



**Riparto delle risorse di cui al decreto del
Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 315/2021**

Riparto preliminare		
Descrizione	Parametro	Risorse
Totale fondi a disposizione	-	31.687.357,00 €
Fondi che è possibile dedicare alla realizzazione di infrastrutture di supporto	-	7.971.219,00 €
Fondi che è necessario dedicare all'acquisto di autobus	-	23.716.138,00 €
Contributo base di euro 400.000,00 per la realizzazione di infrastrutture di supporto a ciascuno degli 8 maggiori servizi minimi extraurbani	400.000,00 €	3.200.000,00 €
Contributo base di euro 800.000,00 per l'acquisto di autobus a ciascuno degli 8 maggiori servizi minimi extraurbani	800.000,00 €	6.400.000,00 €
Somma rimanente da ripartire per la realizzazione di infrastrutture di supporto	-	4.771.219,00 €
Somma rimanente da ripartire per l'acquisto di autobus	-	17.316.138,00 €



12e94002



Bacino di erogazione del servizio	Ente affidante il servizio	Azienda affidataria del servizio	Produzione assegnata in km di servizi minimi - anno 2021 ¹	Quota di servizi minimi sul totale considerato
Provincia di Padova	Provincia di Padova	Busitalia Veneto s.p.a.	14.950.293,06	18,83%
Provincia di Treviso	Provincia di Treviso	Mobilità di Marca s.p.a.	13.204.898,54	16,63%
Provincia di Verona	Provincia di Verona	Atv s.r.l.	11.656.451,03	14,68%
Provincia di Vicenza	Provincia di Vicenza	SVT s.r.l.	10.445.078,11	13,15%
Città Metropolitana di Venezia	Città Metropolitana di Venezia	Atvo s.p.a.	9.676.229,63	12,18%
Città Metropolitana di Venezia	Città Metropolitana di Venezia	Actv s.p.a.	9.238.114,97	11,63%
Provincia di Belluno	Provincia di Belluno	Dolomiti Bus s.p.a.	5.712.638,42	7,19%
Provincia di Rovigo	Provincia di Rovigo	Busitalia Veneto s.p.a.	4.532.187,15	5,71%
			79.415.890,91	100,00%

Note

1. Comprende la produzione chilometrica di Bonaventura Express s.r.l., a causa del subentro di Busitalia Veneto s.p.a. nei servizi di TPL esercitati, fino a settembre 2021, dalla stessa Bonaventura Express.



12e94002



Bacino di erogazione del servizio	Ente affidante il servizio	Azienda affidataria del servizio	Quota base infrastrutture (A)	Riparto quota variabile infrastrutture (B)	Residuo infrastrutture (C) ²	Totale quota destinabile alle infrastrutture (D) ³
Provincia di Padova	Provincia di Padova	Busitalia Veneto s.p.a.	400.000,00 €	898.197,00 €		1.298.197,00 €
Provincia di Treviso	Provincia di Treviso	Mobilità di Marca s.p.a.	400.000,00 €	793.335,00 €		1.193.335,00 €
Provincia di Verona	Provincia di Verona	Atv s.r.l.	400.000,00 €	700.306,00 €		1.100.306,00 €
Provincia di Vicenza	Provincia di Vicenza	SVT s.r.l.	400.000,00 €	627.528,00 €		1.027.528,00 €
Città Metropolitana di Venezia	Città Metropolitana di Venezia	Atvo s.p.a.	400.000,00 €	581.337,00 €		981.337,00 €
Città Metropolitana di Venezia	Città Metropolitana di Venezia	Actv s.p.a.	400.000,00 €	555.015,00 €		955.015,00 €
Provincia di Belluno	Provincia di Belluno	Dolomiti Bus s.p.a.	400.000,00 €	343.209,00 €		743.209,00 €
Provincia di Rovigo	Provincia di Rovigo	Busitalia Veneto s.p.a.	400.000,00 €	272.288,00 €	4,00 €	672.292,00 €
			3.200.000,00 €	4.771.215,00 €		7.971.219,00 €

Residuo ²	4,00 €
----------------------	--------

Note
2. Ciascun contributo è arrotondato per difetto all'unità. Il Residuo è determinato come differenza tra le risorse disponibili e la somma delle risorse di cui alle colonne A e B. Esso viene assegnato al servizio minimo avente la percentuale di riparto più bassa.
3. La quota disponibile per il finanziamento delle infrastrutture di supporto è pari a $D = A + B + C$.



Bacino di erogazione del servizio	Ente affidante il servizio	Azienda affidataria del servizio	Quota base autobus (E)	Riparto quota variabile autobus (F)	Residuo autobus (G) ⁴	Totale quota da destinare agli autobus (H) ⁵
Provincia di Padova	Provincia di Padova	Busitalia Veneto s.p.a.	800.000,00 €	3.259.817,00 €		4.059.817,00 €
Provincia di Treviso	Provincia di Treviso	Mobilità di Marca s.p.a.	800.000,00 €	2.879.245,00 €		3.679.245,00 €
Provincia di Verona	Provincia di Verona	Atv s.r.l.	800.000,00 €	2.541.616,00 €		3.341.616,00 €
Provincia di Vicenza	Provincia di Vicenza	SVT s.r.l.	800.000,00 €	2.277.483,00 €		3.077.483,00 €
Città Metropolitana di Venezia	Città Metropolitana di Venezia	Atvo s.p.a.	800.000,00 €	2.109.841,00 €		2.909.841,00 €
Città Metropolitana di Venezia	Città Metropolitana di Venezia	Actv s.p.a.	800.000,00 €	2.014.313,00 €		2.814.313,00 €
Provincia di Belluno	Provincia di Belluno	Dolomiti Bus s.p.a.	800.000,00 €	1.245.605,00 €		2.045.605,00 €
Provincia di Rovigo	Provincia di Rovigo	Busitalia Veneto s.p.a.	800.000,00 €	988.215,00 €	3,00 €	1.788.218,00 €
			6.400.000,00 €	17.316.135,00 €		23.716.138,00 €

Residuo ⁴	3,00 €
----------------------	--------

Note
4. Ciascun contributo è arrotondato per difetto all'unità. Il Residuo è determinato come differenza tra le risorse disponibili e la somma delle risorse di cui alle colonne D ed E. Esso viene assegnato al contratto di servizio avente la percentuale di riparto più bassa.
5. Il totale delle risorse da destinare all'acquisto di autobus è pari a $H = E + F + G$.



Bacino di erogazione del servizio	Ente affidante il servizio	Azienda affidataria del servizio	Totale risorse disponibili (I) ⁶
Provincia di Padova	Provincia di Padova	Busitalia Veneto s.p.a.	5.358.014,00 €
Provincia di Treviso	Provincia di Treviso	Mobilità di Marca s.p.a.	4.872.580,00 €
Provincia di Verona	Provincia di Verona	Atv s.r.l.	4.441.922,00 €
Provincia di Vicenza	Provincia di Vicenza	SVT s.r.l.	4.105.011,00 €
Città Metropolitana di Venezia	Città Metropolitana di Venezia	Atvo s.p.a.	3.891.178,00 €
Città Metropolitana di Venezia	Città Metropolitana di Venezia	Actv s.p.a.	3.769.328,00 €
Provincia di Belluno	Provincia di Belluno	Dolomiti Bus s.p.a.	2.788.814,00 €
Provincia di Rovigo	Provincia di Rovigo	Busitalia Veneto s.p.a.	2.460.510,00 €

31.687.357,00 €

Note

6. Il totale delle risorse disponibili è pari a I = D + H.
--



12e94002

