

ACCORDO DI PROGRAMMA
ai sensi dell'art. 7 della L.R.V. 11/2004 e
dell'art. 34 del D.Lgs. 267/2000
PER LA LOCALIZZAZIONE DELL'OPERA PUBBLICA DENOMINATA "LINEA SIR 2 E
SISTEMA SMART"
RUBANO – PADOVA – VIGONZA.
VARIANTE AL PIANO DEGLI INTERVENTI

Tra

il Comune di Padova, rappresentato da Guarti Danilo, Capo Settore Urbanistica e Servizi Catastali del Comune di Padova, giusta delega del Sindaco Sergio Giordani, prot. 258042 del 6/6/2023;

il Comune di Rubano, rappresentato da Marchi Giampietro, Capo Area Pianificazione del Territorio del Comune di Rubano, giusta delega del Sindaco Sabrina Doni, prot. 13999 del 6/6/2023

Il Comune di Vigonza, rappresentato da Ferrara Enzo, Capo Settore Gestione del Territorio del Comune di Vigonza, giusta delega del Sindaco Gianmaria Boscaro, prot. 20883 del 31/5/2023;

di seguito definite, congiuntamente, anche le "Parti".

PREMESSO CHE:

- Il progetto del SIR 2 rientra nel Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Padova e della CO.ME.PA., che prevede lo sviluppo del Sistema Intermedio a Rete SIR 1 con il SIR 3. I tre assi si snodano attorno al piazzale antistante la stazione ferroviaria, punto centrale della città di Padova, creando un sistema completamente interconnesso. Infatti la linea 1 si sviluppa da nord a sud, la linea 2 da est ad ovest e la linea 3 dalla stazione di Padova verso sud - est;
- con i decreti del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) n. 448 del 16/11/2021, n. 464 del 22/11/2021 è stato assegnato il finanziamento al Comune di Padova per la progettazione e la realizzazione della linea SIR 2 e sistema SMART, che coinvolge i Comuni di Rubano, Padova e Vigonza;
- in data 11/1/2022 è stato sottoscritto, tra i Comuni di Rubano, Padova, Vigonza e APS Holding S.p.A., il "Protocollo di collaborazione per la realizzazione del Tram SIR 2 Rubano, Padova e Vigonza";
- in base alla deliberazione del Consiglio Comunale di Padova n. 2021/0127 del 20/12/2021 e all'art. 7 del suddetto Protocollo, APS Holding S.p.A. è stata designata al ruolo di stazione appaltante per la realizzazione della linea tranviaria SIR 2;
- in data 17/02/2022 il Comune di Padova con nota del Dirigente del Settore Mobilità, agli atti aziendali sub prot. 1177 del 17/02/2022, ha invitato APS Holding S.p.A., nelle more della redazione e condivisione della convenzione per la realizzazione del tram SIR2 Rubano-Padova-Vigonza, a procedere con gli adempimenti previsti

dal cronoprogramma allegato al “Protocollo di collaborazione per la Realizzazione del Tram SIR2 Rubano-Padova-Vigonza”;

