



PROGRAMMA DI INTERVENTI ANNO 2021 DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA
DELL'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA DELLA LINEA ADRIA-MESTRE A VALERE
SULLE RISORSE STANZIATE SUL CAPITOLO N. 104134/U

DENOMINAZIONE INTERVENTO N. 1	Lavori di manutenzione straordinaria e di implementazione dell'armamento ferroviario
IMPORTO FINANZIAMENTO	€ 602.552,00
STATO INTERVENTO	In fase di progettazione esecutiva

RELAZIONE DI SINTESI DELL'INTERVENTO

Il progetto è rivolto alla realizzazione dei lavori necessari per il rinnovamento con incremento prestazionale dell'armamento ferroviario della linea Adria Mestre, previsti all'interno del Piano Annuale di Manutenzioni Infrastruttura (PAMI).

Gli interventi, di seguito elencati, sono progettati nell'ottica di ottenere un effetto incrementativo delle prestazioni dell'infrastruttura rispetto all'esistente:

- Rinnovamento totale dell'armamento ferroviario, per 250 mt. in località Pontelongo, con sostituzione dell'attuale armamento con rotaie 50UNI a 60 UNI, adeguate ai recenti standard di interoperabilità. L'intervento prevede risanamento della massicciata, con incremento prestazionale della stabilità del rilevato, ottenuta mediante asportazione totale e rifacimento con pietrisco di tipo basaltico o porfido di prima categoria, del piano di piattaforma con scavo spinto a 20 cm dal piano di piattaforma, stabilizzazione a cemento del terreno in sito per uno spessore di 30 cm, posa di geotessile e strato di misto cementato dello spessore non inferiore a 20 cm;
- ulteriore rinnovamento della massicciata, per ca. 110 mt. in località Campolongo, con la stessa modalità di cui al punto precedente, ottenendo un pacchetto di fondazione molto più portante rispetto all'attuale, che non prevede strato in misto cementato e stabilizzazione del sottofondo, soggetto a instabilità per risalita acqua di falda;
- fornitura e posa di nuovo deviatoio 60/250/0,044 con traverse in cap. e controrotaie UIC33, in sostituzione del vecchio deviatoio con traverse in legno e controrotaie fisse, presso la stazione di Porta Ovest, avendosi riscontrato notevoli problematiche di regolazione dello scambio. L'intervento si completa con la necessaria rigenerazione del deviatoio collegato.

L'intervento è completato con il livellamento sistematico e la rinalzatura del binario da eseguirsi con mezzi meccanici rinalzatori con rilascio del grafico delle caratteristiche geometriche del binario, con la picchettazione di riferimento delle curve 13-14-15, al momento mancante, e dalla sostituzione di ca. 300 traverse in cap. tipo FSV35 con traverse tipo RFI230, traverse omologate, a differenza delle precedenti, ai nuovi standard di operabilità in vigore dallo scorso mese di maggio.

I lavori sono programmati dal 15 luglio al 30 settembre prossimi.



0efdbbcd



PROGRAMMA DI INTERVENTI ANNO 2021 DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA
DELL'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA DELLA LINEA ADRIA-MESTRE A VALERE
SULLE RISORSE STANZIATE SUL CAPITOLO N. 104134/U

DENOMINAZIONE INTERVENTO N. 2	Installazione nuovo Blocco conta Assi (BCA2) per la tratta Piove di Sacco – Adria
IMPORTO FINANZIAMENTO	€ 145.000,00
STATO INTERVENTO	In fase di progettazione esecutiva

RELAZIONE DI SINTESI DELL'INTERVENTO

Infrastrutture Venete ha la necessità di realizzare l'up-grade del BCA installato, realizzato da molti anni e uscito di produzione, pertanto non sono più garantiti prodotti di ricambio degli apparati ma garantite al momento solo le riparazioni.

I nuovi apparati (versione BCA2 Alstom), consentono una drastica riduzione delle informazioni per la gestione dell'impianto, passando dalle attuali 47 condizioni del BCA 1 a n.10 condizioni del BCA 2.

L'apparato BCA 2 ha inoltre la diagnostica on board con possibilità di remotizzarla in un posto centrale per una veloce e puntuale risoluzione di eventuali guasti (anche su smartphone), con possibilità di integrare nel CTC in fase realizzativa la diagnostica remotizzata degli apparati BCA 2.

Al momento è prevista la sostituzione di tre tratte, da Piove di Sacco a Adria, con fornitura dei nuovi apparati e successiva installazione da ditta specializzata.

E' in fase di formulazione il disciplinare per la fornitura, mentre la posa è programmata dopo l'estate, per consentire le attivazioni, ottenute le approvazioni da ANSFISA, entro dicembre 2021.



0efdbbcd

