(Codice interno: 185292)

DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE DEL VENETO n. 471 del 28 novembre 2005

D.L.vo n° 267/2000, art. 34, L.R. n° 11/2004, art. 7. Delivellamento intersezione S.R. 53 con via Borgo Bassano in Comune di Cittadella.

[Trasporti e viabilità]

### Il Presidente

#### Premesso che:

- Con provvedimento n. 60 del 24.07.2002, il Consiglio Regionale del Veneto ha approvato il "Piano triennale di interventi per l'adeguamento della rete viaria 2002-2004"; in tale piano è ricompresa la realizzazione delle opere di di livellamento dell'intersezione tra la S.R. n. 53 con via Borgo Bassano in Comune di Cittadella;
- La società Veneto Strade S.p.A., a seguito degli atti di concessione stipulati con la Regione Veneto e le Province del Veneto, è concessionaria della strada oggetto dell'intervento e titolare delle competenze ad espropriare le aree necessarie, in base all'art.2 comma e) della concessione regionale stipulata in data 20.12.2002, fermo restando che le aree espropriate vanno a far parte del Demani Regionale;
- Il Comune di Cittadella, previo avviso di avvio del procedimento ai proprietari e la partecipazione degli interessati, ai sensi dell'art. 7 della L. n. 241/90, ha assentito il progetto preliminare di delivellamento dell'intersezione in parola con deliberazione della Giunta Comunale n. 70 del 10.02.2003;
- Veneto Strade S.p.A. ha predisposto il progetto definitivo dell'opera in oggetto, ha notificato con avviso in data 20.05.2005 ai proprietari interessati l'avvio del procedimento per l'espropriazione e convocato Conferenza dei Servizi fra tutti gli Enti interessati:
- Con avviso pubblico, del Dirigente del 3° Settore Opere Pubbliche e Ambiente del Comune di Cittadella, del 05.07.2005 prot. 29196, Reg. Pubbl. n. 1075 è stata resa nota la convocazione della conferenza di servizi per il giorno 28.07.2005;
- Veneto Strade S.p.A. ha trasmesso al Comune proposta di Accordo di Programma tendente alla variante urbanistica relativa all'opera in oggetto;
- Con avviso pubblico del Dirigente del 3° Settore Opere Pubbliche e Ambiente \_ Ufficio espropriazioni, del 29.07.2005 prot. n. 33284 Reg. Pubbl. n. 1202, è stato reso noto che il 28.07.2005 si è svolta e conclusa la conferenza di servizi con la quale è stato approvato il progetto definitivo e verificata la possibilità di un consenso unanime dei soggetti interessati alla variante urbanistica per l'apposizione del vincolo espropriativi;
- Con il sopra citato atto è stato altresì reso noto l'avvenuto deposito presso la Segreteria del Comune della proposta di Accordo di Programma relativo all'opera in oggetto, ai sensi dell'art.7, comma 3, della L.R. 11/2004 e s.m.i.;
- Ai sensi dell'art.7, comma 3, della L.R. 11/2004 e s.m.i., l'avviso è stato pubblicato all'Albo Pretorio del Comune di Cittadella e all'Albo Pretorio della Provincia di Padova per 30 giorni consecutivi;
- L' avvenuto deposito in questione è stata data notizia anche mediante affissione di manifesti;
- Con nota della Società Veneto Strade, prot. n. 33794 del 03.08.2005, è stato trasmesso il verbale della conferenza dei servizi del 28.07.2005 con dichiarazione di conclusione della stessa;
- Con avviso pubblico del Dirigente del 3° Settore Opere Pubbliche e Ambiente \_ Ufficio espropriazioni del Comune di Cittadella del 09.08.2005 prot. 35126 Reg. Pubbl. n. 1252, è stata data pubblicità alle determinazioni assunte nella conferenza di servizi del 28.07.2005 con il relativo verbale, ai sensi e per gli effetti dell'art.9 del D.P.R. n. 554/99 e s.m.i.;
- L' Accordo di Programma costituisce variante al P.R.G.C., ai sensi e per gli effetti del D.lgs 267/2000, art. 34, commi 4 e 5, in particolare i contenuti in variante riguardano le area della viabilità di progetto;
- Con deliberazione del Consiglio Comunale n° 72 del 26.09.2005 è stato ratificato, ai sensi del D.lgs 267/2000 art. 34 5 ° comma e della L.R. n. 11/2004 art. 7, l'Accordo di Programma sottoscritto in data 23.09.2005

## decreta

- 1. E' approvato, ai sensi e per gli effetti del D.L.vo n. 267/2000, l'Accordo di Programma intervenuto in data 23.09.2005 tra la Regione del Veneto, Comune di Cittadella e Veneto Strade S.p.a., che si allega al presente provvedimento e che ne costituisce parte integrante quale allegato A, relativo al delivellamento dell'intersezione S.R. n. 53 con via Borgo Bassano in Comune di Cittadella:
- 2. E' conseguentemente approvata la variante allo strumento urbanistico vigente nel Comune di Cittadella in conformità degli elaborati di cui all'Accordo approvato.

## Allegato A

PTR 050 - Delivellamento intersezione S.R. 53 con via Borgo Bassano in Comune di Cittadella. Accordo di programma tra Regione Veneto, Comune di Cittadella (PD), Veneto Strade S.p.A., ai sensi dell'art.34 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n°267 e dell'art. 7 della Legge Regionale n°11 del 23 aprile 2004.

