli Enti ed i soggetti proprietari, nonché ad autorizzare la loro sottoscrizione.

Estremi dei principali documenti dell'istruttoria:

- DGR 2049/2015;
- DGR 439/2016;
- Decreto 10/2016 della Sezione Demanio, Patrimonio e Sedi;
- Decreto 101/2017 della Direzione Acquisti AA.GG. e Patrimonio;
- Documentazione agli atti del Responsabile Unico del Procedimento (RUP).

Il Vicepresidente Gianluca Forcolin riferisce quanto segue.

La DGR 2049/2015 ha approvato il finanziamento dei lavori finalizzati alla realizzazione dell'ultimo miglio sul sedime della ex Ferrovia Treviso Ostiglia, ubicato in comune di Treviso, a valere sul PAR FSC Veneto 2007-2013 Attuazione Asse 4 Mobilità sostenibile Linea di intervento 4.4. Piste Ciclabili", per un importo complessivo pari ad euro 2.500.000,00.

L'ex Sezione Demanio, Patrimonio e Sedi era stata individuata quale soggetto attuatore dell'intervento, da realizzarsi nell'ambito della più complessiva attuazione del Progetto strategico regionale "Green Tour Verde in Movimento", approvato con DGR 583/2014.

Con decreto n. 10/2016 della Sezione Demanio, Patrimonio e Sedi è stato nominato quale Responsabile Unico del Procedimento, per l'affidamento dei lavori in questione, l'avv. Enrico Specchio, ora Direttore della Direzione Enti Locali e Servizi Elettorali, in precedenza Dirigente del Settore Demanio e Patrimonio della Sezione Demanio, Patrimonio e Sedi, che esercita i poteri e le funzioni riconosciute per legge al R.U.P..

All'esito delle procedure di gara i lavori sono stati aggiudicati in via definitiva, con Decreto della Direzione Acquisti AA.GG. e Patrimonio, n. 101/2017, a favore del raggruppamento temporaneo di imprese tra Brussi Costruzioni srl, (capofila mandataria) Romano Dino srl, LF Costruzioni srl, Petrucco Italia srl e Mura srl, che ha offerto un prezzo pari ad € 970.690,87 ed una riduzione dei tempi di realizzazione dei lavori pari a giorni 123.

Con Decreto della Direzione Acquisti AA.GG. e Patrimonio, n. 127/2017, è stato aggiudicato in via definitiva ad Area Tecnica srl l'incarico di direzione lavori e coordinamento in fase di sicurezza dell'opera in oggetto.

I lavori in corso di implementazione sono realizzati, tra l'altro, su sedime di proprietà dei seguenti soggetti:

- ENTE PARCO NATURALE REGIONALE DEL FIUME SILE. Catasto Terreni, foglio 20, mapp. 315; foglio 23, mapp. 136 porzione;
- COMUNE DI TREVISO: Catasto Terreni, foglio 20, mapp. 379; foglio 21, mapp. 1295

- RETE FERROVIARIA ITALIANA RFI: Catasto Terreni, foglio 20, mapp.378; foglio 21, mapp. 305 e mapp.1699 porzione; foglio 22, mapp.1 porzione .

Con riferimento al sedime di proprietà di Rete Ferroviaria Italiana RFI lo stesso è ricompreso nel comodato sottoscritto tra RFI e Regione del Veneto in data 27.07.2016 giusta DGR 439/2016.

Con riferimento ai sedimi di proprietà dell'Ente Parco e del comune di Treviso, le parti hanno convenuto, una volta formalizzato l'assenso alla occupazione degli stessi da parte della stazione appaltante ed avvenuta la consegna dei lavori, di avvalersi quale strumento contrattuale di regolazione dei rapporti, del contratto di comodato a titolo gratuito, il cui schema costituisce **Allegato A** alla presente deliberazione.

Il relatore conclude la propria relazione e propone all'approvazione della Giunta regionale il seguente provvedimento.

