



CONVENZIONE

tra

Regione del Veneto - Direzione Lavori Pubblici, Edilizia e Logistica

e

Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell'Università degli studi di Napoli Federico II

La **Regione Veneto**, con sede legale in Venezia, calle Priuli 99, C.F. e P.I. 80007580279, rappresentata dal Direttore della Direzione Lavori Pubblici, Edilizia e Logistica, ing. Giuseppe Fasiol,

e

Il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale della Università degli studi di Napoli Federico II (di seguito denominato **DICEA-UNINA**) con sede legale in Napoli, via Claudio n. 21, 80125, P.I. 00876220633, nella persona del legale rappresentante Prof. Ing. Maurizio Giugni, Direttore del Dipartimento,

PREMESSO CHE

- la Regione Veneto è tra i beneficiari del progetto europeo denominato “Veneto intermodal”, finanziato dal programma *Connecting Europe Facility* con *grant agreement* numero INEA/CEF/TRAN/M2018/1788067 relativo all'azione *Veneto Region coordinated initiative enhancing core intermodal nodes*;
- che, nell'ambito dell'azione di cui sopra, è ricompresa l'attività denominata *Activity 2: Streamlining overall operational efficiency of regional freight transport system through the Veneto Region Freight Transport Masterplan*, che prevede tra l'altro l'esecuzione di due sotto-attività, rispettivamente denominate *Sub-Activity 2.2: framing backbone data and regulations* e *Sub-Activity 2.3: jointly assessing development needs and priorities at regional level*;
- le attività *Sub-Activity 2.2* e *Sub-Activity 2.3* richiedono, tra l'altro, una analisi dello stato attuale e delle prospettive della domanda e dell'offerta di trasporto merci da/verso la regione Veneto;
- per tale analisi è necessario ricorrere a strumenti quantitativi di simulazione del sistema di trasporto merci multimodale, in grado di effettuare valutazioni comparative di prestazioni (tempi, costi) e disporre di consolidate basi dati di domanda e di offerta di trasporto merci a livello regionale, nazionale, internazionale;

CONSIDERATO CHE

- l'art. 15 della Legge 7 agosto 1990, n. 241 prevede la possibilità per le Amministrazioni pubbliche di concludere tra loro accordi per sviluppare attività di interesse comune;
- che la Regione Veneto ha necessità di avvalersi di competenze specifiche a supporto della propria organizzazione delle quali non dispone al suo interno;
- il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale dell'Università Federico II di Napoli ha maturato specifiche esperienze di ricerca nel settore della pianificazione dei trasporti, come indicato nel curriculum delle esperienze e dimostrato dalla bibliografia scientifica prodotta nel corso degli anni, rispondente agli obiettivi e alle analisi delle azioni di cui in premessa;
- il suddetto Dipartimento è parte di un Ateneo pubblico;

Tutto ciò premesso e considerato, si conviene e si stipula quanto segue:

1. Oggetto della Convenzione

1.1 La Convenzione ha come oggetto le seguenti attività:

1. analisi di connessione marittima del porto di Venezia, con confronti a livello nord-adriatico, per i segmenti container e Ro-Ro, aggiornata al 2018. L'analisi dovrà tenere conto almeno delle caratteristiche del naviglio impiegato, delle caratteristiche dei servizi (ad es. porti scalati, frequenza) e delle compagnie di navigazione interessate;
2. costruzione di mappe di accessibilità stradale e ferroviaria del porto di Venezia. Le mappe dovranno essere predisposte utilizzando opportuni strumenti quantitativi propri dell'ingegneria dei sistemi di trasporto, e dovranno tener conto della prassi in studi di accessibilità di nodi portuali;
3. valutazioni di domanda di trasporto merci attuale e prospettica, con riferimento particolare alla stima di domanda di container. La stima dovrà essere in particolare predisposta combinando dati da fonte e strumenti modellistici, e dovrà tener conto di almeno due scenari macroeconomici e trasportistici tendenziali (ottimistico/pessimistico);
4. predisposizione di un report finale, descrittivo di tutte le attività svolte, sia come metodologia sia come risultati, in lingua italiana.

