

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 4312 del 28 dicembre 2007

Istituzione della banca dati regionale dei natanti da diporto commerciale. Approvazione delle "Procedure per il rilascio di contrassegni d'identificazione per natanti da diporto commerciale nelle acque interne di competenza regionale". Integrazione del tariffario per spese d'istruttoria già adottato con D.G.R. n. 3749 del 5.12.2006.

[Trasporti e viabilità]

(La parte di testo racchiusa fra parentesi quadre, che si riporta per completezza di informazione, non compare nel Bur cartaceo, ndr) [Riferisce l'Assessore alle Politiche della Mobilità e Infrastrutture Renato Chisso.

Come è noto, l'art. 2 del Decreto legislativo 18 luglio 2005, n. 171 (d'ora in poi Codice della Nautica da Diporto) ha introdotto la definizione di utilizzazione dell'unità da diporto a fini commerciali quando essa: a) è oggetto di contratti di locazione e di noleggio; b) è utilizzata per l'insegnamento professionale della navigazione da diporto; c) è utilizzata da centri di immersione e di addestramento subacqueo come unità di appoggio per i praticanti immersioni subacquee a scopo sportivo o ricreativo.

L'art. 27, comma 6, del Codice della Nautica da Diporto ha attribuito alla competente Autorità della navigazione interna la disciplina riguardante le modalità della condotta dei natanti da diporto per le attività di cui alle lettere a) e c) dell'art. 2, previa intesa con gli Enti Locali.

Con l'ordinanza n. 39/45.02 dell'11.04.2007 (testo coordinato con l'Ordinanza n. 52/45.02 del 21 maggio 2007) il Dirigente Regionale della Direzione Mobilità, ottenuta l'intesa con gli Enti Locali, ha dettato una prima serie di disposizioni operative dirette principalmente all'attività di locazione e noleggio di natanti.

Occorre ora proseguire nella disciplina delle modalità di utilizzo dei natanti da diporto commerciale nelle acque interne allo scopo di consentire l'esercizio delle funzioni di vigilanza e di monitoraggio delle molteplici attività commerciali che operano sulle acque interne regionali e conseguentemente garantire la sicurezza della navigazione.

Se da un lato, infatti, il Codice della Nautica da Diporto (art. 27) ha introdotto forti spinte liberalizzatrici del settore abolendo l'iscrizione dei natanti nei registri previsti dall'art. 15 del codice della navigazione, la licenza di navigazione di cui all'art. 23 cod. nav. e il certificato di sicurezza di cui all'art. 26 cod. nav. e non subordinando più l'esercizio delle attività del diporto commerciale al rilascio di autorizzazioni da parte degli Enti Locali, dall'altro detta liberalizzazione non può comportare un aumento incontrollato del traffico acquatico ma deve consentire uno sviluppo ordinato e sostenibile della navigazione interna attraverso l'esercizio da parte della pubblica Autorità delle funzioni di monitoraggio e controllo.

Sul tema della disciplina dell'utilizzazione dei natanti da diporto a fini commerciali si è espressa anche la Direzione Generale per la navigazione ed il trasporto marittimo ed interno del Ministero dei Trasporti con circolare n. 1268 del 31.05.2006 la quale ha fornito utili chiarimenti interpretativi riguardanti la sfera di azione delle Autorità competenti, alla quale si ritiene opportuno fare riferimento.

Già l'art. 3, comma 2, dell'Ordinanza n. 39/45.02 dell'11.04.2007 ha previsto che i natanti utilizzati per l'attività di locazione e noleggio siano contrassegnati da una sigla predisposta o dipinta a cura del proprietario sulla fiancata del natante. Tale modalità d'identificazione non risulta, tuttavia, del tutto idonea ad identificare con certezza i natanti e non consente alle Forze dell'Ordine un immediato riscontro della corrispondenza della sigla rilevata con quanto dichiarato dal proprietario agli Uffici dell'Ispettorato di porto.

Pertanto risulta necessario approntare, a livello regionale, un sistema di monitoraggio dei natanti da diporto a fini commerciali e dei titolari delle relative attività avente le seguenti articolazioni. La prima, già adottata con la citata Ordinanza n. 39 dell'11.04.2007, consiste nella presentazione da parte dell'interessato della comunicazione di inizio dell'attività di diporto commerciale.

La seconda prevede la registrazione dei natanti in una banca dati regionale dei natanti da diporto utilizzati a fini commerciali. Detta banca dati assolve alla funzione di monitoraggio delle attività diportistiche commerciali presenti nelle acque venete.

Il terzo strumento che si intende adottare è il rilascio da parte dei competenti Uffici dell'Ispettorato di Porto di un documento di accompagnamento (badge) che il titolare dell'attività di diporto commerciale sarà tenuto a portare con sé e di una coppia di

contrassegni di identificazione da apporre su ciascun natante utilizzato, onde consentire l'identificazione del diportista commerciale da parte delle Forze dell'Ordine.

