

DECRETO DEL DIRIGENTE DELLA DIREZIONE STRADE AUTOSTRADE E CONCESSIONI n. 3 del 03 aprile 2012

Gara di concessione per la progettazione e realizzazione della tratta, in nuova sede, della strada regionale S.R. 10 "Padana Inferiore" tra Carceri (Pd) e Legnago (Vr), con gestione della tratta complessiva della nuova S.R. 10 compresa tra le strade statali S.S. 16 "Adriatica" e S.S. 434 "Transpolesana" e approvazione dello schema di convenzione. CUP H11B11000550009 - CIG 4121923E73. Approvazione degli atti di gara.

[Appalti]

Il Dirigente

Richiamata la Delibera di Giunta Regionale n. 163 del 7.2.2012, con la quale è stata autorizzata l'indizione della gara di concessione per la progettazione e realizzazione della tratta, in nuova sede, della strada regionale S.R. 10 "Padana Inferiore" tra Carceri (Pd) e Legnago (Vr), con gestione della tratta complessiva della nuova S.R. 10 compresa tra le strade statali S.S. 16 "Adriatica" e S.S. 434 "Transpolesana", sulla base dei documenti tecnico-economici approvati con decreto del Dirigente della Direzione Strade Autostrade e Concessioni n. 18 del 23.11.2011, da effettuarsi con procedura ristretta, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa determinata con i criteri che verranno individuati puntualmente nel bando di gara e nella successiva lettera d'invito, sulla base dei seguenti elementi di valutazione:

Elementi qualitativi (40 punti)

- Valore tecnico ed estetico

a) Caratteristiche tecniche delle tipologie di costruzione delle opere e della qualità dei materiali, anche in funzione della durabilità

b) Caratteristiche estetiche ed ambientali dell'opera

- Caratteristiche della gestione dell'opera

- Condizioni di sicurezza per la circolazione

Elementi quantitativi (60 punti)

- Durata dell'esenzione da pedaggio per il traffico residente

- Estensione dell'esenzione da pedaggio per il traffico residente

- Durata della concessione

- Tempo complessivo di costruzione

- Entità del contributo pubblico in conto capitale;

Considerato che con tale atto la Giunta Regionale ha approvato lo schema di convenzione, mentre risultano da approvare il bando di gara ed il Disciplinare con i relativi allegati;

Rilevato che con la predetta deliberazione l'adozione degli atti necessari per l'attuazione delle ulteriori fasi della procedura di affidamento è stata demandata alla Direzione Strade Autostrade e Concessioni;

Ritenuto di indire la gara mediante procedura ristretta, per un importo a base di gara di Euro 250.000.000,00 al netto dell'IVA, nonché di approvare il bando di gara (Allegato A) e il disciplinare di gara con i relativi allegati (Allegato B) costituenti parte integrante del presente provvedimento;

Vista la Legge Regionale n. 15/2002;

Vista la Legge n. 443/2001 e s.m.i.;

Visto il Decreto Legislativo n. 163/2006 e s.m.i.;

Vista la Delibera di Giunta Regionale n. 163 del 7.2.2012;

Decreta

1. di indire, in esecuzione della Dgr n. 163 del 7.2.2012, una gara mediante procedura ristretta per l'affidamento della concessione avente ad oggetto la progettazione e realizzazione della tratta, in nuova sede, della strada regionale S.R. 10 "Padana Inferiore" tra Carceri (Pd) e Legnago (Vr), con gestione della tratta complessiva della nuova S.R. 10 compresa tra le strade statali S.S. 16 "Adriatica" e S.S. 434 "Transpolesana", per un importo posto a base di gara al netto dell'IVA di Euro 250.000.000,00;

2. di approvare il bando di gara (Allegato A) e il disciplinare di gara con i relativi allegati (Allegato B) costituenti parte integrante del presente provvedimento;

3. di pubblicare il bando di gara, ai sensi dell'articolo 66 del D.Lgs. 163/3006 e s.m.i., sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea, sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, sul Bollettino Ufficiale della Regione Veneto, sul sito della Regione Veneto e su quello dell'Osservatorio regionale degli appalti, nonché di pubblicare l'avviso di bando su due quotidiani a diffusione nazionale e su due quotidiani a diffusione locale, individuati avvalendosi della competente Direzione Regionale Comunicazione e Informazione.

Giuseppe Fasiol

Allegato B (*omissis*)