

COMUNE DI VICENZA (VICENZA)

Determina n. 2270 del 2 novembre 2017

Autorità urbana di Vicenza - Strategia Integrata di Sviluppo Urbano Sostenibile dell'Area urbana di Vicenza (POR FESR 2014 - 2020, Asse 6 Sviluppo Urbano Sostenibile) - Approvazione Invito pubblico a Società Vicentina Trasporti (SVT) Srl (azienda titolare dei contratti di servizio pubblico per la gestione del servizio di trasporto pubblico dell'Area urbana di Vicenza) per la presentazione della domanda di sostegno ai sensi del POR FESR 2014 - 2020 del Veneto e della SISUS dell'Area urbana di Vicenza - Azione 4.6.2 "Rinnovo del materiale rotabile"- Intervento di acquisto di materiale rotabile e Azione 4.6.3 "Sistemi di trasporto intelligente" - Intervento 1. ICT a bordo.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PROGRAMMAZIONE, CONTABILITA' ECONOMICA E SERVIZIO FINANZIARIO - POLITICHE COMUNITARIE - REFERENTE AUTORITA' URBANA DI VICENZA

Premesso quanto segue

- Con Decreto n. 29 del 30/06/2016 della Sezione Programmazione e Autorità di Gestione FESR della Regione del Veneto è stata individuata l'Area Urbana di Vicenza comprendente i Comuni di Vicenza (Autorità urbana), Altavilla Vicentina, Creazzo, Caldogno, Sovizzo e Torri di Quartesolo, ai sensi della DGR n. 258 del 08.03.2016;

- con DGR n.1219 del 26 luglio 2016, la Regione del Veneto ha approvato un Avviso pubblico per invito a partecipare alla selezione delle *Strategie Integrate di Sviluppo Urbano Sostenibile* tra quelle presentate da Aree urbane e relative Autorità urbane appartenenti alla Tipologia "Comuni capoluogo" di cui al POR FESR Veneto 2014-2020 - Asse 6 Sviluppo Urbano Sostenibile e individuate con Decreto n. 29 del 30/06/2016 della Sezione Programmazione e Autorità di Gestione FESR;

- con Delibera del Consiglio Comunale n.41 del 11 ottobre 2016 è stato approvato il *riconoscimento del ruolo di Autorità Urbana per il Comune di Vicenza e il conseguente sviluppo della Strategia Integrata di Sviluppo Urbano Sostenibile (SISUS)*, afferente al Programma Operativo Regionale (POR) FESR Veneto 2014-2020 - CCI2014IT16RFOP021 - Asse 6 Sviluppo Urbano Sostenibile, in conformità a quanto previsto dalla DGR n. 1219 del 26 luglio 2016;

- con Delibera di Giunta Comunale n. 213 del 10 novembre 2016 è stata *istituita un'Unità di Progetto con ruolo di Organismo Intermedio* responsabile di svolgere le funzioni di "Autorità urbana" (AU) di Vicenza;

- in data 10 novembre 2016, con PEC Pgn.143523/2016, è stata *inviata la domanda di partecipazione all'avviso per la selezione della SISUS di Vicenza*;

- con Decreto del Direttore della Programmazione Unitaria della Regione del Veneto n. 22 del 11 aprile 2017, pubblicato sul BURVET n. 39 del 21 aprile 2017, è stata *approvata la Strategia Integrata di Sviluppo urbano sostenibile (SISUS) dell'Area Urbana di Vicenza* e in particolare le azioni 4.6.2 "Rinnovo del materiale rotabile" e 4.6.3 "Sistemi di trasporto intelligente";

- con DGR n.768 del 29 maggio 2017 è stata *individuata l'Autorità urbana di Vicenza quale Organismo Intermedio (OI)*, ai sensi dell'art.123 par. 6 del Regolamento (UE) n. 1303/2013, nell'Ambito dell'Asse 6 Sviluppo Urbano Sostenibile del POR FESR 2014-2020, ed è stato *approvato il relativo schema di convenzione di delega dei compiti connessi alla selezione delle operazioni* da sottoscrivere tra Regione del Veneto, in qualità di Autorità di Gestione FESR e Comune di Vicenza individuato come Autorità urbana con lo scopo di disciplinare lo svolgimento delle attività delegate all'AU come organismo intermedio;

