

DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE DEL VENETO n. 470 del 28 novembre 2005

D.L.vo n° 267/2000, art. 34, L.R. n° 11/2004, art. 7. Lavori di adeguamento e messa in sicurezza dell'intersezione tra la S.R. n° 515 "Noalese" e la S.C. di via Gaffarello in comune di Santa Maria di Sala (Ve).

[Trasporti e viabilità]

Il Presidente

Premesso che:

- In data 01.12.2003 è stato sottoscritto tra il Comune di Santa Maria di Sala, la Regione Veneto, la Provincia di Venezia e la Società Veneto Strade S.p.A. un Accordo di Programma per la soluzione dei nodi viari lungo la S.R. 515 "Noalese" nel Comune di Santa Maria di Sala, al fine di raggiungere un più elevato grado di sicurezza e una maggiore capacità di deflusso per la circolazione stradale;
- Con provvedimento n° 36 del 29.06.2004, il Consiglio Comunale di Santa Maria di Sala (VE) ha approvato lo studio di fattibilità per la sistemazione dell'intersezione tra S.R. n° 515 "Noalese" e la S.C. "via Gaffarello" di cui all'art. 3 punto 4) dell'Accordo di Programma sopracitato;
- Con deliberazione di Consiglio Comunale n° 8 del 25.02.2005 è stato dato l'assenso, ai sensi del D.lgs 267/2000, art. 34 comma 4, ai lavori di cui sopra;
- In data 19.09.2005 è stato sottoscritto tra il Comune di Santa Maria di Sala, la Regione Veneto e la Società Veneto Strade S.p.A. un Accordo di Programma ai sensi dell'art. 34 comma 1 D.lvo 267/2000 e dell'art. 7 della L.R. n° 11 del 23.04.2004 in ordine ai lavori di sistemazione dell'intersezione tra la S.R. n° 515 "Noalese" e la S.C. "via Gaffarello" finalizzato all'adeguamento dello strumento urbanistico del Comune e per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio ai sensi del D.P.R. 327/2001;
- Tale accordo costituisce variante al P.R.G.C., ai sensi e per gli effetti del D.lgs 267/2000, art. 34, commi 4 e 5, ed in particolare i contenuti in variante riguardano le area della viabilità di progetto con inserimento delle fasce di rispetto stradale;
- La variante urbanistica è stata pubblicata mediante affissione all'Albo Pretorio del Comune di Santa Maria di Sala con prot. 19846 dal 09.08.2005 al 08.09.2005 e all'Albo Pretorio della Provincia di Venezia n° reg. 3794 dal 10.08.2005 al 20.08.2005;
- La C.E.C., integrata con gli esperti BB.AA., in data 13.09.2005, con verbale n°1 si è espressa favorevolmente in merito alla succitata variante;
- Con deliberazione del Consiglio Comunale n° 50 del 21.09.2005 è stato ratificato, ai sensi del D.lgs 267/2000 art. 34 5° comma, l'Accordo di Programma sottoscritto in data 19.09.2005

decreta

1. E' approvato, ai sensi e per gli effetti del D.L.vo n. 267/2000, l'Accordo di Programma intervenuto in data 19.09.2005 tra la Regione del Veneto, Comune di Santa Maria di Sala e Veneto Strade S.p.a., che si allega al presente provvedimento e che ne costituisce parte integrante quale allegato A, relativo agli interventi di sistemazione e messa in sicurezza dell'intersezione tra la S.R. n° 515 "Noalese" e la S.C. di via Gaffarello;
2. E' conseguentemente approvata la variante allo strumento urbanistico vigente nel Comune di Santa Maria di Sala in conformità degli elaborati di cui all'Accordo approvato.

Galan

(omissis)

Allegato A

Lavori di adeguamento e messa in sicurezza dell'intersezione tra la S.r. 515 e la S.c. di Via Gaffarello in Comune di Santa Maria di Sala (Ve)

Promozione di un accordo di programma tra Regione Veneto, Comune di Santa Maria di Sala (Ve), Veneto Strade S.p.A. ai sensi dell' art.34 c.1 D.lvo267/2000 e dell'art. 7 della Legge Regionale n°11 del 23 aprile 2004

Premesso

· Che ai sensi del D.L.vo n. 112/98 e del relativo D.P.C.M. in data 21.02.2000, delle L.R. 13.04.2001, n. 11 e L.R. n. 29/2001 la Giunta Regionale è stata autorizzata a costituire una società di capitali a prevalente partecipazione pubblica che abbia ad

oggetto la progettazione, l'esecuzione, la manutenzione, la gestione e la vigilanza di reti stradali;

- Che in data 21.12.2001 si è costituita la società Veneto Strade S.p.A. ;
- Che la società Veneto Strade S.p.A. a seguito degli atti di concessione stipulati con la Regione Veneto e le Province del Veneto è concessionaria della strada oggetto di intervento;
- Che Veneto Strade S.p.A. è titolare anche della competenza ad espropriare le aree necessarie, in base all'art 2 comma e) della concessione regionale stipulata in data 20.12.2002, fermo restando che le aree espropriate vanno a far parte del Demanio Regionale;
- Che le opere previste in progetto si riferiscono ai lavori descritti nella relazione allegata al presente accordo;
- Che per l'opera in oggetto è disponibile la progettazione definitiva ;

considerato che

per la realizzazione delle opere è necessario procedere all'adeguamento dello strumento urbanistico del Comune interessato per territorio, (Santa Maria di Sala (Ve) per la compatibilità urbanistica e per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio ai sensi del D.P.R 327/2001 "Testo unico per le espropriazioni".

atteso

Che l'interesse pubblico alla realizzazione delle opere in argomento può essere utilmente conseguito utilizzando lo strumento dell'accordo di programma, previsto dall'art.34 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n°267 e dall'art. 7 della Legge Regionale n°11 del 23 aprile 2004.

Tutto ciò premesso:

Tra le parti interessate, rappresentate come segue:

- per Regione Veneto: ing. Massimo De Rai (delegato)
- per Comune di Santa Maria di Sala (Ve): Sindaco ing. Ugo Zamengo
- per Veneto Strade S.p.A.: Amministratore Delegato

Il giorno 19 settembre 2005 alle ore 10,00 presso la sede di Veneto Strade

Stipulano quanto segue

1) Gli intervenuti ai sensi dell'art.34 comma 4 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n°267 e dell'art. 7 della Legge Regionale n°11 del 23 aprile 2004, esprimono consenso unanime per la realizzazione dell'opera, in particolare:

2) Gli intervenuti prendono atto che:

- a. L'adesione del Sindaco del Comune interessato per territorio deve essere ratificata dal Consiglio Comunale entro trenta giorni a pena di decadenza;
- b. Il perfezionamento del presente accordo, dopo l'emissione del Decreto di Adozione del Presidente della Giunta Regionale, comporta l'adeguamento urbanistico del piano regolatore del Comune interessato per territorio e l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio ai sensi del D.P.R. 327/2001 " Testo Unico degli Espropri", in conformità alla planimetria di inserimento urbanistico allegata alla presente;
- c. Il perfezionamento del presente accordo di programma e l'emissione del Decreto di Adozione del Presidente della Giunta Regionale, comporta l'apposizione del vincolo urbanistico preordinati all'esproprio.

Mestre-Venezia li 19 settembre 2005

per Regione Veneto: ing. Massimo De Rai (delegato)

per Comune di Santa Maria di Sala (Ve): Sindaco ing. Ugo Zamengo

per Veneto Strade S.p.a.: Amministratore Delegato

(omissis)