### Premesso

- Che ai sensi del D.L.vo n. 112/98 e del relativo D.p.c.m.. in data 21.02.2000, delle L.R. 13.04.2001, n. 11 e L.R. n. 29/2001 la Giunta Regionale è stata autorizzata a costituire una società di capitali a prevalente partecipazione pubblica che abbia ad oggetto la progettazione, l'esecuzione, la manutenzione, la gestione e la vigilanza di reti stradali;
- Che in data 21.12.2001 si è costituita la società Veneto Strade S.p.A.;
- Che la società Veneto Strade S.p.A., a seguito degli atti di concessione stipulati con la Regione Veneto e le Province del Veneto, è concessionaria della strada oggetto di intervento;
- Che con provvedimento n. 60 del 24.07.2002, il Consiglio Regionale del Veneto ha altresì approvato il "Piano triennale di interventi per l'adeguamento della rete viaria 2002 2004";
- Che nel programma triennale delle opere pubbliche, approvato dal Consiglio Regionale del Veneto, esecutivo nelle forme di legge è stato inserito l'intervento indicato in oggetto;
- Che le opere sono comprese nel piano triennale regionale della viabilità di interesse regionale;
- Che Veneto Strade S.p.A. è titolare anche della competenza ad espropriare le aree necessarie, in base all'art 2 comma e) della concessione regionale stipulata in data 20.12.2002, fermo restando che le aree espropriate vanno a far parte del Demanio Regionale;
- Che le opere previste in progetto si riferiscono ai lavori descritti nella relazione allegata (allegato sub 1);
- Che per l'opera in oggetto è disponibile la progettazione definitiva;
- Che è stata espletata la fase di pubblicità prevista dall'art. 7 della Legge Regionale  $n^{\circ}11$  del 23 aprile 2004 ed è stato redatto il Verbale di istruttoria delle osservazioni ai sensi dell'art.7, comma 4 della L.R.  $n^{\circ}11$  del 23 aprile 2004, come risulta dalla certificazione  $n^{\circ}$  39806 del 19.09.2005 del dirigente  $3^{\circ}$  Settore Lavori Pubblici e Ambiente del Comune di Cittadella;
- Considerato che per la realizzazione delle opere è necessario procedere a :
- a. Adeguamento dello strumento urbanistico del comune di Cittadella per la compatibilità urbanistica e per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio ai sensi del D.P.R 327/2001 "Testo unico per le espropriazioni" e dell'art. 7 della Legge Regionale n°11 del 23 aprile 2004.
- b. Finanziamento, appalto e realizzazione delle opere.

# atteso

Che permane l'interesse pubblico alla realizzazione delle opere di cui si tratta;

Che l'interesse pubblico alla realizzazione delle opere in argomento può essere utilmente conseguito utilizzando lo strumento dell'accordo di programma, previsto dall'art.34 del Decreto Legislativo18 agosto 2000 n°267 e dell'art. 7 della Legge Regionale n°11 del 23 aprile 2004.

Tutto ciò premesso:

Tra le parti interessate, rappresentate come segue:

per la Regione Veneto: Ing. Massimo De Rai (delegato)

per Comune di Cittadella (PD): Sig.Massimo Bitonci (Sindaco)

per Veneto Strade Spa: Dott. Giuseppe Franco (Direttore Generale di Veneto Strade S.p.A., delegato)

Il giorno 23 settembre 2005 alle ore 10,30

Presso la sede di Veneto Strade S.p.A. in V.le Sansovino, 5 Mestre (VE).

Si stipula quanto segue:

- 1) Gli intervenuti ai sensi dell'art. 34 comma 4 del Decreto Legislativo18 agosto 2000 n°267 e dell'art. 7 della Legge Regionale n°11 del 23 aprile 2004 esprimono consenso unanime per la realizzazione dell'opera,
- 2) Gli intervenuti prendono atto che:
- a. L'adesione del Sindaco del Comune interessato per territorio deve essere ratificata dal Consiglio Comunale entro trenta giorni a pena di decadenza;
- b. Il perfezionamento del presente accordo, dopo l'emissione del Decreto di Adozione del Presidente della Giunta Regionale, comporta l'adeguamento urbanistico del piano regolatore comunale e l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio ai sensi del D.P.R. 327/2001 "Testo Unico per gli espropri", in conformità alla planimetria di inserimento urbanistico allegata (allegato 2), nonché alla planimetria di dettaglio (allegato 3) che rappresenta il recepimento dell'osservazione formulata da Torresin Elena e recepita in sede di conferenza dei servizi ed in sede di esame delle osservazioni (Verbale di istruttoria delle osservazioni ai sensi dell'art.7, comma 4 della L.R. n°11 del 23 aprile 2004. come da certificazione n° 39806 del 19.09.2005 del dirigente 3° settore Lavori Pubblici e Ambiente del Comune di Cittadella);
- c. Il perfezionamento del presente accordo di programma comporta la dichiarazione di pubblica utilità indifferibilità ed urgenza delle opere, la cui efficacia cessa nel caso le opere non inizino entro tre anni dalla stipula.

Mestre Venezia, lì 23 settembre 2005

per la Regione Veneto: Ing. Massimo De Rai

per Comune di Cittadella (PD): Sig.Massimo Bitonci

per Veneto Strade Spa: Dott. Giuseppe Franco