Capitolo di spesa n. 100324 denominato “interventi per la realizzazione del "sistema idroviario padano - veneto" (art. 11, L. 30/11/1998, n. 413 - D.M. infrastrutture e trasporti 20/12/2002, n.240/d1 - D.M. infrastrutture e trasporti 30/12/2002, n.239/d1”,

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	Importo
Progettazione e realizzazione di interventi lungo la Litoranea Veneta riguardanti la manutenzione straordinaria di briccole, segnaletica, caselli, conche, ponti e manufatti ecc., consolidamento degli argini e il ripristino dei fondali, riattamento degli approdi ed ormeggi esistenti, miglioramento della segnaletica e realizzazione di nuovi approdi dedicati allo scambio modale a supporto della navigazione.	€ 104.977,79
Maggior somma necessaria alla realizzazione dell’intervento di ricostruzione del ponte Rantin sull’idrovia Po-Brondolo nei Comuni di Loreo e Rosolina in Provincia di Rovigo (RO) in seguito alla progettazione esecutiva. La somma passa da € 4.000.000,00 già assegnati con DGR 345/2019 ad € 4.500.000,00.	€ 500.000,00
Totale complessivo gravante sul capitolo di bilancio n. 100324	€ 604.977,79

Capitolo di spesa n. 100881 denominato "Interventi per il risanamento ed il potenziamento del sistema idroviario padano - veneto (art. 11, L 30/11/1998 n. 413 - art. 4 c. 176 L. 27/12/2003 n. 350)".

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	Importo
Miglioramento delle condizioni di navigabilità dell’Idrovia Fissero – Tartaro – Canalbianco – Po di Levante, dell’Idrovia Po – Brondolo ivi compreso il Canale di Valle fra cui risultano individuate le seguenti voci di intervento: 1. Ristrutturazione e messa in sicurezza del ponte stradale del sostegno di Bussari; 2. Messa in sicurezza dei manufatti idraulici di Baricetta; 3. Messa in sicurezza dei manufatti idraulici di Canda; 4. Messa in sicurezza e ristrutturazione ponte Articiocco; 5. Adeguamento impiantistico per la messa a norma del sistema di sollevamento del ponte Amolara.	€ 7.858.513,36
Interventi di risezionamento straordinario localizzati nei seguenti punti critici: -Attraversamento fiume Adige in corrispondenza delle conche di Cavanella; - Mandracchi delle conche di navigazione. Si tratta di interventi puntuali di carattere straordinario per garantire la sicurezza e la fruibilità della linea Venezia-Mantova da parte della navigazione commerciale e turistica.	450.000,00 €
Intervento di risezionamento straordinario localizzato nel mandracchio lato Po della biconca di Voltagrimana Si tratta di un intervento puntuale di carattere straordinario per garantire la fruibilità della biconca di Voltagrimana da parte della navigazione commerciale e turistica.	600.000,00 €
Completamento della pavimentazione della banchina dell'Interporto di Rovigo L’intervento prevede il completamento della pavimentazione dell’area di pertinenza della banchina dell’Interporto di Rovigo per migliorarne la fruibilità da parte delle attività logistiche, commerciali e turistiche.	500.000,00 €
Realizzazione di scivoli di alaggio e varo per imbarcazioni di servizio destinate ai rilievi batimetrici lungo le idrovie Fissero-Tartaro-Canalbianco-Po di Levante e Po-Brondolo e ripristino di quelli esistenti Si tratta della realizzazione di piccole infrastrutture destinate all’alaggio e il varo di natanti carrellati di servizio, utilizzati dal personale di I.V. per rilievi batimetrici periodici, da costruire lungo le idrovie Fissero-Tartaro-Canalbianco-Po di Levante e Po-Brondolo. Tale intervento ha anche lo scopo di ridurre i costi dei consumi di carburante e dei lunghi perditempo derivanti dal trasferimento dei mezzi in navigazione.	400.000,00 €
Sostituzione di briccole di 3 o 4 pali per la difesa dell'entrata nelle conche e nei ponti lungo le linee navigabili Fissero-Tartaro-Canalbianco-Po di Levante e Po-Brondolo L’intervento prevede la sostituzione dei gruppi di briccole a 3 o 4 pali, oggi fortemente ammalorati e/o pericolanti, presenti lungo le linee navigabili Fissero-Tartaro-	400.000,00 €

