



**SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA
TRA
REGIONE DEL VENETO
E
VENETO STRADE S.P.A.**

Realizzazione di interventi di adeguamento della segnaletica cicloturistica regionale della Rete Escursionistica Veneta (R.E.V.) finalizzati a renderla conforme alle nuove disposizioni di cui al “Manuale grafico della segnaletica per il cicloturismo, l’escursionismo e il turismo equestre” adottato con DGR n. 1704 del 24 ottobre 2017



09903f2c



L'anno duemiladiciannove oggi _____ del mese di _____, presso la sede della Giunta Regionale del Veneto, in Venezia, Palazzo Balbi:

la **Regione Veneto**, di seguito denominata "Regione", per la quale interviene ed agisce nel presente atto per conto ed in legale rappresentanza, il sig. _____, nato a _____ il _____ nella sua qualità di _____ ;

la società "**Veneto Strade S.p.A.**" – C.F. e Partita IVA 03345230274, con sede in Venezia Mestre – via Baseggio n. 5, iscritta al Registro delle Imprese di Venezia al n. 03345230274 ed alla C.C.I.A.A. di Venezia con il n. 300810 di Repertorio Economico Amministrativo (REA), per la quale interviene ed agisce nel presente atto per conto ed in legale rappresentanza, il sig. _____, nato a _____ il _____ nella sua qualità di _____ ;

di seguito entrambi denominati "Parti" per brevità;

PREMESSO CHE

- con la L.R. n. 29 del 25/10/2001 la Giunta regionale ha costituito la Veneto Strade S.p.A., Società a prevalente partecipazione pubblica, per lo svolgimento delle funzioni relative alla progettazione, esecuzione, manutenzione, gestione e vigilanza delle reti stradali;
- con la L.R. n. 13 del 29 marzo 2019 la Giunta regionale ha conferito a Veneto Strade S.p.A. ulteriori funzioni quali quelle relative alla progettazione, esecuzione, manutenzione, gestione e vigilanza delle reti autostradali, anche a pedaggio, e di opere pubbliche di interesse regionale, oltre che funzioni di ricerca, sperimentazione, sviluppo e potenziamento della mobilità, anche intermodale, ivi inclusa la partecipazione ad iniziative di partenariato pubblico privato;
- la Veneto Strade S.p.A. è iscritta nell'elenco delle amministrazioni pubbliche inserite nel conto economico consolidato individuate ai sensi dell'articolo 1, comma 3 della legge 31 dicembre 2009, n. 196 e ss.mm. (Legge di contabilità e di finanza pubblica) e qualificata quale "amministrazione aggiudicatrice" ai sensi dell'art. 3, comma 1, lett. a) e d) del D.Lgs n. 50/2016, anche alla luce della recente Sentenza del Consiglio di Stato n. 108/2017;

DATO ATTO CHE

- la Giunta regionale, con deliberazione n. 959 dell'11 aprile 2006, ha avviato il progetto a regia regionale "Piano regionale di segnaletica turistica", al fine di dotare il Veneto di una rete di percorsi cicloturistici regionali a forte impatto turistico, in grado di creare e strutturare un vero e proprio prodotto cicloturistico destinato ad ampliare la gamma di offerta turistica che il Veneto è in grado di proporre ai turisti italiani e specialmente stranieri;



