

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 202 del 20 febbraio 2018

Accordo Programmatico tra Regione del Veneto ed ANAS S.p.A. per la definizione dello sviluppo infrastrutturale sul territorio regionale.

[Trasporti e viabilità]

Note per la trasparenza:

Con il presente provvedimento viene approvato uno schema di Accordo Programmatico tra Regione del Veneto e ANAS S.p.A., finalizzato a promuovere e garantire la migliore fruibilità della rete stradale, quale elemento basilare dell'offerta infrastrutturale al servizio dei cittadini, delle imprese e più in generale del territorio veneto.

L'Assessore Elisa De Berti riferisce quanto segue.

La Regione del Veneto e ANAS S.p.A. collaborano da tempo in termini positivi per lo sviluppo infrastrutturale della rete stradale ed autostradale ricadente sul territorio regionale.

Tale collaborazione si è consolidata negli scorsi decenni sia nelle fasi di programmazione che hanno portato all'approvazione dei vari programmi triennali di investimento, mediante i quali l'ANAS ha realizzato importanti interventi sulla rete di interesse nazionale ricadenti sul territorio regionale, sia nelle varie fasi della progettazione di detti interventi, cui la Regione Veneto ha partecipato in forza di specifiche leggi regionali (L.R. n. 8/1982, L.R. n. 39/1991, L.R. n. 47 /1994, etc., ...).

Più recentemente, la collaborazione con ANAS si è concretizzata con l'adozione della D.G.R. n. 91 del 27.01.2015, con la quale la Regione ha espresso le proprie priorità in merito alla formulazione del Programma quinquennale 2015-2020, per quanto concerne la rete di viabilità statale ricadente nel territorio regionale, da realizzarsi a cura della Società stessa.

Inoltre, in merito alle attività tecniche ed amministrative connesse alla redazione ed attuazione del programma d'investimenti per l'evento sportivo mondiali di sci "Cortina 2021", di cui il Presidente dell'ANAS è designato Commissario, ai sensi dell'art. 61, comma 13, del D.L. n. 50/2017, come modificato dalla Legge di conversione n. 96 del 21.06.2017, è tuttora in corso una proficua collaborazione con la Società stessa, finalizzata all'individuazione, alla progettazione ed alla tempestiva esecuzione delle opere per l'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno.

Anche nel settore autostradale l'attività di collaborazione fra Regione Veneto e ANAS si è sviluppata in termini positivi nel corso dell'ultimo decennio.

Come noto, infatti, la Concessioni Autostradali Venete S.p.A. (CAV) è una società per azioni costituita il 01.03.2008, ai sensi dell'art.2, comma 290, della L. n. 244/2007, da ANAS S.p.A. e Regione del Veneto ed è concessionaria delle tratte autostradali "A4 Passante di Mestre" e "A57 Tangenziale di Mestre", a norma della convenzione di concessione sottoscritta tra ANAS ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il 23.03.2010.

La delibera CIPE n. 3/2007 prevede, fra l'altro, che con separato accordo, da stipulare con il Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Veneto, ANAS S.p.A. si impegni a destinare le risorse generate dalla gestione del Passante di Mestre e delle tratte già assentite in concessione alla Società delle autostrade di Venezia e Padova ed eccedenti l'esigenza di ammortamento degli investimenti effettuati, e quindi di rimborso dei relativi mutui nonché degli oneri di manutenzione e gestione, al finanziamento degli ulteriori investimenti di infrastrutturazione viaria indicati dalla Regione Veneto di concerto con il Ministero delle Infrastrutture.

Lo statuto e l'atto costitutivo di CAV S.p.A. prevedono inoltre che gli utili netti della Società saranno impiegati, ferma restando la riserva di legge, nel rispetto di quanto previsto nella citata delibera CIPE.

Tornando agli aspetti connessi alla viabilità ordinaria è opportuno ricordare che attualmente la viabilità di rango superiore ricadente sul territorio veneto è classificata nazionale per circa 700 km ed è di competenza regionale per 1.170 km circa.

Da alcuni mesi inoltre è in atto, da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, un generale processo di riordino della rete stradale di interesse nazionale e di semplificazione amministrativa che prevede il rientro nel patrimonio stradale nazionale di una parte della rete a suo tempo trasferita a Regioni ed Enti Locali, in attuazione del disposto di cui agli artt. 99 e 100 del D.Lgs. n. 112/1998.

Per la parte di rete non di competenza statale, si ricorda che attualmente la Società Veneto Strade S.p.A. gestisce la rete stradale di competenza regionale, nonché la rete provinciale ricadente nella provincia di Belluno. Recentemente ANAS S.p.A. ha espresso la volontà di aderire al "progetto Veneto Strade" attraverso una propria partecipazione alla società.