- il Consiglio di Amministrazione di APS, con delibera n. 946 del 21/03/2022, ha autorizzato l’esperienza di una procedura ad evidenza pubblica per l’affidamento dei servizi attinenti l’architettura e l’ingegneria, relativi alla Progettazione definitiva della linea SIR2 e del sistema SMART secondo il meccanismo della c.d. inversione procedimentale;
- in data 25/07/2022 è stata sottoscritta la Convenzione tra il Comune di Padova e APS Holding S.p.A. per la realizzazione del tram SIR2 Rubano – Padova - Vigonza;
- in data 29/09/2022, con delibera 965, il Consiglio di Amministrazione di APS ha aggiudicato la procedura ad evidenza pubblica per l’affidamento dei servizi attinenti l’architettura e l’ingegneria, relativi alla Progettazione definitiva della linea SIR2 e del sistema SMART secondo il meccanismo della c.d. inversione procedimentale al costituendo R.T.I. MM S.p.A. mandataria designata del raggruppamento temporaneo con: E-Farm Engineering & Consulting S.r.l., INGEROP Conseil & Ingénierie, INGEROP T3 S.L.U., PARALLAB S.r.l. e Studio di Geologia Federico Pizzin;
- il Consiglio di Amministrazione di APS, con delibera n. 974 del 24/11/2022, ha autorizzato l’esperienza della procedura aperta ex art. 60 del D. Lgs. N. 50/2016 e s.m.i. per l’affidamento del servizio di verifica della progettazione definitiva ed esecutiva e di supporto alla validazione relativamente alla linea SIR 2 e del sistema SMART;
- Il Comune di Padova e la stazione appaltante APS Holding S.p.A. hanno dato corso al dibattito pubblico e a indagini e rilievi preliminari nell’ambito di intervento, nonché ricevuto le indicazioni del Tavolo Tecnico e del Collegio di Indirizzo di cui al Protocollo di collaborazione. Queste attività hanno approfondito e aggiornato il quadro conoscitivo dell’ambito interessato dall’opera e delineato elementi nuovi da valutare tecnicamente e inserire nell’opera stessa. La Fase 1 dell’incarico di progettazione affidato ha, quindi, ad oggetto l’elaborazione di una documentazione (relazioni, planimetrie, elaborati grafici e stime sommarie) idonea a consentire alle Amministrazioni coinvolte di assumere le determinazioni finali in sede di Tavolo Tecnico e Collegio di Indirizzo di cui al Protocollo di collaborazione;
- la linea SIR2 ha una lunghezza complessiva di circa 18 km, di cui circa 4,5 km nel Comune di Rubano, circa 12,5 km nel Comune di Padova e poco meno di circa 1 km nel Comune di Vigonza ed è attrezzata con circa 40 fermate. Attraversa la città da Ovest (Rubano - incrocio con via Pria Fosca) fino a Est (Busa di Vigonza), servendo così due importanti direttrici di accesso alla città, rispettivamente lungo la SR11 e la SR515, con un capolinea intermedio in adiacenza all’ex Caserma Romagnoli. All’altezza dell’intersezione tra via Einaudi e via San Marco, il tracciato si sdoppia: una prima direttrice, di circa 0,85 km, raggiunge il futuro nuovo Ospedale a Padova Est — San Lazzaro (con una fermata aggiuntiva a San Lazzaro), mentre la seconda direttrice, che ha una lunghezza di circa 3,3 km ed è servita da 7 fermate aggiuntive, passa oltre il ponte sul Brenta, e ha il suo capolinea nei pressi dell’intersezione della rotatoria tra via Padova e via Verona nel Comune di Vigonza;
- il PNRR ha fissato indilazionabili scadenze a cui è condizionato il finanziamento della linea SIR 2 e sistema SMART, vale a dire il completamento dell’opera entro il 30 giugno 2026 e l’assunzione di obbligazioni giuridicamente vincolanti entro il 31 dicembre 2023;
- VISTI:

- il P.A.T.I. della Comunità Metropolitana di Padova, approvato dalla Conferenza di Servizi decisoria del 18/7/2011 e successivamente adeguato all'Accordo di Programma ex art. 32 della L.R. n.35/2001 per la realizzazione del Nuovo Polo della Salute – Ospedale Policlinico di Padova, approvato in Conferenza decisoria del 9/4/2020;
- il P.A.T. del Comune di Padova, approvato con delibera della Giunta Provinciale n. 142 del 4/9/2014 e successive modifiche per aggiornamento della carta dei vincoli, per adeguamento alla L.R. n. 14/2017 ed a seguito dell'approvazione dell'Accordo di Programma per il Nuovo Polo della Salute – Ospedale Policlinico di Padova;
- il P.A.T. del Comune di Rubano approvato con Decreto del Presidente della Provincia di Padova n. 5 del 16/01/2015;
- il P.A.T. del Comune di Vigonza approvato con delibera di Giunta Provinciale n.114 del 26/05/2011;
- la documentazione progettuale dell'opera pubblica "Linea SIR 2 e Sistema SMART" trasmessa da APS Holding con nota del 22/02/2023 prot. n. 84373 del Comune di Padova, la cui localizzazione nel territorio dei tre comuni risulta conforme ai P.A.T. ma comporta varianti parziali ai P.I.;

VISTI:

- l'avvio del procedimento urbanistico, ex art. 11 del D.P.R. 327/2001, pubblicato in data 11/03/2023 all' Albo Pretorio dei tre Comuni e sui giornali: Corriere della Sera e Corriere del Veneto il giorno 11/03/2023;
- i seguenti pareri:
 - Consorzio di Bonifica Brenta: parere del 28/3/2023, prot. 143313 con richiesta di integrazioni; successivamente integrato con nota del 6/4/2023, prot. 159115 – favorevole con richiesta di approfondimenti da effettuarsi in sede di progettazione definitiva/esecutiva;
 - Consorzio di Bonifica Brenta: parere integrativo del 22/05/2023, prot. 234763 , Favorevole che integra e modifica i precedenti pareri sopra richiamati;
 - Consorzio di Bonifica Bacchiglione: parere del 24/3/2023, prot. 135435 – favorevole con richiesta di approfondimenti da effettuarsi in sede di progettazione definitiva/esecutiva;
 - Consorzio di Bonifica Acque Risorgive: parere del 30/3/2023, prot. 146872 – favorevole con richiesta di approfondimenti da effettuarsi in sede di progettazione definitiva/esecutiva;
 - Genio Civile di Padova: parere del 19/4/2023, prot. 178549 – favorevole con richiesta di approfondimenti da effettuarsi in sede di progettazione definitiva/esecutiva;

DATO ATTO che, ai sensi del Parere Motivato della Commissione Regionale VAS n. 259 del 14/10/2021, le varianti al PI conseguenti all'approvazione di opere pubbliche sono escluse dalla procedura di VAS, tenuto anche conto che la stessa opera è già stata valutata ai fini VAS dal PATI e dai PAT dei tre Comuni;

Tutto ciò premesso e considerato, le parti interessate, come sopra rappresentate, ai sensi dell'art. 7 della L.R. n.11/2004 e dell'art. 34 del D.Lgs. 267/2000, convengono e sottoscrivono il seguente

ACCORDO DI PROGRAMMA

Articolo 1 – Contenuti in premessa

La premessa e gli atti in essa richiamati costituiscono parte integrante ed essenziale del presente Accordo di Programma (Accordo) e si devono intendere integralmente riportati.

Art. 2 – Obiettivi strategici dell'Accordo

Le parti concordano con il riconoscimento dell'assoluta strategicità della linea tranviaria SIR2, volta a dotare il territorio padovano di una infrastruttura di trasporto rapido di massa lungo l'asse forte di spostamento est-ovest tra i Comuni di Rubano, Padova e Vigonza, opera in grado di migliorare sensibilmente la qualità della vita degli abitanti del territorio, vista la sua capacità di trasportare passeggeri in modo veloce, efficace ed ambientalmente sostenibile, privo di barriere architettoniche, e quindi di ridurre sensibilmente la pressione del traffico sulla rete viaria. I Comuni, inoltre, ritengono opportuno compiere ogni azione al fine di cogliere le opportunità di finanziamento offerte dal PNRR, che deve essere letto non solo quale straordinario momento di finanziamento, ma altresì quale occasione di miglioramento dell'attuale capacità amministrativa verso maggiori efficienza, efficacia, economicità, tempestività, trasparenza e soprattutto capacità di reciproca collaborazione.

ART. 3 – Variante urbanistica

Il presente Accordo disciplina le attività propedeutiche alla realizzazione della linea SIR 2, per la localizzazione dell'opera pubblica denominata "Linea SIR 2 e Sistema SMART" all'interno della strumentazione urbanistica dei tre Comuni, comportando variante urbanistica ai Piani degli Interventi dei Comuni di Rubano, Padova e Vigonza che non risultano conformi.

L'approvazione del presente Accordo costituisce parziale variante ai Piani degli Interventi dei tre Comuni.

In particolare vengono individuate, per ciascun Comune, le parti del territorio che saranno oggetto di variante e di adeguamento territoriale, come descritto dalla Relazione Tecnica di Variante allegata al presente Accordo.

Gli elementi di variazione sono puntualmente individuati negli elaborati di ciascun strumento elencati tra gli "Allegati" e parte integrante del presente Accordo.

Art. 4 – Procedure di esproprio

Per quanto riguarda le procedure espropriative, i Comuni di Rubano e Vigonza delegano al Comune di Padova lo svolgimento completo delle stesse, come disciplinate dal D.P.R. 327/2001 e s.m.i., dall'avvio del procedimento fino all'emissione ed esecuzione del decreto di esproprio, nonché le procedure finalizzate all'occupazione temporanea di aree non soggette ad esproprio.