- con la successiva convenzione sottoscritta in data 21 dicembre 2006, la Giunta Regionale ha affidato a Veneto Strade S.p.A. l'incarico per la elaborazione del citato Piano, nonché per la parte di attuazione del Piano (realizzazione e collocazione della cartellonistica) di competenza della Regione;
- con deliberazione n. 1402 del 19 maggio 2009 la Giunta regionale ha provveduto, sulla base del Piano elaborato da Veneto Strade S.p.A., all'individuazione di itinerari di particolare interesse turistico nell'ambito della Rete Escursionistica Veneta (REV), un sistema a rete di percorsi integrabile ed aggiornabile nel tempo;
- con deliberazione n. 1807 del 13 luglio 2010, la Giunta regionale, in collaborazione con le Province, ha individuato su base cartografica sette escursioni cicloturistiche (E1 Lunga via delle Dolomiti, E2 Anello dei Colli Euganei, E3 Anello della Donzella, E4 GiraSile, E5 Ciclovie Isole di Venezia, E6 Ciclovie del Fiume Mincio ed E7 Paesaggi di Palladio) con una percorrenza per un fine settimana e quattro itinerari, a carattere regionale (I1 Lago di Garda – Venezia, I2 Anello del Veneto, I3 La via del Mare e I4 Dolomiti – Venezia), con ipotizzato tempo di percorrenza settimanale, di particolare rilevanza ed attrattività per gli appassionati del turismo in bicicletta;
- con successivi provvedimenti integrativi la Regione ha incluso fra gli Itinerari della REV anche l'Itinerario I1 “Treviso-Ostiglia” ed ha aggiunto all'Itinerario I3 “La via del Mare” il tratto della sinistra Po compreso fra Melara e Guarda Veneta;
- con deliberazioni n. 3520 del 30 dicembre 2010 e n. 179 del 7 febbraio 2012, la Giunta regionale ha formalizzato l'attuazione del “Piano regionale di segnaletica turistica” disponendo, rispetto al più ampio progetto di definizione della REV nel suo complesso, l'esecuzione prioritaria, a mezzo di Veneto Strade S.p.A., delle attività di realizzazione e collocazione della segnaletica tematica per l'indicazione uniforme – sulla base dei criteri grafici e dei modelli adottati con DGR n. 1402 del 19 maggio 2009 - delle sette escursioni cicloturistiche individuate e dei quattro itinerari cicloturistici di ambito regionale;
- con la DGR n. 1704 del 24 ottobre 2017 la Regione ha adottato il “Manuale grafico della segnaletica per il cicloturismo, l'escursionismo e il turismo equestre” i cui relativi segnali e cartelli hanno sostituito integralmente quelli approvati con la precedente DGR n. 1402 del 19 maggio 2009;
- risulta necessario, al fine di assicurare la coerenza della segnaletica dei percorsi cicloturistici regionali con la nuova immagine coordinata e con le relative caratteristiche grafico-cromatiche, sostituire i cartelli e i segnali non conformi degli Itinerari e delle Escursioni della Rete Escursionistica Veneta, a suo tempo realizzati e collocati da Veneto Strade S.p.A.;

con deliberazione n. _____ del _____, la Giunta regionale ha disposto l'approvazione di un Accordo di Programma con Veneto Strade S.p.A. per la Realizzazione di interventi di adeguamento della segnaletica cicloturistica regionale della Rete Escursionistica Veneta (R.E.V.) finalizzati a renderla conforme alle nuove disposizioni di cui al “Manuale grafico della segnaletica per il cicloturismo, l'escursionismo e il turismo equestre” adottato con DGR n. 1704 del 24 ottobre 2017;

