

DECRETO DEL SEGRETARIO DELLA SEGRETERIA REGIONALE PER L' AMBIENTE n. 105 del 30 dicembre 2013

O.P.C.M. n. 3621/2007 O.C.D.P.C. n. 68/2013. "Lavori relativi allo spostamento e messa in sicurezza della Cabina ENEL denominata "Palasport" - Località Bissuola in Comune di Venezia". Individuazione del Comune di Venezia quale Soggetto ordinariamente competente alla realizzazione dell'intervento ed approvazione del Disciplinare.

[Ambiente e beni ambientali]

Note per la trasparenza:

A seguito della cessazione del regime emergenziale di cui all'OPCM 3621/2007 e del passaggio al regime ordinario, la Regione individua il Comune di Venezia quale Soggetto ordinariamente competente alla realizzazione dell'intervento avente ad oggetto i lavori relativi allo spostamento e messa in sicurezza della Cabina Enel denominata "Palasport" - in località Bissuola, in Comune di Venezia.

Il Segretario

PREMESSO CHE:

- con Decreto n. 182 del 26 settembre 2007 il Presidente della Regione del Veneto ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett. a), della legge regionale 13 aprile 2001, n. 11, ha dichiarato lo stato di crisi in ordine agli eccezionali eventi meteorologici che hanno colpito parte del territorio della Regione Veneto il 26 settembre 2007;
- con Decreto in data 12 ottobre 2007 il Presidente del Consiglio dei Ministri ha dichiarato lo stato di emergenza;
- con Ordinanza n. 3621 del 18 ottobre 2007, il Presidente del Consiglio dei Ministri, di intesa con la Regione del Veneto, ha nominato il Segretario regionale ai Lavori pubblici, Ing. Mariano Carraro, Commissario delegato per l'emergenza concernente gli eventi meteorologici succitati;
- lo stato di emergenza testé indicato è stato prorogato, a mezzo di successivi decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, sino al 30 settembre 2011;
- con Ordinanza n. 3967 art. 9 del 1° ottobre 2011 il Commissario delegato è stato autorizzato ad utilizzare le risorse finanziarie disponibili sulla contabilità speciale fino al 31 dicembre 2012, e a provvedere al termine della sua attività, ai sensi del comma 4, alla chiusura della stessa ed al trasferimento alle Amministrazioni ed agli Enti ordinariamente competenti delle giacenze finanziarie;
- con Ordinanza del Capo Dipartimento di Protezione Civile n.68 del 2013 del 28 marzo 2013, la Regione del Veneto è stata individuata quale Amministrazione competente al coordinamento delle attività necessarie al completamento degli interventi da eseguirsi per fronteggiare i danni conseguenti agli eventi meteorologici che hanno colpito il territorio regionale il 26 settembre 2007;
- la medesima Ordinanza individua il Segretario Regionale per l'Ambiente quale soggetto responsabile delle iniziative finalizzate al definitivo subentro della medesima Regione nel coordinamento degli interventi integralmente finanziati e contenuti in rimodulazioni dei piani delle attività già formalmente approvati.

PREMESSO, INOLTRE, CHE:

- ai sensi dell'art. 1, comma 2) dell'Ordinanza n. 68/2013, il Soggetto responsabile è autorizzato a porre in essere le attività occorrenti per il proseguimento in regime ordinario delle iniziative in corso finalizzate al superamento del contesto critico predetto e a provvedere alla ricognizione e all'accertamento delle procedure e dei rapporti giuridici pendenti, ai fini del definitivo trasferimento delle opere realizzate ai soggetti ordinariamente competenti;

PRESO ATTO CHE:

- a seguito degli eventi meteorologici del 26 settembre 2007 è stata riscontrata l'inadeguatezza, ai fini della sicurezza nei confronti di fenomeni di allagamento, di cabine di trasformazione in uso all'ENEL, nel territorio del Comune di Venezia;
- la Struttura commissariale ha individuato 22 cabine che hanno subito danni o sono state poste fuori servizio e che dette cabine possono essere messe in sicurezza mediante ricollocazione in sede più idonea;
- tra le 22 cabine prese in esame ne sono state inizialmente individuate due, denominate Avesari e Palasport in Comune di Venezia, la cui messa in sicurezza risultava essere più celere in quanto le aree di ricollocaimento sono già in proprietà del Comune;