LA GIUNTA REGIONALE

UDITO il relatore, il quale dà atto che la struttura competente ha attestato l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale, e che successivamente alla definizione di detta istruttoria non sono pervenute osservazioni in grado di pregiudicare l'approvazione del presente atto;

VISTO il D.Lgs. 14.03.2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle PP.AA";

VISTA la L.R. 29.11.2001, n. 39 "Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione";

VISTA la L.R. 7.11.2003, n. 27 "Disposizioni generali in materia di lavori pubblici di interesse regionale e per le costruzioni in zone classificate sismiche";

VISTA la L.R. 31.12.2012, n. 54, art. 2, comma 2, lett. f), "Legge regionale per l'ordinamento e le attribuzioni delle strutture della Giunta regionale in attuazione della legge regionale statutaria 17.04.2012, n. 1 'Statuto del Veneto' ";

VISTA la DGR 2049 del 23.12.2015 "Programma Attuativo Regionale Veneto 2007-2013 del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione - PAR FSC 2007-2013. Approvazione dei criteri e delle modalità di precedenza per i progetti a Regia Regionale di piste ciclabili di cui alla DGR 533/2015 e approvazione dello schema di convenzione con i soggetti beneficiari.";

VISTA la DGR 439 del 19.04.2016 "Attuazione progetto Strategico Green Tour di cui alla delibera di Giunta regionale n.1986 del 30 Giugno 2009, n. 50 del 4 Febbraio 2014 e n. 232 del 2 Marzo 2015. Stipula contratto di comodato con Rete Ferroviaria Italiana finalizzato alla acquisizione in disponibilità delle aree delle ex Ferrovia Treviso Ostiglia all'interno delle province di Vicenza e Verona e Treviso. DGR 1301/2015.";

VISTO il Decreto n.10 del 11.02.2016, della Sezione Demanio, Patrimonio e Sedi "DGR n.2049 del 23.12.2015. Lavori finalizzati alla realizzazione dell'ultimo miglio sul sedime della ex Ferrovia Treviso Ostiglia ubicato in Comune di Treviso, a valere sul " PAR FSC Veneto 2007-2013 Attuazione Asse 4 Mobilità sostenibile Linea di intervento 4.4. Piste Ciclabili", per un importo complessivo pari ad Euro 2.500.000,00 CUP H45I15000050008. Nomina del RUP e degli Assistenti al RUP.";

VISTO il Decreto n.101 del 14.03.2017, della Direzione Acquisti AA.GG. e Patrimonio "Aggiudicazione definitiva al Raggruppamento temporaneo d'impresa tra Brussi Costruzioni srl (mandataria), Romano Dino SRL, LF Costruzioni SRL, Petrucco Italia Srl e Mura Srl, dei lavori di realizzazione della pista ciclopeditone dell'ultimo miglio sul sedime della ex Ferrovia Treviso Ostiglia ubicato in comune di Treviso, a valere sul 'PAR FSC Veneto 2007-2013 Attuazione Asse 4 Mobilità sostenibile Linea di intervento 4.4. Piste Ciclabili. Progetto 'Green Tour Verde in Movimento - Realizzazione ultimo Miglio ex Ferrovia Treviso Ostiglia' SGP VE44P010 CUP H45I15000050008 - CIG 6836053963";

VISTA la documentazione agli atti del Responsabile Unico del Procedimento (RUP);

delibera

1. di considerare le premesse, compreso l'Allegato A, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di approvare la stipula con Ente Parco Naturale Regionale del Fiume Sile e con il comune di Treviso del contratto di comodato gratuito, secondo lo schema Allegato A, finalizzato all'utilizzo delle aree di proprietà dei suddetti Enti, meglio identificate catastalmente in premesse ed interessate dai lavori di realizzazione della pista ciclopeditone dell'ultimo miglio sul sedime della ex Ferrovia Treviso Ostiglia ubicato in comune di Treviso, a valere sul "PAR FSC Veneto 2007-2013 Attuazione Asse 4 Mobilità sostenibile Linea di intervento 4.4. Piste Ciclabili". Progetto "Green Tour Verde in Movimento - Realizzazione

ultimo Miglio ex Ferrovia Treviso Ostiglia" SGP VE44P010 CUP H45I15000050008 - CIG 6836053963;

3. di autorizzare il Direttore della Direzione Acquisti AA.GG. e Patrimonio, struttura competente per materia, alla sottoscrizione dei suddetti comodati, autorizzandolo altresì ad apportare agli schemi d'atto qui approvati, le modifiche non essenziali necessarie per la miglior tutela degli interessi regionali;
4. di dare atto che la presente deliberazione non comporta spesa a carico del bilancio regionale;
5. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23, D.Lgs. 33/2013;
6. di pubblicare il presente atto sul Bollettino ufficiale della Regione.