PRESO ATTO CHE



- Veneto Strade S.p.A., con nota assunta al protocollo regionale con il n. 452747 del 21.10.2019, ha formalmente manifestato – a seguito della richiesta fatta con nota prot. 415047 del 26.9.2019 da parte della Direzione Turismo - il proprio interesse e disponibilità, sulla base delle esperienze già congiuntamente realizzate negli anni scorsi, ad attivare un rapporto di collaborazione con la Regione del Veneto al fine di dare coerenza e unitarietà al preesistente sistema della segnaletica regionale, mediante la sostituzione della segnaletica turistica esistente della REV (4 Itinerari e 7 Escursioni), nonché lungo i nuovi tracciati della REV successivamente inseriti (con particolare riguardo alla I5 Treviso- Ostiglia e al prolungamento della I3 Via del Mare lungo la sinistra Po);
- con la stessa nota Veneto Strade S.p.A. ha trasmesso le stime dei costi parametrici applicabili al progetto indicando, con riferimento ai percorsi escursionistici di cui sopra, le seguenti voci di spesa: costi di fornitura della segnaletica e di rimozione della segnaletica preesistente; spese tecniche per elaborati grafici e sopralluoghi; spese per attività tecniche in carico a Veneto Strade;
- la legge regionale 8 agosto 2019, n. 35 “Promozione del cicloturismo e istituzione del logo Venice Bike Lands” favorisce iniziative per la valorizzazione di percorsi cicloturistici e per lo sviluppo di nuovi prodotti turistici in bicicletta ai sensi dell’ articolo 4 della legge regionale 14 giugno 2013, n. 11 “Sviluppo e sostenibilità del turismo veneto”;
- l’art. 3 (“Iniziativa attuative”) della L.R. 35/2019 stabilisce in particolare che la Giunta regionale disciplini i requisiti e le caratteristiche tecniche dei percorsi cicloturistici, i limiti di utilizzazione anche in relazione all’utilizzo plurimo della sentieristica per equidi e trekking, nonché le condizioni per l’adozione, la localizzazione e la posa in opera della segnaletica turistica uniforme in tutti i percorsi cicloturistici del territorio regionale, ivi compresa la segnaletica relativa agli itinerari ciclistici delle Grandi salite del Veneto di cui all’articolo 2, comma 3, lettera d);
- l’art 12 (“Norma finanziaria”) della L.R. 35/2019 prevede, per gli oneri in conto capitale derivanti dall’applicazione della legge, l’importo di euro 200.000,00 per l’esercizio 2019, disponibile sul capitolo di spesa n. 104007 “Interventi per la promozione del cicloturismo – Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni (art. 5 legge regionale 8 agosto 2019, n. 35)” del bilancio di previsione 2019-2021;

POSTO CHE

- la Regione del Veneto intende attribuire alla Società Veneto Strade S.p.A. l’incarico di espletamento di tutte le attività di competenza regionale necessarie ad addivenire alla realizzazione degli interventi di adeguamento della segnaletica cicloturistica della Rete Escursionistica Veneta (R.E.V.) alle disposizioni previste dal nuovo “Manuale grafico della segnaletica per il cicloturismo, l’escursionismo e il turismo equestre” adottato con DGR n. 1704 del 24 ottobre 2017;
- l’art. 32 della L.R. 29/11/2001, n. 35 prevede la conclusione di Accordi di Programma per l’attuazione di interventi che richiedono, per la loro completa realizzazione, l’azione integrata e coordinata di più soggetti;
- l’art. 5, comma 6, del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 “Codice dei contratti pubblici” prevede che non si applichi la disciplina codicistica agli accordi conclusi esclusivamente tra due o più amministrazioni aggiudicatrici,



allorquando siano soddisfatte – cumulativamente – le seguenti condizioni:

1. l'accordo sia volto a stabilire o realizzare una cooperazione tra le amministrazioni aggiudicatrici partecipanti, finalizzata a garantire che i servizi pubblici che esse sono tenute a svolgere siano prestati nell'ottica di conseguire gli obiettivi che esse hanno in comune;
 2. l'attuazione di tale cooperazione sia retta esclusivamente da considerazioni inerenti all'interesse pubblico;
 3. le amministrazioni aggiudicatrici partecipanti svolgano sul mercato aperto meno del 20% delle attività interessate dalla cooperazione;
- la Delibera ANAC n. 567 del 31.5.2017, precisa che una convenzione fra amministrazioni aggiudicatrici rientra nell'ambito di applicazione dell'art. 5, comma 6, del D. Lgs n. 50/2016, ove regoli la realizzazione degli interessi comuni delle parti, con una reale divisione di compiti e responsabilità, in assenza di remunerazione, ad eccezione di movimenti finanziari configurabili solo come ristoro delle spese sostenute e senza interferenze con gli interessi salvaguardati dalla normativa sugli appalti pubblici;