Al fine di rendere operativo tale sistema di monitoraggio sono state predisposte le "Procedure per il rilascio di contrassegni d'identificazione per natanti da diporto utilizzati per l'attività di diporto commerciale nelle acque interne di competenza regionale" che costituiscono l'**Allegato A** al presente provvedimento.

Considerato che la normativa vigente in materia prevede all'art. 125 comma 11 del D.Lgs. 163/2006 e dell'art. 5 dell'Allegato A alla D.G.R. n. 1052/2005 la possibilità di assegnazione diretta per forniture al di sotto di € 20.000,00 e valutata la congruità delle proposte, si ritiene, avendo comunque la Direzione Mobilità preventivamente effettuato un'indagine di mercato tra ditte presenti nel sul territorio veneto, di affidare le forniture alle seguenti società:

- fornitura di contrassegni di identificazione per natanti alla società SANTI di Zegna Marco, Alberto e Alessandro S.n.c. con sede in Venezia Mestre - Via Rossetto, 9/a per un importo di € 5.400,00 IVA compresa;
- fornitura di n. tre stampanti Sunlight K3 Duel per la stampa di badge, nonché dei relativi accessori, alla Ditta MAXICARD S.r.l. con sede a Maserà di Padova - Via Conselvana, 151/e per un importo complessivo di € 6.850,80 IVA compresa.

Tali forniture, dell'importo complessivo di € 12.250,80 trovano copertura sul capitolo n. 100577 "spese per espletamento dei compiti istituzionali degli Ispettorati di Porto" per l'esercizio 2007, che presenta sufficiente disponibilità.

La Direzione Mobilità è altresì incaricata di predisporre i provvedimenti amministrativi conseguenti all'emanazione del presente provvedimento, comprese eventuali modifiche o integrazioni dell'Ordinanza n. 39 dell' 11.04.2007 e dei suoi allegati.

La copertura dei costi di gestione relativi alla predisposizione e consegna dei documenti di accompagnamento e dei contrassegni di identificazione avviene mediante introduzione di tre nuove voci nel tariffario per le spese di istruttoria in materia di navigazione interna approvate con D.G.R. n. 3749 del 5.12.2006, come stabilito nell'**Allegato B** al presente atto.

Le somme versate a tale titolo verranno introitate al cap. 100267 del bilancio regionale.

Il relatore conclude la propria relazione e propone all'approvazione della Giunta Regionale il seguente provvedimento.

LA GIUNTA REGIONALE

Udito il relatore, incaricato dell'istruzione dell'argomento in questione ai sensi dell'art. 33, 2° comma, dello Statuto, il quale dà atto che la struttura competente ha attestato l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione regionale e statale;

- Visto il D. L.vo 18 luglio 2005, n. 171;
- Visto il D.Lgs. 163/2006;
- Visto la D.G.R. 1052/2005;
- Vista la D.G.R. 24 giugno 2003 n. 1880;
- Vista la D.G.R. 05 dicembre 2006 n. 3749;
- Vista l'Ordinanza della Direzione Mobilità 11 aprile 2007 n. 39/45.02 (Testo coordinato con Ordinanza 52/45.02 del 21 maggio 2007);
- Vista la Circolare n. 1268 del 31.05.2006 della Direzione Generale per la navigazione ed il trasporto marittimo ed interno del Ministero dei Trasporti;
- Vista la L.R. 39/2001 e successive modificazioni.]

delibera

- 1) di istituire la banca dati regionale dei natanti da diporto commerciale;

- 2) di affidare alla società SANTI di Zegna Marco, Alberto e Alessandro S.n.c. con sede in Venezia Mestre - Via Rossetto, 9/a la fornitura dei contrassegni di identificazione per natanti per un importo complessivo di € 5.400,00 IVA compresa;
- 3) di affidare alla società MAXICARD S.r.l. con sede a Maserà di Padova - Via Conselvana, 151/e la fornitura di n. tre stampanti Sunlight K3 Duel per la stampa di badge, nonché dei relativi accessori, per un importo complessivo di € 6.850,80 IVA compresa.
- 4) di impegnare la somma di € 12.250,80 (dodicimiladuecentocinquanta/80), necessaria per le forniture di cui ai precedenti punti 2 e 3, che troverà copertura sul capitolo n. 100577 "spese per espletamento dei compiti istituzionali degli Ispettorati di Porto" per l'esercizio 2007, che presenta sufficiente disponibilità;
- 5) di approvare le "Procedure per il rilascio di contrassegni d'identificazione per natanti da diporto utilizzati per l'attività di diporto commerciale nelle acque interne di competenza regionale" che costituiscono l'Allegato A al presente provvedimento;
- 6) di integrare il tariffario per le spese di istruttoria in materia di navigazione interna, adottato con D.G.R. n. 3749 del 5.12.2006, introducendo le voci da 28 a 30 di cui all'Allegato B al presente atto;
- 7) di stabilire che le somme versate dagli utenti per il rilascio dei documenti di accompagnamento e dei contrassegni siano introitate al cap. 100267 del bilancio regionale;
- 8) il presente provvedimento entra in vigore il giorno 01/03/2008.