- con Delibera di Giunta Comunale n. 100 del 25 luglio 2017 è stato approvato lo *Schema di convenzione di delega tra Autorità di Gestione FESR (Regione del Veneto) e Autorità urbana di Vicenza e si è incaricato il dirigente referente* per l'Autorità urbana di Vicenza, dott. Mauro Bellesia, o suo sostituto in caso di assenza o impedimento, alla sottoscrizione di ogni atto di competenza dell'Autorità urbana di Vicenza;

- con Determina n. 1522 del 3 agosto 2017 è stato approvato il *Manuale delle procedure dell'Autorità urbana di Vicenza*, redatto sulla base delle *Linee guida per la predisposizione del Manuale delle procedure delle Autorità urbane* di cui all'Allegato A al Decreto del Direttore della Direzione Programmazione Regionale Unitaria n. 52 del 5 luglio 2017;

- in data 3 agosto 2017 è stata sottoscritta con firma digitale del dott. Mauro Bellesia, responsabile pro-tempore dell'Autorità urbana di Vicenza, e del dott. Pietro Cecchinato, direttore pro-tempore della Direzione Programmazione Unitaria della Regione del Veneto, la *Convenzione di delega all'Autorità urbana di Vicenza delle funzioni/compiti di organismo intermedio per la selezione delle operazioni dell'asse 6 - Sviluppo Urbano Sostenibile* del POR FESR della Regione del Veneto;

- le *Linee guida per la predisposizione del Manuale delle procedure delle Autorità urbane* sopra richiamate prevedono che l'attività di verifica dell'AdG sugli avvisi/inviti si espliciti nella formulazione di un parere di conformità sulla proposta di provvedimento di approvazione degli avvisi/inviti delle AU;

- la *Strategia Integrata di Sviluppo Urbano Sostenibile (SISUS) dell'Area Urbana di Vicenza* prevede, nel contesto dell'azione 4.6.2 "Rinnovo del materiale rotabile" e dell'azione 4.6.3 "Sistemi di trasporto intelligente", l'attuazione degli interventi di acquisto di materiale rotabile e di acquisto e attivazione di ICT a bordo, a regia dell'Autorità urbana di Vicenza, che si intende attivare mediante un invito pubblico al potenziale beneficiario individuato dalla SISUS;

- dato atto che, in data 30 ottobre 2017, PG della Regione del Veneto n. 450610 (acquisito con protocollo interno n. 145642 del 30/10/2017), l'Autorità di Gestione del POR FESR 2014-2020 ha trasmesso parere di conformità dell'invito pubblico;

- con la medesima nota l'Autorità di Gestione ha attestato la copertura finanziaria sul bilancio regionale 2017-2019 per l'importo di euro 2.506.667,67 (azione 4.6.2) e di euro 1.425.990,00 (azione 4.6.3 ICT a bordo) oggetto dell'invito pubblico, non dando pertanto luogo a riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del Comune;

- come da *Manuale delle procedure dell'Autorità Urbana di Vicenza*, sono stati recepiti:

- il parere tecnico del settore Mobilità e Trasporti del Comune di Vicenza con Nota Prot. n. 125109 del 21/09/2017;
- il parere tecnico del responsabile bandi e gare e supervisione della gestione a regia dell'AU e del coordinamento, verifica e monitoraggio dell'applicazione dei corretti criteri di selezione con Nota Prot. n. 124127/2017 del 20/09/2017.

Considerato che

- come previsto all'Allegato A3 al DDR n. 52/2017 e in coerenza con il Manuale delle procedure dell'Autorità Urbana di Vicenza approvato con Determina n. 1522 del 03/08/2017, i soggetti responsabili dell'istruttoria delle domande di sostegno sono:

- L'AU di Vicenza sotto il profilo della coerenza strategica e della qualità delle operazioni;
- L'Organismo Intermedio AVEPA sotto il profilo dell'ammissibilità tecnica;

- con DGR n. 825 del 6 giugno 2017 che approva il "Manuale procedurale Programma Operativo Regionale" del POR FESR 2014 - 2020 è stabilito che i tempi di apertura per la presentazione delle domande di sostegno non debbano essere inferiori a 45 giorni solari a partire dalla data di approvazione dell'invito pubblico medesimo;

- con Decreto del Direttore AVEPA n. 137 del 14 luglio 2017 è stato approvato il "Manuale generale POR FESR Veneto 2014-2020" che definisce le procedure amministrative che l'AVEPA, in qualità di Organismo Intermedio utilizza durante tutto l'iter del procedimento amministrativo per la gestione delle domande presentate.