CONSIDERATO CHE

- sussistono le condizioni di cui all'art. 5, comma 6, lett. c) del D. Lgs. n. 50/2016;
- sussistono altresì i presupposti per la sottoscrizione di un accordo pubblico-pubblico di natura contrattuale;
- è interesse comune delle Parti realizzare la suddetta iniziativa, in ragione del fatto che la definizione dell'accordo consente di perseguire l'interesse pubblico attraverso una accelerazione dell'azione amministrativa, in un quadro di reciproche responsabilità;
- le Parti hanno necessità di dar corso alla fase attuativa attraverso la fissazione, in forma giuridicamente vincolante, dei reciproci impegni, oggetto della presente intesa;

CONSIDERATO ALTRESI' CHE

risulta necessario disciplinare quanto sopra, attraverso la sottoscrizione di un Accordo di Programma, volto a regolare le obbligazioni tra le parti, sinteticamente, con i seguenti contenuti:

- individuazione di Veneto Strade S.p.A. quale soggetto incaricato dell'espletamento di tutte le attività di competenza regionale necessarie ad addivenire alla realizzazione degli interventi di adeguamento della segnaletica cicloturistica della Rete Escursionistica Veneta (R.E.V.) alle disposizioni previste dal nuovo "Manuale grafico della segnaletica per il cicloturismo, l'escursionismo e il turismo equestre" adottato con DGR n. 1704 del 24 ottobre 2017;
- supervisione e coordinamento della Regione del Veneto di tutte le attività da espletare da parte di Veneto Strade S.p.A.;
- finanziamento da parte della Regione delle somme necessarie al rimborso dei costi diretti ed indiretti riconducibili alle attività sostenute per l'espletamento delle funzioni affidate di cui al successivo art 3.

Tutto ciò premesso e ritenuto parte integrante del presente atto, si concorda quanto segue.



Articolo 1 - Premesse

Le premesse costituiscono parte integrante del presente Accordo di Programma.

Articolo 2 - Oggetto dell'Accordo

La Regione del Veneto e Veneto Strade S.p.A. convengono di procedere, in base alle norme che seguono, alla conclusione di un Accordo di Programma, redatto ai sensi dell'art. 32 della L.R. 29/11/2001, n. 35, per la realizzazione di interventi di adeguamento della segnaletica cicloturistica della Rete Escursionistica Veneta (R.E.V.) alle disposizioni previste dal nuovo "Manuale grafico della segnaletica per il cicloturismo, l'escursionismo e il turismo equestre" adottato con DGR n. 1704 del 24 ottobre 2017.

Tali interventi interesseranno i seguenti percorsi:

- a) Itinerari cicloturistici:
 - I1 Lago di Garda – Venezia;
 - I2 Anello del Veneto;
 - I3 La via del Mare;
 - I4 Dolomiti – Venezia;
 - I5 Treviso-Ostiglia

- b) Escursioni cicloturistiche:
 - E1 Lunga via delle Dolomiti;
 - E2 Anello dei Colli Euganei;
 - E3 Anello della Donzella;
 - E4 GiraSile;
 - E5 Ciclovie Isole di Venezia;
 - E6 Ciclovie del Fiume Mincio;
 - E7 Paesaggi di Palladio.

Articolo 3 – Attività affidate a Veneto Strade S.p.A.

La Regione del Veneto affida a Veneto Strade S.p.A., in attuazione del presente Accordo di programma, e con riferimento all'oggetto di cui al precedente art. 2, la realizzazione delle seguenti attività:

A – Segnaletica turistica

A1) Interventi di adeguamento della segnaletica cicloturistica mediante la sostituzione dei segnali del preesistente sistema regionale realizzato lungo gli Itinerari e le Escursioni della Rete Escursionistica Veneta

- 1) attività di rilievo, mappatura e censimento della segnaletica esistente, da sostituire e rimuovere, anche attraverso l'affidamento di incarichi professionali esterni alla Società;
- 2) progettazione ed elaborazione grafica della segnaletica ed eventuale produzione di materiale di supporto, anche attraverso l'affidamento di incarichi professionali esterni alla Società;
- 3) attivazione delle procedure di acquisto della segnaletica, e previa indicazione della Regione del Veneto delle priorità di intervento, rimozione della segnaletica, fornitura e posa della nuova segnaletica entro i limiti del finanziamento di cui al successivo art. 5.



