

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 658 del 08 maggio 2017

Passante Autostradale di Mestre. L. n. 244 del 27.12.2007. Utilizzo dei fondi derivanti dalla gestione dell'esercizio autostradale e vincolati all'utilizzo per interventi di infrastrutturazione viaria nel Bilancio d'esercizio della Concessioni Autostradali Venete S.p.A.. Approvazione schema Protocollo d'Intesa.

[Trasporti e viabilità]

Note per la trasparenza:

Il Provvedimento approva lo schema di Protocollo d'Intesa che stabilisce le condizioni e gli impegni tra il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, la Regione Veneto e la Società Concessioni Autostradali Venete S.p.A. in merito all'utilizzo dei fondi derivanti dalla gestione dell'esercizio del Passante di Mestre.

L'Assessore Elisa De Berti riferisce quanto segue.

Come noto, la delibera CIPE del 26.01.2007, registrata alla Corte dei Conti il 4 aprile 2007, ha disposto, tra l'altro, che con separato Accordo da stipulare con il Ministero delle Infrastrutture e la Regione Veneto, ANAS S.p.A. si impegna a destinare le risorse generate dalla gestione del Passante di Mestre e delle tratte assentite in concessione alla società CAV S.p.A. ed eccedenti l'esigenza di ammortamento degli investimenti effettuati, e quindi di rimborso dei relativi mutui, nonché degli oneri di manutenzione e gestione, al finanziamento di interventi di infrastrutturazione viaria indicati dalla Regione di concerto con il Ministero delle Infrastrutture.

Nel Bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2014 della società Concessioni Autostradali Venete S.p.A., approvato con delibera assembleare dell'08.05.2015, è stato confermato l'accantonamento dell'importo pari ad euro 9.776.227,00 nella "Riserva vincolata infrastrutturazione viaria", costituita nel Bilancio di Esercizio 2013, accantonando gli utili di competenza del 2013.

Con D.G.R. n. 611 del 05.05.2016, nel prendere atto della presenza di tali risorse finanziarie, si era disposto di destinarne una parte alla realizzazione dell'intervento denominato "S.R. 515 - Completamento della variante di Scorzè", per un importo pari a 7 milioni di euro, ed un'altra quota al completamento dell'intervento "SFMR - 2ª Seconda Fase di Attuazione - Tratta 1° Castelfranco Veneto - Treviso. Soppressione del passaggio a livello al Km 53,525, nel territorio del Comune di Paese - Via Verdi. Intervento 1.31", per un importo pari ad 2 milioni di euro.

Con D.G.R. n. 1467 del 21.09.2016, inoltre, si era disposto di destinare la parte residua dell'accantonamento, pari ad euro 776.227,00, al "Completamento della pista ciclopedonale tra via Castelletto Sud e via Monastier, in Comune di Meolo (VE)", per un importo pari ad euro 600.000,00 e alla "Sistemazione ed adeguamento della bretella stradale lungo la tangenziale di Mestre, in località Gazzera, a Mestre", per un importo pari a 176.227,00 euro.

In conformità ai contenuti di cui alla delibera CIPE del 26 gennaio 2007, l'utilizzo dei citati fondi è pertanto subordinato alla stipula di un apposito accordo, da sottoscrivere con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

A tal proposito, la Regione Veneto ha trasmesso la propria proposta al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con note del 15.06.2016 e del 24.10.2016.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con nota prot. n. 6765 in data 13.04.2017, ha conseguentemente trasmesso una bozza di Protocollo d'Intesa, e la nota della "Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali" del Ministero, prot. n. 6499 del 11.04.2017, contenente la richiesta di una verifica, da effettuare da parte della Società CAV S.p.A., "in merito alla sussistenza o meno di vincoli alla distribuzione di riserve di patrimonio netto conseguenti alla recente sottoscrizione del prestito obbligazionario".

In tal senso, con nota in data 14.04.2017, la Direzione Infrastrutture Trasporti e logistica ha invitato CAV S.p.A. a riscontrare la richiesta ministeriale di verifica in merito alla sussistenza o meno di vincoli alla distribuzione di riserve di patrimonio netto conseguenti alla recente sottoscrizione del prestito obbligazionario e a formalizzare il proprio assenso al testo allegato, ai fini della sua prossima sottoscrizione.

Va rilevato altresì che, rispetto alla bozza di Protocollo d'Intesa pervenuta dal Ministero in data 13.04.2017, va espunto all'art. 3 il riferimento alla D.G.R. n. 4146/2009, in quanto superata dalle due successive sopraccitate deliberazioni della Giunta Regionale del 2016.

Tutto ciò premesso, si propone l'approvazione dello schema di Protocollo d'Intesa (**Allegato A**), trasmesso dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Il relatore conclude la propria relazione e propone all'approvazione della Giunta regionale il seguente provvedimento.

LA GIUNTA REGIONALE

UDITO il relatore, il quale dà atto che la struttura competente ha attestato l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale, e che successivamente alla definizione di detta istruttoria non sono pervenute osservazioni in grado di pregiudicare l'approvazione del presente atto;

VISTA la delibera CIPE del 26.01.2007;

VISTA la L. n. 244 del 27.12.2007, art. 2, comma 290;

VISTO l'art. 2, comma 2, lettera a, della L.R. n. 54 del 31.12.2012;

VISTE le D.G.R. n. 611 del 05.05.2016 e n. 1467 del 21.09.2016;

VISTA la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. n. 6765 del 13.04.2017;

delibera

1. le premesse sono parte integrante del presente provvedimento;
2. di approvare, per le motivazioni espresse in premessa, lo schema di Protocollo d'Intesa tra Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, Regione del Veneto e Società Concessioni Autostradali Venete S.p.A. (C.A.V. S.p.A.), così come riportato nell'**Allegato A**, parte integrante del presente provvedimento, volto a stabilire le condizioni e gli impegni tra il Ministero, Regione e C.A.V. in merito all'utilizzo dei fondi derivanti dalla gestione dell'esercizio del Passante di Mestre, ed in particolare quelli di cui al "Bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2014" della Società Concessioni Autostradali Venete S.p.A., d'importo pari ad € 9.776.227,00, per il finanziamento degli interventi, come disposto dalla D.G.R. n. 611/2016 e dalla D.G.R. n. 1467/2016;
3. di subordinare la sottoscrizione del Protocollo d'Intesa di cui al precedente punto 2. alla verifica da parte della Società CAV S.p.A. in merito alla sussistenza o meno di vincoli alla distribuzione di riserve di patrimonio netto conseguenti alla recente sottoscrizione del prestito obbligazionario;
4. di incaricare il Presidente della Giunta Regionale, o suo delegato, alla firma del Protocollo d'Intesa di cui al punto 2., autorizzandolo ad apportare, se del caso, eventuali modifiche e/o integrazioni al Protocollo stesso, che non ne alterino i contenuti sostanziali;
5. di trasmettere il presente provvedimento al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e alla Società Concessioni Autostradali Venete S.p.A.;
6. di incaricare l'Unità Organizzativa Infrastrutture Strade e Concessioni della Direzione Infrastrutture Trasporti e Logistica degli adempimenti da attuare in esecuzione del presente atto;
7. di informare che avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni dall'avvenuta conoscenza ovvero, alternativamente, ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni;
8. il presente provvedimento non comporta spese a carico del bilancio regionale;
9. il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'articolo 23 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33;
10. di pubblicare il presente atto nel Bollettino Ufficiale della Regione.