



PROTOCOLLO D'INTESA

per la gestione integrata e coordinata dell'Informazione all'utenza durante il Giro d'Italia 2022

TRA:

- **REGIONE DEL VENETO**, con sede in C.F. in seguito per brevità denominata "REGIONE", rappresentata da, nella sua qualità di
- **REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA**, con sede legale in Trieste, Piazza dell'Unità d'Italia n. 1, (C.F. 80014930327) rappresentata dal, nato a, in qualità di, a ciò autorizzato con Deliberazione di Giunta Regionale n.
- **ANAS S.p.A.**, con sede in Roma Via Monzambano 10, C.F. 80208450587 in seguito per brevità denominata "ANAS", rappresentata da....., nella sua qualità di
- **AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA.VICENZA-PADOVA S.p.A.**, con sede in Verona, via Flavio Gioia 71 C.F. 03614140238 in seguito per brevità denominata "AUTOBSPD", rappresentata da e in nome e per conto delle società appartenenti al Gruppo A4 Holding S.p.A.;
- **AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.**, con sede in _____, via _____, C.F. _____ in seguito per brevità denominata "ASPI" rappresentata dal _____, nella sua qualità di _____;
- **CONCESSIONI AUTOSTRADALI VENETE S.p.A.**, con sede in Venezia, via Bottenigo 64/A, C.F. 03829590276 in seguito per brevità denominata "CAV" rappresentata da, nella sua qualità di
- **FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE S.p.A.**, con sede in Trieste, scala dei Cappuccini, 1, C.F.01133800324 in seguito per brevità denominata "FVG STRADE" rappresentata da, nella sua qualità di
- **INFOBLU S.P.A.** con sede in Roma, via Laurentina 449, CF 06213991000, in seguito per brevità denominata "INFOBLU"), soggetta all'attività di Direzione e Coordinamento di Telepass S.p.A. rappresentata da, nella qualità di
- **AUTOVIE VENETE S.p.A.**, con sede in Trieste, Via Locchi 19, C.F. 00098290323, di seguito per brevità denominata "Autovie", rappresentata da nella sua qualità di
- **TELEPASS S.p.A.** con sede in Roma via Laurentina 449, CF 09771701001, in seguito per brevità denominata "TELEPASS", rappresentata da, nella qualità di.....;
- **VENETO STRADE S.p.A.**, con sede in Venezia Mestre, Via C. Baseggio 5, C.F. 03345230274 in seguito denominata per brevità "Veneto Strade", rappresentata da, nella sua qualità di



(di seguito congiuntamente denominate “Le Parti”)

PREMESSO CHE

- ANAS, AUTOBSPD, ASPI, AUTOVIE, CAV, FVG STRADE e VENETO STRADE gestiscono viabilità stradale ed autostradale di interesse nazionale in Veneto e Friuli Venezia Giulia; nella gestione della viabilità rientrano l’attività di monitoraggio del traffico e la conseguente attività di informazione all’utenza sulle reti stradali ed autostradali di rispettiva competenza;
- INFOBLU e TELEPASS sono società leader a livello nazionale: Infoblu nel settore dell’informazione specializzata sull’erogazione di servizi multicanale di informazione fornisce dati e soluzioni tecnologiche white label per la diffusione delle informazioni sulla mobilità alla Pubblica Amministrazione, alle principali case automobilistiche, player dei sistemi di navigazione, emittenti televisive, radiofoniche, operatori telefonici, call center ed applicazioni mobile. TELEPASS opera nel settore della gestione, commercializzazione e riscossione dei sistemi di pagamento per la mobilità sia in ambito urbano e extraurbano. Oltre ai sistemi di pagamento automatico del pedaggio autostradale (TELEPASS E VIACARD) ha creato un ecosistema di servizi per una mobilità integrata flessibile, sicura e sostenibile;
- Regione del Veneto ritiene essenziale assicurare il miglior coordinamento possibile dei soggetti autostradali e stradali operanti nel proprio territorio, come testimoniato dalle previsioni operative inserite sia nel Documento di Economia e Finanza Regionale 2022-2024, sia nel Piano regionale dei Trasporti.