Il Comune di Padova assume la qualità di promotore dell'espropriazione e di autorità espropriante e svolge tutti i compiti e le funzioni ad esso attribuiti dal D.P.R. 327/2001 anche in nome, per conto e a favore dei Comuni deleganti ai sensi dell'art. 6 del D.P.R. 327/2001 e s.m.i.

Il responsabile del procedimento espropriativo provvederà a trasmettere ai Comuni deleganti i decreti di esproprio eseguiti mediante immissione in possesso delle aree.

Art. 5 – Vincolatività dell'Accordo

I soggetti che stipulano il presente Accordo hanno l'obbligo di rispettarlo in ogni sua parte e non possono compiere atti successivi che violino ed ostacolino l'Accordo o che contrastino con esso.

I soggetti che stipulano il presente Accordo sono tenuti a compiere gli atti applicativi ed attuativi dell'Accordo stesso, stante l'efficacia contrattuale del medesimo.

Art. 6 – Durata e modifiche

Il presente Accordo resterà efficace fino a che non risultino adempiute tutte le obbligazioni previste dall'Accordo stesso e dalle sue eventuali integrazioni e modificazioni.

Art. 7 – Controlli. Collegio di Vigilanza

Per la vigilanza ed il controllo sull'esecuzione del presente Accordo verrà istituito, ove necessario e su richiesta di una delle parti, un Collegio di Vigilanza in conformità a quanto previsto dall'art. 34, comma 7, D. Lgs. 267/2000 e s.m.i., composto dai 3 Sindaci dei Comuni interessati o loro delegati.

Al Collegio di Vigilanza spetterà il compito di verificare e, se del caso, stimolare l'attuazione del presente Accordo di Programma, tenendo conto dei criteri informativi dello stesso Accordo e degli indirizzi amministrativi precedentemente assunti dalle Parti.

Art. 8 – Approvazione dell'Accordo di Programma

Le parti danno atto che la sottoscrizione del presente Accordo di Programma e la conseguente ratifica entro 30 giorni da parte del Consiglio Comunale, ai sensi del D. Lgs. n. 267/2000, del D.P.R. n. 327/2001 e della L.R. V. n.11/2004 costituisce variante al vigente Piano degli Interventi dei tre Comuni e comporta l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio.

L'Accordo di Programma acquista efficacia trascorsi 15 giorni dalla sua pubblicazione nell'Albo Pretorio dei Comuni interessati.

Art. 9 – Allegati

Le parti danno atto che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Accordo i seguenti "Allegati":

N. TAV.	INQUADRAMENTO	DESCRIZIONE
1A	PADOVA	Comune di Padova, Estratto della Tavola A1
	OVEST	Usi e Modalità di intervento - Intero Territorio Comunale – scala 1 : 5000 - Padova Ovest - VIGENTE
1B	PADOVA	Comune di Padova, Estratto della Tavola A1
	OVEST	Usi e Modalità di intervento - Intero Territorio Comunale – scala 1 : 5000 - Padova Ovest - VARIANTE
2A	PADOVA	Comune di Padova, Estratto della Tavola A2
	CENTRO	Usi e Modalità di intervento – Intero Territorio Comunale – scala 1 : 1000; 5000 - Padova Centro Storico - VIGENTE
2B	PADOVA	Comune di Padova, Estratto della Tavola A2
	CENTRO	Usi e Modalità di intervento – Intero Territorio Comunale – scala 1 : 1000; 5000 - Padova Centro Storico - VARIANTE
3A	PADOVA	Comune di Padova, Estratto della Tavola A1