La necessità di proseguire l'attività di coordinamento con i soggetti gestori di reti stradali in ambito regionale è specificamente richiamata nel Documento di Economia e Finanza Regionale 2018-2020 (DEFR), adottato dalla Giunta Regionale con provvedimento n. 106/CR del 17.10.2017 e approvato dal Consiglio Regionale con deliberazione n. 183 del 13.12.2017, che riporta tale esigenza come obiettivo strategico regionale individuato al n. 10.05.01, all'interno della "Missione 10, programma 10.5 - viabilità e infrastrutture stradali".

In tale contesto Regione Veneto ed ANAS S.p.A., al fine di favorire lo sviluppo di sinergie per accrescere l'efficienza della gestione della rete stradale e per definire in maniera unitaria le future direttrici di sviluppo, le priorità di intervento nel settore e le relative fonti di finanziamento degli interventi, ritengono opportuno perseguire un processo di riorganizzazione della medesima Veneto Strade S.p.A., anche attraverso l'ingresso nella compagine societaria di ANAS S.p.A. stessa.

Più in generale, Regione del Veneto ed ANAS S.p.A. intendono perseguire il comune obiettivo di rendere più efficiente la gestione dell'attuale rete stradale ed autostradale ricadente sull'intero territorio regionale e di ammodernare l'intero assetto infrastrutturale, ed in particolare:

- a) intendono promuovere e garantire la migliore fruibilità della rete stradale regionale, quale elemento basilare dell'offerta infrastrutturale al servizio dei cittadini delle imprese e più in generale del territorio veneto, assicurando adeguati interventi di riqualificazione della rete esistente e promuovendo nuovi investimenti per l'ammodernamento della stessa;
- b) intendono dare immediata attuazione mediante la sottoscrizione, d'intesa con il competente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di specifici Protocolli per la gestione unitaria della rete stradale prioritaria ricadente nel territorio della regione Veneto, nonché per l'utilizzo delle risorse derivanti dalla gestione della CAV S.p.A.;
- c) convengono di istituire un Gruppo di lavoro permanente Regione del Veneto - ANAS S.p.A., con il compito di monitorare le attività intraprese e di individuare e sviluppare ulteriori iniziative per perseguire gli obiettivi comuni.

Si propone, pertanto, di procedere all'approvazione dello schema di Accordo Programmatico da sottoscrivere con ANAS S.p.A., così come riportato nell'**Allegato A**.

Il relatore conclude la propria relazione e propone all'approvazione della Giunta regionale il seguente provvedimento.

LA GIUNTA REGIONALE

UDITO il relatore, il quale dà atto che la struttura competente ha attestato l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale, e che successivamente alla definizione di detta istruttoria non sono pervenute osservazioni in grado di pregiudicare l'approvazione del presente atto;

VISTA la L.R. n. 8/1982;

VISTA la L.R. n. 39/1991;

VISTA la L.R. n. 47/1994;

VISTA la L. 15 marzo 1997, n. 59;

VISTO il D.Lgs. 31 marzo 1998, n. 112;

VISTO il D.Lgs. 29 ottobre 1999, n. 461;

VISTO il D.P.C.M. del 21.02.2000;

VISTA la delibera CIPE n. 3 del 26.01.2007;

VISTA la L. n. 244 del 27.12.2007, art. 2, comma 290;

VISTA la L.R. n. 11/2001;

VISTA la L.R. n. 29/2001;

VISTA la deliberazione della Giunta Regionale n. 106/CR del 17.10.2017;

VISTA la deliberazione del Consiglio Regionale n. 183/del 13.12.2017;

VISTO l'art. 2, comma 2, della L.R. 31.12.2012, n. 54, come modificata dalla L.R. 17.05.2016, n. 14;

DATO ATTO che il Direttore di Area ha attestato che il Vicedirettore di Area, nominato con D.G.R. n. 1404 del 29.08.2017, ha espresso, in relazione al presente atto, il proprio nulla osta senza rilievi, agli atti dell'Area medesima;

delibera

1. le premesse sono parte integrante del presente provvedimento;
2. di approvare il testo dello schema di Accordo Programmatico di cui all'**Allegato A**, parte integrante del presente provvedimento, da sottoscrivere con ANAS S.p.A., finalizzato a promuovere e garantire la migliore fruibilità della rete stradale del territorio veneto;
3. di incaricare il Presidente della Giunta Regionale, o suo delegato, alla sottoscrizione del predetto Accordo Programmatico;
4. di autorizzare il Presidente della Giunta Regionale, o suo delegato, ad apportare, prima della sottoscrizione, eventuali modifiche non sostanziali al predetto Accordo Programmatico;
5. di demandare l'esecuzione degli atti successivi all'approvazione dell'Accordo alla Direzione Infrastrutture Trasporti e Logistica;
6. di pubblicare la presente deliberazione nel Bollettino ufficiale della Regione.