- con decreto commissariale n. 45 in data 3.7.2009 è stato affidato alla ditta SAICO l'incarico del servizio di supporto, nella redazione degli elaborati progettuali, necessari alla messa in sicurezza delle citate cabine ENEL, per un importo complessivo di € 1.836,00 interamente liquidato;
- la società incaricata ha redatto tali elaborati, aventi le caratteristiche del progetto preliminare, che sono stati presentati alla Conferenza di Servizi in data 20.7.2009, la quale ha espresso determinazione conclusiva favorevole, con prescrizioni;
- con decreto commissariale n. 50 in data 27.7.2009 sono stati approvati, con prescrizioni, gli interventi suddetti, accantonando sulla contabilità speciale n. 3347 intestata al Commissario Delegato la somma di € 123.000,00 per l'esecuzione delle sole opere civili, distinta come segue:
 - ◆ Cabina Enel "Avesari": € 18.000,00
 - ◆ Cabina Enel "Palasport": € 105.000,00
- si è reso altresì necessario prevedere la spesa relativa allo spostamento della rete di competenza dell'ENEL, per la cui quantificazione è stato chiesto specifico preventivo al gestore ENEL Distribuzione SpA;
- con ordinanza commissariale n. 22 in data 03.07.2009 è stata impegnata sulla contabilità speciale intestata al Commissario Delegato la spesa di € 240,00 a favore di ENEL Distribuzione SpA, a titolo di anticipo contributi per le attività di progettazione e sopralluogo necessarie alla formulazione del preventivo per l'esecuzione dei lavori di spostamento della rete, liquidata con mandato n. 39 del 10.7.2009;
- ENEL Distribuzione SpA ha presentato in data 07.09.2009 apposito preventivo per i lavori di spostamento degli apparati e della relativa rete, successivamente aggiornato in data 14.05.2010;
- sulla base della previsione economica delle spese necessarie per il riposizionamento delle cabine e delle opere di spostamento della rete quantificate da ENEL, il Comitato Tecnico, nominato ex art. 2, comma 5 dell'O.P.C.M. n. 3621/2007, nella seduta in data 3.2.2010 ha preso atto che le risorse economiche commissariali consentivano la sistemazione fuori terra della sola cabina ENEL denominata "Palasport" e che, in seguito alla precisa quantificazione dei costi derivanti dalla progettazione esecutiva, si sarebbe dato conto delle ulteriori disponibilità necessarie per riallocare anche la cabina "Avesari";
- con decreto commissariale n. 7 in data 3.3.2010 è stato affidato alla società SAICO Ingegneria S.r.l., sulla base dell'offerta pervenuta al protocollo commissariale n. 99921 del 23 febbraio 2010, l'incarico della progettazione esecutiva per i lavori di ricollocamento e messa in sicurezza della cabina ENEL denominata Avesari e della progettazione esecutiva, del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, della predisposizione di documentazione per l'espletamento della gara d'appalto e della redazione di Certificato di regolare esecuzione per i lavori di ricollocamento e messa in sicurezza della cabina ENEL denominata Palasport, prevedendo per quest'ultima un corrispettivo complessivo di € 14.565,60, di cui € 11.900,00 per onorario, oltre Cnpaia al 2% ed IVA al 20%;
- la spesa relativa al predetto incarico, relativamente alla cabina Palasport, è stata parzialmente liquidata per complessivi € 2.068,56 (di cui € 1.690,00 per onorario, € 33,80 per Cnpaia al 2% e € 344,76 per IVA al 20%) con mandato n. 48 in data 15.9.2010 quale primo acconto ai sensi della convenzione sottoscritta;
- sulla base delle stime economiche risultanti dalla redazione del progetto esecutivo della nuova cabina adeguato alle prescrizioni poste dalla Conferenza di Servizi e delle opere per lo spostamento di rete di competenza dell'ENEL, aggiornate con preventivo in data 14.05.2010, il costo dell'intervento è risultato di complessivi € 207.277,36;
- con ordinanza commissariale n. 17 in data 28.5.2010, è stata conseguentemente accantonata sulla contabilità speciale del Commissario l'ulteriore somma di € 84.277,36, in aggiunta ad € 123.000,00 di cui al decreto commissariale n. 50/2009, a copertura della spesa complessiva di € 207.277,36 stimata per i lavori edili e per i lavori di spostamento della rete inerenti la sola Cabina ENEL denominata "Palasport" - località Bissuola in Comune di Venezia;
- con decreto commissariale n. 40 in data 28.9.2010 è stato approvato il progetto esecutivo per la ricollocazione della cabina "Palasport" nel complessivo importo di € 213.935,42;
- con il citato decreto commissariale n. 40/2010 è stato altresì disposto il formale impegno sulla contabilità speciale n. 3347 intestata al Commissario della somma di complessivi € 213.935,42 così distinti:
 - euro 123.000,00, somma accantonata con decreto n. 50/09;
 - euro 84.277,36 somma accantonata con ordinanza n. 17/10;
 - euro 240,00 per sopralluogo da parte di ENEL, il cui impegno era peraltro già stato assunto con ordinanza n. 22/2009;
 - euro 6.418,06 per oneri commissariali (3%);