Il DICEA-UNINA parteciperà, nell'ambito della collaborazione del presente accordo agli incontri che si renderanno necessari per ottimizzare la sinergia delle attività di cui alla presente convenzione con altre attività in corso presso la Regione Veneto.

I Responsabili scientifici designati dalle Parti per la gestione della seguente Convenzione sono:

- per la Regione Veneto: Ing. Giuseppe Fasiol e Dott. Luigi Zanin
- per il DICEA-UNINA: Prof. Ing. Vittorio Marzano

2. Durata della Convenzione

La presente Convenzione avrà durata dalla data di sottoscrizione e terminerà non oltre il 31 dicembre 2019 a seguito dell'avvenuto assolvimento degli incarichi di cui all'art. 1 della presente Convenzione.

3. Corrispettivo

A fronte delle prestazioni previste dalla presente Convenzione elencate all'art.1, la Regione Veneto corrisponderà al Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale dell'Università degli studi di Napoli Federico II l'importo massimo di € 28.500,00 (Euroventottomilacinquecento/00) oltre Iva, da corrispondersi previa presentazione di fattura riportante il codice CIG comunicato dalla Regione Veneto, a valere sul bilancio 2019 e fino all'importo massimo di € 10.000,00 (Euro diecimila/00) oltre Iva, da corrispondersi previa presentazione di fattura riportante il codice CIG comunicato dalla Regione Veneto, a valere sul bilancio 2020, fermo restando la copertura pluriennale del capitolo corrispondente al progetto Veneto Intermodal.

4. Modalità di pagamento

4.1 Il pagamento avverrà per ciascuna annualità indicata in un'unica soluzione, a saldo dell'intero importo, entro 30 giorni dalla presentazione della rendicontazione della spesa comprendente le notule di spesa intestate al Dipartimento, e la consegna del rapporto finale illustrativo dei risultati delle attività;

4.2 il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale dell'Università degli studi di Napoli Federico II si impegna a comunicare a Regione Veneto un'unica domiciliazione di pagamento (o appoggio bancario) da qualificarsi espressamente come tale nella fattura di cui al presente punto e ad indicare le coordinate IBAN del conto corrente dedicato (in ottemperanza alla vigente normativa in materia di tracciabilità dei flussi finanziari) in base alle quali sarà effettuato il pagamento;

4.3 la liquidazione dei corrispettivi della Convenzione sarà effettuata mediante versamento delle relative somme a favore del Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale dell'Università degli studi di Napoli Federico II.

5. Obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari

5.1 Il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale dell'Università degli studi di Napoli Federico II dichiara di assumere tutti gli obblighi previsti dall'art. 3 della Legge n. 136/2010, al fine di assicurare la tracciabilità dei flussi finanziari e delle operazioni connesse all'esecuzione delle prestazioni oggetto del presente incarico;

5.2 nel rinviare alla lettura delle disposizioni di legge per il dettaglio sugli obblighi, con il relativo quadro delle sanzioni applicabili in caso di violazione delle norme stabilite in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, le Parti concordano che il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri mezzi idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni finanziarie nell'ambito dell'esecuzione dell'incarico in oggetto costituisce, ai sensi dell'art.3, comma 9-bis della Legge n.136/2010, causa di risoluzione della Convenzione;

5.3 il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale dell'Università degli studi di Napoli Federico II si impegna, altresì, ad assolvere agli stessi obblighi di cui al paragrafo precedente nei rapporti instaurati con eventuali subcontraenti per l'esecuzione, anche in parte, delle prestazioni oggetto della proposta e ad inserire, nei relativi contratti, le clausole inerenti la tracciabilità dei flussi finanziari previste dall'art.3, commi 9 e 9-bis, della Legge n.136/2010.