	EST	Usi e Modalità di intervento - Intero Territorio Comunale – scala 1 : 5000 - Padova Est - VIGENTE
3B	PADOVA	Comune di Padova, Estratto della Tavola A1
	EST	Usi e Modalità di intervento - Intero Territorio Comunale – scala 1 : 5000 - Padova Est - VARIANTE
4A	Zona Significativa	Comune di Rubano Tavola 2.3
	RUBANO	Zonizzazione - Vincoli e tutele scala 1 : 2000 – VIGENTE
		Zona Significativa - RUBANO
4B	Zona Significativa	Comune di Rubano Tavola 2.3
	RUBANO	Zonizzazione - Vincoli e tutele scala 1 : 2000 – VARIANTE
		Zona Significativa - RUBANO
5A	Zona Significativa	Comune di Rubano Tavola 2.5
	ZONA INDUSTRIALE	Zonizzazione - Vincoli e tutele scala 1 : 2000 – VIGENTE
		Zona Significativa – ZONA INDUSTRIALE
5B	Zona Significativa	Comune di Rubano Tavola 2.5
	ZONA INDUSTRIALE	Zonizzazione - Vincoli e tutele scala 1 : 2000 – VARIANTE
		Zona Significativa – ZONA INDUSTRIALE
6A	Zona Significativa	Comune di Rubano Tavola 2.6
	SARMEOLA SUD	Zonizzazione - Vincoli e tutele scala 1 : 2000 – VIGENTE
		Zona Significativa – SARMEOLA SUD
6B	Zona Significativa	Comune di Rubano Tavola 2.6
	SARMEOLA SUD	Zonizzazione – Vincoli e tutele scala 1 : 2000 – VARIANTE
		Zona Significativa – SARMEOLA SUD
7A	RUBANO INTERO TERRITORIO	Comune di Rubano Estratto della Tav. 1 - Zonizzazione - Vincoli e tutele scala 1 : 5000 – VIGENTE
		RUBANO INTERO TERRITORIO
7B	RUBANO INTERO TERRITORIO	Comune di Rubano Estratto della Tav. 1 - Zonizzazione - Vincoli e tutele scala 1 : 5000 – VARIANTE

		RUBANO INTERO TERRITORIO
8A	Località VIGONZA	Vigonza Estratto PI Variante – Vincoli, Tutele, usi e Procedure. Agg. Delibera C.C. n. 22 del 11.04.2023 Scala 1 : 2000 - VIGENTE
8B	Località VIGONZA	Vigonza Estratto PI Variante – Vincoli, Tutele, usi e Procedure. Agg. Delibera C.C. n. 22 del 11.04.2023 Scala 1 : 2000 - VARIANTE
Relazione di variante		
Documento di sintesi delle controdeduzioni alle osservazioni		
Relazione Tecnica e dichiarazione di non assoggettabilità alla valutazione di incidenza (VIncA), <i>ex allegato E alla D.G.R.V. 1400 del 29 agosto 2017</i>		
Studio di Valutazione di Compatibilità Idraulica (VCI) predisposto ai sensi delle Delibere della Giunta Regionale del Veneto n. 3637/2002, n. 1322/2006 e n. 2948/2009 ed integrazione.		

Nell'Allegato sub C) è riportato l'elenco degli elaborati costituenti l'Accordo di Programma, il titolo dei files e la corrispondente Hash (impronta digitale numerica) generata utilizzando l'algoritmo SHA-256.

Art. 10 – Disposizioni finali

Il presente Accordo di Programma costituisce accordo amministrativo tra le Parti e come tale è esente da imposta di registro. Si chiede per questo atto l'applicazione dell'art. 16 – Tabella all. "B" al D.P.R. 26/10/1972 n. 642 (esenzione del bollo).

Le parti prestano il loro consenso al trattamento dei dati personali e alla loro conservazione secondo le disposizioni del Codice in materia di protezione dei dati personali, approvato con D. Lgs. del 30/6/2003, n. 196, modificato dal D.Lgs. n. 101/2018 e dalla disciplina prevista dal Regolamento U.E. n. 679/2016.

Il presente Accordo di Programma è sottoscritto con firma digitale ai sensi del comma 2 bis dell'art. 15 della L. n. 241 del 1990.

Per il Comune di Padova dr. Danilo Guarti _____

Per il Comune di Rubano arch. Giampietro Marchi _____

Per il Comune di Vigonza geom. Enzo Ferrara _____

Il presente atto costituisce Allegato A al Decreto ad oggetto "ACCORDO DI PROGRAMMA, ai sensi dell'art. 7 L.R.V. 11/2004 e art. 34 D.Lgs. 267/2000, per la localizzazione dell'opera pubblica denominata "Linea SIR 2 e Sistema SMART" – Approvazione Variante al Piano degli Interventi dei Comuni di Rubano – Padova – Vigonza."

**Il Sindaco di Padova
Sergio Giordani**