Tutto ciò premesso;

Vista la deliberazione del Consiglio comunale n. 7/14216 del 31 gennaio 2017 che approva il Bilancio di Previsione 2017/2019, e successive variazioni;

Vista la delibera di Giunta comunale n. 21/16627 del 14/02/2017 che approva il Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2017/2019 (PEG), e successive variazioni;

Vista la deliberazione della Giunta comunale n. 126/121979 del 19 settembre 2017 che approva il documento programmatico triennale denominato "Piano della Performance" per il triennio 2017 - 2019 che adotta, altresì, gli obiettivi strategici ed operativi di gestione affidati ai Dirigenti;

Visto l'art. 107, comma 3, lett. d) del D. Lgs. 18/8/2000, n. 267 che attribuisce ai dirigenti la competenza ad assumere impegni di spesa ed i principi contabili di cui all'art. 151 del medesimo D. Lgs. 267/00 e al D. Lgs. 118/11;

Verificati gli adempimenti e le modalità di cui all'art. 3 della Legge 13 agosto 2010 n. 136, in merito all'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari;

Visto il Regolamento di Contabilità del Comune di Vicenza approvato con delibera CC n. 11 del 14/2/13 e successive modificazioni;

DETERMINA

1) di approvare **l'Invito pubblico a Società Vicentina Trasporti (SVT) Srl** (azienda titolare dei contratti di servizio pubblico per la gestione del servizio di trasporto pubblico dell'Area urbana di Vicenza) per la presentazione della domanda di sostegno ai sensi del POR FESR 2014 - 2020 del Veneto e della SISUS dell'Area urbana di Vicenza - Azione 4.6.2 "Rinnovo del materiale rotabile"- Intervento di acquisto di materiale rotabile e Azione 4.6.3 "Sistemi di trasporto intelligente" - Intervento 1. ICT a bordo, secondo i criteri e le modalità riportati nell'invito stesso, ed i relativi allegati che costituiscono parte integrante del presente provvedimento:

Allegato A1 Dimostrazione della capacità amministrativa e operativa azione 4.6.2

Allegato A2 Dimostrazione della capacità amministrativa e operativa azione 4.6.3 Intervento ICT a bordo

Allegato B1 Dimostrazione della Capacità finanziaria azione 4.6.2

Allegato B2 Dimostrazione della Capacità finanziaria azione 4.6.3 Intervento ICT a bordo

Allegato C1 Proposta progettuale azione 4.6.2

Allegato C2 Proposta progettuale azione 4.6.3 Intervento ICT a bordo

Allegato D1 Informativa antimafia (azioni 4.6.2 e 4.6.3 Intervento ICT a bordo)

Allegato D2 Dichiarazione sui familiari per l'informativa antimafia azione 4.6.2

Allegato D3 Dichiarazione sui familiari per l'informativa antimafia azione 4.6.3 Intervento ICT a bordo

2) di affidare l'attività istruttoria di valutazione della coerenza strategica e della qualità delle operazioni all'Unità di progetto dell'Autorità Urbana di Vicenza;

3) di far decorrere i 45 giorni solari per la presentazione delle domande di sostegno in risposta all'invito pubblico dalla data di approvazione del presente provvedimento, come descritto in premessa e previsto dal "Manuale procedurale Programma Operativo Regionale" del POR FESR 2014 - 2020;

4) che gli adempimenti conseguenti all'invito pubblico siano attivati in coerenza con il Manuale delle procedure dell'Autorità urbana di Vicenza (Determina n. 1522 del 3 agosto 2017);

5) di dare atto che il presente provvedimento non comporta spese, minori entrate, né altri riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del Comune;

6) di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi degli articoli 26 e 27 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33;

7) di pubblicare la presente determina nel Bollettino ufficiale della Regione del Veneto.

Il Dirigente del Settore Programmazione, Contabilità economica e Servizio finanziario - Politiche Comunitarie - Referente
Autorità urbana di Vicenza - Ragioniere Capo dottor Mauro Bellesia