

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 461 del 10 aprile 2018

Finanziamento degli interventi di manutenzione straordinaria dello sbocco a mare di Barbamarco "Bocca Sud" in comune di Porto Tolle (RO) a cura della Sistemi Territoriali S.p.A.. Servizio di escavazione porti in attuazione delle funzioni amministrative conferite alla Regione in materia di trasporti (art. 105, d.lgs 31/03/1998, n. 112).

[Trasporti e viabilità]

Note per la trasparenza:

Assegnazione della somma di € 190.000,00 a favore di Sistemi Territoriali S.p.A. al fine di consentire la realizzazione degli interventi di manutenzione straordinaria dello sbocco a mare di Barbamarco "Bocca Sud" in comune di Porto Tolle (RO).

L'assessore Elisa De Berti di concerto con l'Assessore Cristiano Corazzari e l'Assessore Giuseppe Pan riferisce quanto segue.

Alla realizzazione delle opere relative al servizio escavazione porti in attuazione delle funzioni amministrative conferite alla regione in materia di trasporti (art.105, D.lgs 31/03/1998, n. 112), provvede la società regionale Sistemi Territoriali S.p.A., alla quale con D.G.R. n. 2231 del 09.08.2005 e successive DD.GG.RR. n. 663 del 14.03.2006, n. 1827 del 19.06.2007, n. 2476 del 19.10.2010, n. 1217 del 16.07.2013, in attuazione dell'art. 69 della L.R. 2.2.1999 n. 7, rubricata "Disposizioni in materia di manutenzione e gestione delle linee navigabili", sono state demandate le funzioni relative alla manutenzione e gestione delle linee navigabili ricadenti nel territorio regionale.

Nell'ambito dei compiti affidati a Sistemi Territoriali S.p.A. ricade la manutenzione dello sbocco a mare della laguna di Barbamarco "Bocca Sud" ai fini del mantenimento della quota di navigazione (- 3,50 m s.l.m.m.).

Con DGR n. 2032 del 06/12/2017 è stato approvato il finanziamento dell'intervento di somma urgenza per il ripristino della navigabilità dello sbocco a mare (bocca sud) del porto di Pila in comune di Porto Tolle (RO), per un importo complessivo di € 74.176,00.

Con nota in data 05.02.2018 prot.n. 2104, Sistemi Territoriali S.p.A. ha comunicato che nel periodo nel quale si sono svolti gli interventi (dicembre 2017), le condizioni meteomarine hanno determinato un aumento del quantitativo dei materiali da rimuovere rispetto a quello inizialmente computato. Dai rilievi contabili eseguiti da Sistemi Territoriali S.p.A. risulta un volume di scavo pari a metri cubi 26.229,193 rispetto ai 15.000,00 previsti, con una spesa complessiva di € 120.317,78 con una maggior spesa quindi di € 46.141,78.

Con la medesima nota sopra citata Sistemi Territoriali S.p.A. ha chiesto inoltre di ammettere a finanziamento un intervento di primo stralcio dell'importo di € 143.858,22, relativo ad un progetto più ampio dell'importo di € 535.000,00, con oggetto la manutenzione straordinaria dello sbocco a mare di Barbamarco "Bocca Sud" in comune di Porto Tolle (RO)".

A seguito delle analisi condotte da Sistemi Territoriali S.p.A., risulta infatti che per il suo orientamento geografico la bocca Sud dello sbocco a mare di Barbamarco, è soggetta a frequenti insabbiamenti dovuti alle mareggiate causate dai venti denominati di "bora" e di "scirocco" e pertanto in analogia degli interventi già portati a termine bisogna procedere periodicamente alla manutenzione straordinaria del canale navigabile.

Si evidenzia che l'occlusione della bocca a mare ostacola l'uscita dei pescherecci dal porto di Pila, mettendo a repentaglio la sicurezza di persone e natanti che si trovano a dover necessariamente percorrere quella rotta per recarsi a pescare, compromettendo l'attività economica dell'area.