A2) Progetto della segnaletica cicloturistica dei nuovi tracciati della Rete Escursionistica Veneta (I5 Treviso-Ostiglia, I3 La via del Mare (tratto integrativo lungo la sinistra Po).

- 1) attività di rilievo, accertamenti e sopralluoghi finalizzati alla mappatura e censimento della segnaletica anche attraverso l'affidamento di incarichi professionali esterni alla Società;
- 2) progettazione ed elaborazione grafica della segnaletica ed eventuale produzione di materiale di supporto anche attraverso l'affidamento di incarichi professionali esterni alla Società;
- 3) attivazione delle procedure autorizzative presso gli enti interessati dalla realizzazione del progetto preventivamente validato dalla Regione del Veneto;
- 4) attivazione delle procedure di acquisto della segnaletica, e previa indicazione della Regione del Veneto delle priorità di intervento, fornitura e posa della segnaletica entro i limiti del finanziamento di cui al successivo art. 5.

B – Contapassaggi

1. assistenza per attività di manutenzione ordinaria e straordinaria e adeguamento dei dispositivi contapassaggi già collocati sui percorsi della R.E.V. d'intesa con la Regione del Veneto;
2. attività di trasferimento database contapassaggi dal server Veneto Strade S.p.A. al server della Regione del Veneto. La Regione del Veneto si farà parte attiva per assicurare, qualora necessario, il raccordo con i soggetti terzi interessati dalle attività di cui al presente punto.

C – Informazione all'utenza

1. attività di informazione agli enti locali e agli altri stakeholders del territorio relativamente alla nuova segnaletica cicloturistica.

Veneto Strade S.p.A., previa acquisizione da parte della Regione del Veneto delle informazioni relative ai tracciati di nuova istituzione, trasmetterà alla Direzione Turismo, entro 15 giorni dalla ricezione delle stesse, una proposta di piano operativo costituito da:

- relazione sulle attività di cui ai punti A), B), C) da porre in essere;
- modalità tecniche e gestionali delle iniziative;
- stima dei costi per ogni attività di cui ai punti A), B), C) del presente articolo.

Il piano operativo sarà preventivamente approvato, e successivamente monitorato in fase attuativa, dal Direttore della Direzione Turismo, potendo lo stesso apportare delle modificazioni in ordine a specifiche variazioni, entro i limiti del finanziamento di Euro 200.000,00 iva inclusa di cui al successivo art. 5, che si rendessero necessarie nel corso dell'operatività.

La successiva manutenzione della segnaletica e dei contapassaggi, e la complessiva gestione dei percorsi ciclabili, oggetto del presente Accordo, una volta ultimate le attività affidate, non saranno a carico di Veneto Strade S.p.A. ma saranno a carico del proprietario o del soggetto che verrà individuato dalla Regione del Veneto.

La Regione del Veneto, pertanto, con la sottoscrizione del presente Accordo, manleva e tiene indenne Veneto Strade S.p.A. ed i suoi dipendenti da qualsiasi obbligazione a corrispondere compensi di alcun genere a titolo di risarcimento danni, indennizzi, rimborsi, che possa verificarsi successivamente alla conclusione delle attività di cui al presente Accordo.



Articolo 4 – Impegni tra le parti

I soggetti firmatari del presente Accordo di Programma, al fine della sua attuazione, convengono di procedere come segue.