6. Conflitto d'interessi

6.1 Il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale dell'Università degli studi di Napoli Federico II dichiara, ed espressamente garantisce, che non sussistono in capo a sé medesimo situazioni di conflitto d'interesse in relazione alle attività di cui al presente incarico;

6.2 il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale dell'Università degli studi di Napoli Federico II adotterà una condotta idonea ad evitare l'insorgere di conflitti d'interesse e in particolare si asterrà dall'assumere da terzi incarichi che possano interferire con gli interessi della Regione Veneto;

6.3 qualora si dovesse determinare una qualunque situazione per la quale si preveda l'insorgere di un possibile conflitto d'interesse in relazione all'attività di cui al presente incarico, Il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale dell'Università degli studi di Napoli Federico II si impegna a riferirla tempestivamente alla Regione del Veneto e ad attenersi alle valutazioni effettuate dalla medesima.

7. Informativa e riservatezza

7.1 Il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale dell'Università degli studi di Napoli Federico II si impegna a rispettare ed a far rispettare ai propri dipendenti e collaboratori il vincolo di massima riservatezza sulle prestazioni oggetto della Convenzione e su tutte le informazioni, i dati, le documentazioni e le notizie relative alla Regione Veneto, di cui venisse a conoscenza nell'esecuzione della presente Convenzione;

7.2 è vietata, comunque, la duplicazione, riproduzione ed asportazione di documentazione della Regione Veneto, fatta salva la documentazione necessaria per la realizzazione dell'incarico; tale obbligo non concerne i dati che siano, o divengano, di dominio pubblico;

7.3 gli obblighi di riservatezza di cui al presente punto rimarranno fermi anche oltre la data di conclusione delle attività di cui alla presente Convenzione.

8. Trattamento dei dati personali

Le Parti si impegnano, nell'ambito del trattamento dei dati personali connesso all'espletamento di tutte le attività previste dalla presente Convenzione, a conformarsi alle disposizioni di cui al Regolamento UE 2016/679 recepito con D.lgs. n. 101/2018.

9. Variazioni al testo della Convenzione

Qualsiasi modifica, aggiunta o deroga alla presente Convenzione deve risultare, a pena di nullità, da apposito atto scritto accettato e firmato da entrambe le Parti.

10. Comunicazioni

10.1 Ogni comunicazione, richiesta, offerta, proposta, istruzione o altra comunicazione da effettuarsi in relazione alla Convenzione – salvo che non sia diversamente specificato – dovrà essere inviata a mezzo posta elettronica certificata, ai seguenti recapiti:

- per la Regione Veneto Direzione Lavori Pubblici, Edilizia e Logistica, Unità Organizzativa Logistica, Navigazione e Piano Regionale dei Trasporti: posta elettronica certificata LLppedilizialogistica@pec.regione.veneto.it e-mail logistica@regione.veneto.it;
- per il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale dell'Università degli studi di Napoli Federico II: posta elettronica certificata del Dipartimento dip.ing-civ-ed-amb@pec.unina.it e/o posta elettronica certificata del Responsabile Scientifico prof. Vittorio Marzano vittorio.marzano@personalepec.unina.it;

10.2 le comunicazioni a mezzo posta elettronica certificata si intendono avvenute alla data della loro ricezione.

11. Rinunce

Ogni ritardo e/o inerzia di una parte nell'esercizio di poteri e/o diritti previsti a suo favore dalla presente Convenzione, ovvero ogni atto di esercizio parziale di poteri e/o diritti non potrà in alcun modo intendersi come rinuncia totale o parziale della parte interessata a tali poteri e/o diritti.

12. Invalidità parziale

Nel caso in cui una o più disposizioni della presente Convenzione sia in qualsiasi misura invalida, tale invalidità non si estende alle altre disposizioni. Le Parti rinegozieranno in buona fede una clausola sostitutiva di quella invalida, rispettando la loro attuale intenzione.

13. Controversie

Per ogni controversia relativa all'attuazione o interpretazione della presente Convenzione è competente il Foro di Venezia.

14. Clausola finale

Ogni disposizione della presente Convenzione è stata integralmente negoziata dalle Parti. La presente Convenzione viene redatto in due copie originali, una per ciascuna delle Parti.

Regione del Veneto
Direzione Lavori Pubblici
Edilizia e Logistica
Il Direttore
Ing. Giuseppe Fasiol

Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e
Ambientale dell'Università degli di Napoli
Federico II
Il Direttore del DICEA
Prof. Ing. Maurizio Giugni