Per quanto riguarda il Documento di Economia e Finanza Regionale 2022-2024, approvato con deliberazione amministrativa del Consiglio Regionale n. 143 del 30/11/2021, alla Missione 10, “Trasporti e Diritto alla Mobilità”, obiettivo strategico “Aumentare la sicurezza e la resilienza del territorio e delle infrastrutture” risulta infatti inserito l’obiettivo operativo prioritario denominato “Assicurare un maggior coordinamento dei soggetti gestori della rete stradale e autostradale in ambito regionale”. Con riguardo invece al Piano Regionale dei Trasporti, approvato con DCR n. 75 del 14 luglio 2020, è inserita la strategia S7, “Promuovere e sostenere lo sviluppo di nuove tecnologie per la mobilità”. Tale strategia mira allo sviluppo delle nuove tecnologie per la mobilità per gestire in modo più semplice e intuitivo l’accesso al servizio del trasporto pubblico e allo stesso tempo ottenere informazioni sul traffico in tempo reale;

- La Regione autonoma Friuli Venezia Giulia, con Delibera di Giunta Regionale n.784 del 21/05/2021, ha aggiornato il Piano Regionale delle Infrastrutture di Trasporto della Mobilità delle Merci e della Logistica (PRITMML), individuandone le priorità e definendone il programma di attuazione, con particolare riguardo alla progressiva integrazione delle informazioni sulle reti di trasporto raccolte dal CRMSS (centro regionale di monitoraggio della sicurezza stradale), dal Catasto delle Strade Regionali e dal SIMOTRA (Sistema di monitoraggio del traffico) quale supporto alle decisioni nella pianificazione e programmazione regionale in materia di viabilità.



- Le Parti tutte condividono la necessità e l'utilità di disporre di un SISTEMA INTEGRATO DI INFOMOBILITÀ per la gestione dell'informazione;
- le Concessionarie autostradali AUTOBSPD, AUTOVIE, CAV collaborano già da tempo nel fornire all'utenza in forma congiunta le informazioni in tempo reale sul traffico e gli eventi collegati lungo le tratte autostradali dell'intero Nord Est italiano;
- nel corso del mese di maggio 2022 si terrà il "Giro ciclistico d'Italia", al quale le Parti intendono partecipare al fine di gestire in maniera uniforme l'informazione all'utenza durante le tappe:
 - o n. 18 26/05: Borgo Valsugana - Treviso
 - o n. 19 27/05: Marano Lagunare - Santuario di Castelmonte
 - o n. 20 28/05: Belluno - Marmolada (Passo Fedaiia)
 - o n. 21 29/05: Verona (Cronometro delle Colline Veronesi)
- l'evento sottoporrà la rete stradale ed autostradale, afferente alle località interessate dalla manifestazione, ad uno stress rilevante: nelle fasi propedeutiche alla tappa del Giro, durante la tappa stessa ed in fase di smobilitazione della manifestazione, le viabilità direttamente interessate dalla tappa saranno chiuse al traffico, che, riversandosi sulle viabilità limitrofe, determinerà sovraccarichi anomali. In tali condizioni l'aumento di traffico veicolare potrà determinare situazioni di congestione e di criticità che potrebbero ulteriormente amplificarsi in presenza di ulteriori eventuali criticità, non strettamente legate al passaggio del Giro, come interruzioni alla viabilità, incidenti stradali o condizioni meteo particolarmente avverse. Per tale motivo, le suddette organizzazioni si propongono di offrire all'utenza informazioni coordinate, validate dalle rispettive organizzazioni secondo i rispettivi Protocolli operativi, relativi alla percorribilità delle arterie stradali e a tutti gli eventi di turbativa alla circolazione sulle strade di rispettiva competenza. Tale obiettivo potrà essere conseguito mediante l'adozione di un sistema integrato di infomobilità, in grado di migliorare la gestione delle informazioni sul traffico in condizioni ordinarie e di emergenza, con l'obiettivo di elevare i livelli di regolarità e sicurezza della circolazione.
- Il Giro d'Italia 2022 sarà un'occasione ideale per verificare ulteriormente le potenzialità di un Sistema Integrato di Gestione della Informazione all'utenza, della Viabilità e della Sicurezza, che le Parti hanno avviato nell'interesse della miglior gestione dell'evento.