CONSIDERATO CHE:

- l'attuale cabina di trasformazione è ubicata nel sottoscala interno del Palasport, la cui gestione è regolata da apposita concessione tra il Comune di Venezia e la società sportiva Reyer Venezia Mestre Spa;
- l'avvio degli interventi per la realizzazione della nuova cabina ed il trasferimento della rete sono stati condizionati dalle esigenze di adeguamento del Palasport, emerse nel corso del 2011 nell'ambito del citato rapporto concessorio, che hanno portato il Comune, con Delibera di Giunta Comunale n. 666 del 22.12.2011, a disporre l'esecuzione, a carico della società concessionaria, di lavori di adeguamento, messa a norma e manutenzione dell'edificio;
- conseguentemente i lavori della nuova cabina sono stati posticipati all'ultimazione dei citati lavori di adeguamento, al fine di coordinare le attività di trasferimento della cabina stessa con le nuove opere funzionali al Palasport,

- i lavori di adeguamento sono terminati in data 12.10.2012.

DATO ATTO CHE:

- il Soggetto responsabile, con nota prot. 309930 in data 19.07.2013 ha chiesto al Comune di Venezia la disponibilità alla realizzazione dell'intervento avente ad oggetto la cabina ENEL Palasport;
- con nota prot. n. 350435 in data 06.08.2013, il Comune di Venezia ha riscontrato positivamente la richiesta;
- con nota prot. n. 344689 in data 13 agosto 2013, il Soggetto responsabile ha chiesto al Dipartimento di Protezione Civile un parere in ordine alla possibilità di adottare nell'ambito dell'O.C.D.P.C. n. 68/2013 un provvedimento con il quale individuare il Comune di Venezia quale Ente ordinariamente competente per la realizzazione dell'opera, demandando ad apposito Disciplinare la regolamentazione dei tempi di esecuzione e delle modalità di erogazione del finanziamento;
- con nota acquisita al prot. n. 458631 in data 25.10.2013, il Dipartimento di Protezione Civile ha espresso parere favorevole in ordine alla predetta procedura;

RITENUTO:

- di individuare il Comune di Venezia, ai sensi dell'art. 1 comma 2 dell'O.C.D.P.C. n. 68/2013, quale Ente ordinariamente competente alla realizzazione dell'intervento, trattandosi di opera per l'alimentazione elettrica del Palasport di proprietà comunale e del quartiere, da realizzare in area pubblica comunale;
- di trasferire al Comune di Venezia l'obbligazione assunta con convenzione rep. n. 100 del 3.7.2009 per le attività di progettazione, coordinamento e direzione lavori della cabina Palasport affidate a SAICO Ingegneria S.r.l. con decreto commissariale n.7/2010;
- di approvare uno specifico schema di Disciplinare redatto sulla scorta di quello approvato con D.G.R. n.4153/2004, per regolare con il Comune di Venezia i tempi di esecuzione e le modalità di erogazione del finanziamento, come risultante dall'**Allegato A**, che costituisce parte integrante del presente provvedimento;

DATO INOLTRE ATTO CHE:

- l'importo massimo assegnabile per l'esecuzione dell'opera, comprese le spese tecniche di progettazione, direzione lavori, coordinamento per la sicurezza e regolare esecuzione ammonta a complessivi € 226.432,46 derivanti, quanto ad € 213.935,42 dall'impegno di cui al decreto commissariale n. 40 del 28.09.2010 e quanto ad € 12.497,04 da quota parte dell'impegno di cui al decreto commissariale n. 7 del 03.03.2010;
- il quadro economico riassuntivo, sulla base degli elaborati progettuali approvati e degli impegni assunti, è così ripartito:

OPERE CIVILI	parziali	Totali
A) Lavori a corpo	€ 84.000,00	
B) Importo per l'attuazione dei Piani di Sicurezza	€ 2.500,00	
IMPORTO TOTALE LAVORI A)+ SICUREZZAB)		€ 86.500,00

SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE

C1) Lavori in economia esclusi dall'appalto (rivestimento in legno cabina per adeguamento prescrizioni Soprintendenza)	€ 5.000,00	
C2) Rilievi accertamenti ed indagini, caratterizzazioni terreno opere mitigazione ambientale	€ 3.900,00	
C3) Imprevisti 5%	€ 4.325,00	
C4) Fondo accantonamenti per revisione prezzi art. 133 D. Lgs. 163/06 smi	€ 1.730,00	
C5) Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato spec. App	€ 4.500,00	
C6) Spese tecniche obbligazione SAICO (imponibile € 10.210,00 + Cnpaia 2%)	€ 10.414,20	
C7) I.V.A. (10% su A), B) e 20% su C1), C2), C3), C4), C5), C6)	€ 14.623,84	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE lavori edili C)		€ 44.493,04
D1) Costo materiali a piè d'opera	€ 16.379,98	
D2) Costo manodopera	€ 158,50	

D3) Costo prestazioni di terzi	€ 34.348,58	
D4) Spese generali (20%)	€ 10.177,41	
D5) I.V.A. 20%	€ 12.212,89	
TOTALE SOMME PER SPOSTAMENTO impianti di rete D)		€ 73.277,36

E1) Somme a disposizione per adeguamento progetto a norme di legge, a prescrizioni, per eventuale adeguamento prezzi, aliquota IVA e contributo CNPAIA correnti)

€ 22.162,06

TOTALE ALTRE SOMME A DISPOSIZIONE **€ 22.162,06**

TOTALE OPERA **€ 226.432,46**

- al Comune di Venezia è demandato l'aggiornamento del progetto alle vigenti disposizioni di legge, adeguamento prezzi, variazioni aliquote fiscali e contributive e conseguente rimodulazione del quadro economico.
- l'importo di **€ 226.432,46** è disponibile sulla contabilità speciale n. 3347 istituita presso la Banca d'Italia - Tesoreria Provinciale di Venezia;

decreta

1. le premesse formano parte integrante del presente dispositivo;
2. di individuare il Comune di Venezia, ai sensi dell'O.C.D.P.C. n. 68/2013, art. 1 comma 2, quale soggetto ordinariamente competente per la realizzazione dei lavori relativi allo spostamento e messa in sicurezza della Cabina ENEL denominata "Palasport" - Località Bissuola in Comune di Venezia;
3. di trasferire al Comune di Venezia l'obbligazione assunta con convenzione rep. n. 100 del 3.7.2009 per le attività di progettazione, coordinamento e direzione lavori della cabina Palasport affidate a SAICO Ingegneria S.r.l. con decreto commissariale n.7/2010;
4. di demandare al Comune di Venezia l'aggiornamento del progetto alle vigenti disposizioni di legge, adeguamento prezzi, variazioni aliquote fiscali e contributive con conseguente rimodulazione del quadro economico;
5. di concedere al Comune di Venezia la somma di **€ 226.432,46**, con obbligo di destinazione per il progetto "Lavori relativi allo spostamento e messa in sicurezza Cabina ENEL denominata "Palasport" - località Bissuola in Comune di Venezia" comprensivo di ogni e tutte le prescrizioni formulate nel verbale della Conferenza di Servizi del 20.7.2009, fatto salvo l'aggiornamento del progetto di cui al punto 4);
6. di approvare lo schema di Disciplinare, "**Allegato A**" al presente provvedimento, regolante i rapporti tra la Regione del Veneto ed il Comune di Venezia, le modalità di gestione del finanziamento e la rendicontazione della spesa sostenuta;
7. di dare atto che l'importo massimo finanziabile, pari a **€ 226.432,46** è disponibile sulla contabilità speciale n. 3347 istituita presso la Banca d'Italia - Tesoreria Provinciale di Venezia;
8. di pubblicare integralmente il presente provvedimento sul BurVet ai sensi della L.R. n.29/2011, ad esclusione dell'Allegato A;
9. di dare atto che il presente atto è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33.

Mariano Carraro

Allegato (omissis)