- a) La Regione si impegna a:
- fornire indicazioni a Veneto Strade S.p.A. per la definizione delle priorità in fase attuativa degli interventi previsti, con riferimento ai percorsi cicloturistici - o a parte degli stessi – individuati nell'art. 2 del presente Accordo, tenuto conto delle condizioni e dell'importanza dei percorsi sotto il profilo turistico e in particolare della costruzione del prodotto turistico; a tale scopo, successivamente alla sottoscrizione dell'Accordo, sarà costituito fra la Direzione Turismo e Veneto Strade S.p.A. un tavolo tecnico permanente ai fini della ricognizione, del monitoraggio e della valutazione degli interventi;
 - assicurare ove necessario il raccordo con i soggetti terzi interessati dagli interventi (Enti locali, Enti gestori di infrastrutture, Associazioni e soggetti operanti sul territorio, Associazioni attive nel settore della mobilità ciclistica e del cicloturismo, soggetti operanti per la promozione ambientale, territoriale, culturale ed economica dei contesti attraversati) al fine di assicurare la massima condivisione e sinergia degli interventi in fase realizzativa;
 - monitorare lo stato di avanzamento delle attività;
 - erogare a Veneto Strade S.p.A. i finanziamenti per l'attuazione degli interventi e riconoscere alla società Veneto Strade S.p.A., il rimborso dei costi diretti ed indiretti riconducibili alle attività sostenute per l'espletamento delle funzioni affidate.
- b) Veneto Strade S.p.A si impegna a:
- realizzare le attività indicate all'art. 3 del presente Accordo sulla base delle priorità indicate dalla Regione del Veneto, entro i limiti del finanziamento di Euro 200.000,00 IVA inclusa di cui al successivo art. 5;
 - attenersi, per le attività e i servizi non svolti direttamente dalla società affidataria, e in relazione alle procedure di affidamento di servizi/forniture dalla medesima autonomamente gestite, alla normativa statale vigente sugli appalti di servizi e forniture di cui al D. Lgs n. 50 del 19 aprile 2016;

Articolo 5 – Copertura delle spese e modalità di pagamento e rendicontazione

A copertura delle spese necessarie per le attività, oggetto del presente Accordo, è riconosciuto a favore di Veneto Strade S.p.A. un importo totale massimo di € 200.000,00 (IVA ed ogni altro onere incluso).

Tale importo è onnicomprensivo di ogni spesa ed onere sostenuti per lo svolgimento delle attività previste, compreso il rimborso dei costi afferenti alla struttura Veneto Strade S.p.A., e relativi all'impiego di personale interno, mezzi ed attrezzature e di quanto necessario.



Il Direttore della Direzione regionale Turismo, con proprio Decreto, erogherà anticipatamente l'importo di cui sopra in un'unica soluzione, a fronte di presentazione di regolare fattura, successivamente alla sottoscrizione del presente Accordo.

Entro 30 giorni dalla conclusione delle iniziative Veneto Strade S.p.A. produrrà la seguente documentazione:

- una relazione finale delle attività realizzate nell'ambito del presente Accordo;
- rendicontazione dei costi sostenuti;
- copia di tutta la documentazione tecnica (cartografie, supporti digitali, ecc.) relativa alle attività realizzate.

Eventuali somme erogate che risultassero eccedenti rispetto all'importo complessivamente erogato dalla Direzione Turismo, a seguito di parziali realizzazioni delle iniziative previste, vanno restituite alla Regione del Veneto.

Articolo 6 – Durata dell'Accordo

Il presente Accordo di Programma ha decorrenza dalla data della sua sottoscrizione e rimane valido fino al 31 dicembre 2020. Tale termine potrà essere prorogato con decreto del direttore della Direzione Turismo, ove fosse necessario a garantire il completamento delle attività previste dal presente Accordo.