Canalbianco-Po di Levante e Po-Brondolo per la difesa dell'entrata dei natanti nelle conche e sotto i ponti, ripristinando e migliorando le condizioni di sicurezza della navigazione.	
Quota parte a carico della Regione Veneto per lavori di risezionamento, e correlate indagini ambientali, del Po di Levante in attuazione all'Accordo di programma sottoscritto con il Cantiere Navale Visentini (DGR 757/2018 del 28/05/2018). L'intervento prevede il risezionamento del Po di Levante al fine di assicurare l'uscita a mare delle nuove unità nautiche varate dal cantiere navale.	530.000,00 €
Intervento di ripristino filtrazione argine ponente del Canal di Rosolina in corrispondenza del ponte Sacco. L'intervento prevede la messa in sicurezza dell'argine ponente del Canal di Rosolina da un moto di filtrazione localizzato.	200.000,00 €
Ripristino dei fondali a ridosso della Banchina di Rovigo alla quota di sicurezza di -3,50 metri	€ 800.000,00
Verifica statica dei seguenti manufatti: − Ponte stradale del sostegno di Bussari (Arquà Polesine) − Manufatti idraulici di Baricetta in comune di Adria (RO); − Conca sostegno in comune di Canda (RO); − Ponte Sacco in comune di Loreo (RO); − Conca vecchia di Baricetta e relativo ponte mobile in comune di Adria (RO)	€ 110.000,00
Interventi di manutenzione straordinaria al ponte mobile in località Chieppara in comune di Adria (RO)	€ 530.000,00
Revamping e messa in sicurezza degli impianti elettrici e di telecontrollo con interventi finalizzati al risparmio energetico	€ 774.998,87
Lavori vari di manutenzione straordinaria e potenziamento della Litoranea Veneta fra cui risultano individuate le seguenti specifiche voci di intervento: − Manutenzione straordinaria e recupero funzionale del pontile a servizio della conca di navigazione di Portegrandi nel Comune di Quarto d'Altino (VE) € 110.000,00 (DGR n. 2088 del 14.12.2017). − Recupero funzionale della conca di navigazione di Intestadura in Comune di Musile di Piave: l'importo deve essere aggiornato da € 1.000.000,00 ad € 1.900.000,00 a seguito di progettazione esecutiva e modifiche introdotte in sede di autorizzazione da parte della Soprintendenza MIBACT. − Realizzazione di un pontile pubblico e relativa rampa di alaggio a Caposile in comune di Musile di Piave, lungo il Taglio del Sile facente parte della Litoranea Veneta (importo stimato € 200.000,00). − Interventi di messa in sicurezza spondale e risoluzione punti critici sul Canale dell'Orologio in comune di Caorle e sul canale Revedoli e nel canale Largon in comune di Eraclea (importo stimato € 500.000,00). − Interventi di manutenzione straordinaria alle porte vinciane di monte della conca di Bevazzana al fine di ripristinarne la funzionalità (importo stimato € 120.000,00). L'intervento si rende necessario a seguito delle problematiche insorte all'impianto nel novembre 2019 in occasione dei fenomeni di piena. − Intervento di modifica della posizione dei martinetti degli acquedotti delle porte vinciane della conca di Cortellazzo al fine di collocarli fuori acqua e quini allungare la vita utile dei componenti (importo stimato € 120.000,00). L'intervento si rende necessario a seguito delle problematiche insorte nel corso dell'esercizio dell'impianto per garantire la funzionalità nel tempo.	€ 4.138.523,78
Ripristini spondali e rialzo ponti ferroviari in Comune Rosolina e di Arquà.	€ 12.837.621,30
Totale complessivo gravante sul capitolo di bilancio n. 100881	€ 30.129.657,31

c8fd48c7