

COMUNE DI COMELICO SUPERIORE (BELLUNO)

Decreto Responsabile del Servizio tecnico n. 5957 di prot. del 5 settembre 2014

Declassificazione e sdemanializzazione porzione di area pubblica comunale facente parte della partita strade in via Milano Padola compresa tra i mapp. 510 e 505 del fg.33.

VISTA la deliberazione del Consiglio Comunale nr. 26 del 24 luglio 2014, con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2014 del Comune di Comelico Superiore ed approvato il Piano delle alienazioni e valorizzazioni patrimoniali di cui all'art.58, comma 1, del D.L. 25.06.2008, n.112 convertito con modificazioni dalla Legge 6.08.2008, n.133, come predisposto dalla Giunta Comunale con deliberazione nr. 50 del 16.07.2014, che prevede fra l'altro l'alienazione di una porzione di area pubblica comunale di circa 40,00 mq. di superficie, facente parte della partita strade situata in via Milano -fr. Padola, compresa fra il fabbricato al mappale nr. 510 ed il terreno di pertinenza del fabbricato al mapp. n.505 del fg. 33;

VISTO l'art. 2 del Nuovo Codice della Strada, approvato con D.Lgs. n.285/1992, così come modificato dall'art.1 del D.Lgs.10.09.1993 in merito alla disciplina per la classificazione e declassificazione delle strade;

VISTI gli artt. 2, 3 e 4 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495/1992, come modificati dal D.P.R. n. 610/1996, in merito alle procedure da adottare per la classificazione e declassificazione delle strade;

VISTA la L.R. n.11/2001, art. 94 - commi 2 e 3 - con la quale la Regione del Veneto ha delegato alle Province ed ai Comuni le funzioni relative alla classificazione e declassificazione amministrativa delle strade di rispettiva competenza;

VISTA la deliberazione G.R.V. n. 2042 del 03.08.2001 relativa alla approvazione delle Direttive concernenti le funzioni delegate alle Province ed ai Comuni in materia di classificazione e delegificazione amministrativa delle strade;

EVIDENZIATO che il comma 2, del citato art. 58 del D.L. n.112/2008 e s.m.i.prevede espressamente che " l'inserimento degli immobili nel piano ne determina la conseguente classificazione come patrimonio disponibile";

PRESO ATTO che detta area comunale, come individuata nella citata deliberazione, non ha più le caratteristiche e l'interesse di pubblica viabilità e non corrisponde più agli scopi funzionali richiesti dalla normativa vigente;

RITENUTO pertanto secondo quanto previsto dall'art. 2 del Nuovo Codice della Strada assumere il provvedimento di declassificazione e sdemanializzazione;

VISTO il D.Lgs. n. 267/2000 e decreto sindacale nr. 9 del 27.06.2014 di conferimento di responsabilità di posizione organizzativa dell'area tecnico/manutentiva;

DECRETA

1) La porzione di circa 40,00 mq. di superficie di area pubblica comunale facente parte della partita strade situata in via Milano -fr. Padola, compresa fra il fabbricato al mappale nr. 510 ed il terreno di pertinenza del fabbricato al mapp. n. 505 del fg. 33, meglio identificata nella deliberazione del Consiglio Comunale nr. 26 del 24.07.2014 che richiama la delibera della Giunta Comunale nr. 50 del 16.07.2014 è declassificata ad area non più soggetta a pubblico transito e sdemanializzata;

2) Ai sensi dell'art. 3 - comma terzo - del D.P.R. n. 495/1992, come modificato dall'art. 2 del D.P.R. n. 610/1996, il presente Decreto avrà effetto dall'inizio del secondo mese successivo a quello della sua pubblicazione nel B.U.R.

3) Ai sensi dell'art. 226 del Nuovo Codice della Strada viene data informazione all'Archivio Nazionale delle Strade.

A norma dell'art.8 della L.241/1990 e s.m.i., si rende noto che il Responsabile del procedimento è il P.Ind.Ribul Moro Valentino.

Il Responsabile dell'area tecnica Ribul Moro per.ind. Valentino