Articolo 7 – Obiettivi e risultati

Alla conclusione delle attività di cui al presente Accordo di collaborazione, saranno valutati dal Direttore della Direzione Turismo i risultati ottenuti e l'efficacia delle azioni in relazione, almeno, ai seguenti indicatori di risultato:

- n. di apparati segnaletici (pannelli, segnavia, ecc.) sostituiti o installati ex novo;
- km di ciclovia oggetto di adeguamento;

Articolo 8 – Attività di vigilanza, di indirizzo e controlli

Le attività oggetto della presente Accordo sono svolte da Veneto Strade S.p.A. sotto la vigilanza della Direzione Turismo, che adotterà idonei provvedimenti nel caso in cui si verificano ritardi o inadempimenti.

La Direzione Turismo si riserva la possibilità di effettuare delle verifiche volte ad accertare - anche tramite riscontri documentali - la corretta esecuzione delle prestazioni facenti capo alla Società.

A tale scopo Veneto Strade S.p.A. è tenuta a mettere a disposizione degli Uffici regionali i documenti relativi alle attività realizzate.

Articolo 9 – Controversie

Tutte le eventuali controversie relative all'espletamento dell'attività, che non si potessero definire in via amministrativa, saranno deferite ad un arbitro nominato di comune accordo o, in difetto, dal Presidente del Tribunale di Venezia.

Articolo 10 – Riservatezza e trattamento dei dati personali

Ai sensi e per gli effetti del Regolamento (UE) 2016/679, General Data Protection Regulation (GDPR) e in particolare dell'art. 6, comma 1, lett. b), nonché del d.lgs. 196/2003 come modificato dal D.Lgs. n. 101/2018, le Parti



si danno reciprocamente atto ed accettano che i dati personali relativi a ciascuna di esse siano trattati per le finalità connesse all'esecuzione del presente Accordo anche con l'ausilio di mezzi elettronici, ovvero per finalità di informazione legate ai servizi, ovvero per dare esecuzione agli obblighi previsti dalla normativa vigente o dalle Autorità competenti.

Ai fini sopra evidenziati le Parti precisano che l'acquisizione dei rispettivi dati personali è considerata dalle stesse quale presupposto indispensabile per l'esecuzione del presente Accordo, in conformità a quanto disposto dalla normativa sopracitata.

Le Parti si impegnano altresì a far rispettare al proprio personale e ai suoi eventuali consulenti o collaboratori esterni le disposizioni sulla riservatezza di cui al presente articolo.

Articolo 11 – Corrispondenza

La corrispondenza relativa al presente Accordo di Programma dovrà essere indirizzata:
per la Regione del Veneto al Direttore della Direzione Turismo - Palazzo Sceriman - Cannaregio n. 168 – 30121 – Venezia;
per Veneto Strade S.p.A. al Direttore Operativo via C. Baseggio n. 5 – 30174 Venezia.

Articolo 12 – Registrazione

Il presente Accordo di Programma è soggetto a registrazione solo ed esclusivamente in caso d'uso, con tutte le spese a carico del richiedente, ai sensi dell'art. 5, 2° comma, del DPR n. 131/1986. Si applica l'articolo 16 – Tabella all. B del D.P.R. 26 ottobre 1972, n. 642 (esenzione da bollo).

Articolo 13 - Codice etico e di comportamento

Le parti si danno reciprocamente atto che, ai fini dello svolgimento delle attività oggetto del presente Accordo, saranno osservati, rispettivamente, il Codice di comportamento di dipendenti della Regione del Veneto e il Codice etico e di comportamento adottato da Veneto Strade S.p.A..

Articolo 14 - Disposizioni finali

Il presente Accordo di collaborazione è composto da n. 14 articoli e n. ____ pagine.

Per quanto non esplicitamente indicato nel presente Accordo si fa rinvio a quanto previsto in materia dalla vigente normativa comunitaria e nazionale.

Per la Regione del Veneto

Per Veneto Strade S.p.A.

Il presente Accordo di Programma, a pena di nullità, è sottoscritto digitalmente ai sensi del Decreto legislativo n. 82 del 07/03/2005.