Ciò premesso, sulla base delle risorse attualmente disponibili sul capitolo n. 45911 ad oggetto "Spese per il servizio escavazione porti in attuazione delle funzioni amministrative conferite alla regione in materia di trasporti (art.105, D.lgs 31/03/1998, n. 112)", si propone di approvare il finanziamento complessivo per € 190.000,00 a favore di Sistemi Territoriali S.p.A. quale soggetto gestore in materia di manutenzione e gestione delle linee navigabili così suddivisi:

- Maggiori spese relative all'intervento di somma urgenza per il ripristino della navigabilità dello sbocco a mare (bocca sud) del porto di Pila in comune di Porto Tolle (RO) già autorizzato con DGR n. 2032 del 06 dicembre 2017.	€ 46.141,78
- Intervento di primo stralcio per il ripristino della navigabilità dello sbocco a mare (bocca sud) del porto di Pila in comune di Porto Tolle (RO).	€ 143.858,22
Totale complessivo	€ 190.000,00

L'erogazione delle risorse finanziarie a favore di Sistemi Territoriali S.p.A. sarà a cura dell'Unità Organizzativa Logistica e Ispettorati di Porto della Direzione Infrastrutture Trasporti e Logistica nell'ambito della delega assegnata con Decreto del Direttore della Direzione Infrastrutture Trasporti e Logistica n. 36 del 31.08.2016, e nel rispetto di quanto previsto dal disciplinare che regola i rapporti tra la Regione del Veneto e Sistemi Territoriali S.p.A. approvato con D.G.R. n. 1827 del 19.06.2007 e successive modificazioni ed integrazioni.

Il relatore conclude la propria relazione e propone all'approvazione della Giunta regionale il seguente provvedimento.

LA GIUNTA REGIONALE

UDITO il relatore, il quale dà atto che la struttura competente ha attestato l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale, e che successivamente alla definizione di detta istruttoria non sono pervenute osservazioni in grado di pregiudicare l'approvazione del presente atto;

VISTE le DD.GG.RR. n. 2231 del 09.08.2005, n. 663 del 14.03.2006, n. 1827 del 19.06.2007, n. 2476 del 19.10.2010, n. 1217 del 16.07.2013;

VISTA la DGR n. 2032 del 06 dicembre 2017;

VISTA la Legge regionale 2 febbraio 1999, n. 7;

VISTA la Legge regionale 29 novembre 2001, n. 39;

VISTA la Legge regionale 07 novembre 2003, n. 27;

VISTO l'art.105 del Decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112;

VISTO l'art. 2 co. 2 lett. o) della legge regionale n. 54 del 31 dicembre 2012;

DATO ATTO che il Direttore di Area ha attestato che il Vicedirettore di Area nominato con DGR n. 1404 del 29/08/2017, ha espresso in relazione al presente atto il proprio nulla osta senza rilievi, agli atti dell'Area medesima.

delibera

1. di considerare le premesse parte integrante del presente provvedimento;
2. di approvare, per l'esercizio 2018, il finanziamento di € 190.000,00 a favore di Sistemi Territoriali S.p.A. con oggetto l'esecuzione degli interventi di dragaggio dello sbocco a mare di Barbamarco "Bocca Sud" in comune di Porto Tolle (RO) al fine del mantenimento della quota di navigazione, così specificati:

- Maggiori spese relative all'intervento di somma urgenza per il ripristino della navigabilità dello sbocco a mare (bocca sud) del porto di Pila in comune di Porto Tolle (RO) già autorizzato con DGR n. 2032 del 06 dicembre 2017.	€ 46.141,78
- Intervento di primo stralcio per il ripristino della navigabilità dello sbocco a mare (bocca sud) del porto di Pila in comune di Porto Tolle (RO).	€ 143.858,22
Totale complessivo	€ 190.000,00

3. di determinare in € 190.000,00, l'importo massimo delle obbligazioni di spesa alla cui assunzione provvederà con propri atti il Direttore della Unità Organizzativa Logistica della Direzione Infrastrutture Trasporti e Logistica, entro il corrente esercizio, disponendo la copertura finanziaria a carico dei fondi stanziati sul capitolo n. 45911 ad oggetto "Spese per il servizio escavazione porti in attuazione delle funzioni amministrative conferite alla regione in materia di

trasporti (art.105, D.lgs 31/03/1998, n. 112)";

4. di dare atto che il Direttore dell'Unità Organizzativa Logistica e Ispettorati di Porto della Direzione Infrastrutture Trasporti e Logistica, a cui è stata assegnata la delega alla gestione del capitolo di cui al precedente punto, ha attestato che il medesimo presenta sufficiente capienza;
5. di incaricare l'Unità Organizzativa Logistica e Ispettorati di porto della Direzione Infrastrutture Trasporti e Logistica dell'esecuzione del presente atto;
6. di dare atto che la spesa di cui si dispone l'impegno con il presente atto non rientra nelle tipologie soggette a limitazioni ai sensi della L.R. 1/2011;
7. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'articolo 26 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33;
8. di pubblicare il presente atto nel Bollettino ufficiale della Regione.