TUTTO CIÒ PREMESSO

le Parti, condividendo ragioni e finalità del progetto, concordano di voler partecipare alla gestione integrata e coordinata dell'Informazione all'utenza per il Giro d'Italia 2022, alle condizioni di cui ai successivi articoli.

Art. 1 (Finalità del protocollo d'intesa)



Il presente protocollo d'intesa ha le seguenti finalità:

- condividere la necessità e l'utilità di disporre di un SISTEMA INTEGRATO DI INFOMOBILITÀ per la gestione condivisa dell'informazione relativa alla mobilità del Giro d'Italia, che si svolgerà nel mese di maggio 2022;
- Condividere l'opportunità dell'utilizzo del Glossario, allegato A2 al presente Protocollo (Glossario eventi viabilità – protocollo DATEXII), nel quale sono evidenziati gli eventi più frequenti;
- Avviare ulteriori future iniziative o forme di collaborazione in tema di infomobilità.

Art. 2

(Modalità di attuazione)

1- I firmatari del presente protocollo di intesa si impegnano a collaborare fattivamente per:

- istituire un gruppo di lavoro congiunto in grado di monitorare il piano di progetto;
- adottare una Piattaforma condivisa (accessibile tramite web/account) ed una rete di accesso, in grado di supportare l'operatività di tutti gli Enti coinvolti nella gestione della mobilità, consentendo il monitoraggio costante delle infrastrutture di competenza, con particolare riferimento alla viabilità stradale ed autostradale di accesso alle aree interessate dalla Manifestazione.
- rendere accessibile una serie di informazioni, tramite App istituzionali e relativi siti internet delle singole Parti, per l'utenza e per gli operatori interessati alla gestione dei servizi. Le informazioni all'utenza saranno riferite allo stato di percorribilità degli itinerari di accesso e di deflusso dalle località che ospitano l'evento sportivo nonché la dinamicità dell'evento stesso.
- adottare il "Piano Operativo per la gestione condivisa *dell'informazione all'utenza*" per l'evento sportivo in parola, Allegato A1 e parte integrante del presente documento.

2- Le Parti convengono di istituire, durante le giornate dell'evento, una Situation Room fisica, con la presenza di un rappresentante per singola Società, presso la sede di CAV.

3- Al fine di realizzare gli obiettivi di cui al presente Protocollo, le Parti si rendono sin d'ora disponibili ad individuare congiuntamente eventuali ulteriori attività connesse e funzionali alla realizzazione del progetto. In particolare, le Parti convengono di dar corso a tutte le attività propedeutiche e necessarie a pubblicizzare e promuovere l'accordo;



4- Le Parti assicurano la puntuale esecuzione ed adempimento di tutti gli obblighi derivanti dal presente documento, nel rispetto delle norme ed in conformità ai principi di efficienza, efficacia, economicità e trasparenza.

5- Le Parti si rendono disponibili ad ulteriori forme di cooperazione migliorative del presente accordo.

Art. 4

(Nomina dei referenti tecnici)

Successivamente alla firma del Protocollo le Parti procederanno alla nomina dei referenti tecnici per dare attuazione al progetto.

Le Parti convengono inoltre di tenere monitorato l'andamento delle attività e di valutare eventuali modifiche allo svolgimento e agli obiettivi del presente Protocollo.

Il presente "Protocollo", a pena di nullità, è sottoscritto con firma digitale, ai sensi dell'articolo 24 del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n. 82, con firma elettronica avanzata, ai sensi dell'articolo 1, comma 1, lettera q-bis), del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, ovvero con altra firma elettronica qualificata.

Per REGIONE VENETO

Per REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

Per ANAS S.p.A.

Per AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA.VICENZA-PADOVA S.P.A.

Per AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.



Per CONCESSIONI AUTOSTRADALI VENETE - CAV S.p.A.

Per FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE S.p.A.

Per INFOBLU S.p.A.

Per S.p.A. AUTOVIE VENETE

Per TELEPASS S.p.A.

Per VENETO STRADE S.p.A.

Allegati al Protocollo d'Intesa

- Allegato A1 - Piano Operativo per la gestione condivisa dell'informazione all'utenza
- Allegato A2 - Glossario Eventi viabilità

