



**SCHEMA DI ADDENDUM**  
**ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA**  
**perfezionato in data 23 dicembre 2019**  
**TRA**  
**REGIONE DEL VENETO**  
**E**  
**VENETO STRADE S.P.A.**

per la realizzazione di interventi di adeguamento della segnaletica cicloturistica regionale della Rete Escursionistica Veneta (R.E.V.) finalizzati a renderla conforme alle nuove disposizioni di cui al “Manuale grafico della segnaletica per il cicloturismo, l’escursionismo e il turismo equestre” adottato con DGR n. 1704 del 24 ottobre 2017

L'anno duemilaventidue oggi \_\_\_\_\_ del mese di \_\_\_\_\_, presso la sede della Giunta Regionale del Veneto, in Venezia, Palazzo Balbi:

la Regione Veneto, di seguito denominata “Regione”, per la quale interviene ed agisce nel presente atto per conto ed in legale rappresentanza, il sig. \_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ nella sua qualità di \_\_\_\_\_;

E

la società Veneto Strade S.p.A. – C.F. e Partita IVA 03345230274, con sede in Venezia Mestre – via Baseggio n. 5, iscritta al Registro delle Imprese di Venezia al n. 03345230274 ed alla C.C.I.A.A. di Venezia con il n. 300810 di Repertorio Economico Amministrativo (REA), per la quale interviene ed agisce nel presente atto per conto ed in legale rappresentanza, il sig. \_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ nella sua qualità di \_\_\_\_\_ di seguito denominate congiuntamente “le Parti”;

**PREMESSO CHE**

- con deliberazione n. 1899 del 17 dicembre 2019, la Giunta regionale ha disposto l’approvazione di un Accordo di Programma con Veneto Strade S.p.A. per la realizzazione di interventi di adeguamento della segnaletica cicloturistica regionale della Rete Escursionistica Veneta (R.E.V.) finalizzati a renderla conforme alle nuove disposizioni di cui al “Manuale grafico della segnaletica per il cicloturismo, l’escursionismo e il turismo equestre” adottato con DGR n. 1704 del 24 ottobre 2017;

- l’Accordo è stato sottoscritto tra le Parti il 23 dicembre 2019;

- con successiva deliberazione n. n. 1692 del 29 novembre 2021 è stata prorogata al 31 dicembre 2022 la durata dell'Accordo di Programma fra la Regione del Veneto e Veneto Strade S.p.A. per la realizzazione di interventi di adeguamento della segnaletica cicloturistica relativa alla Rete Escursionistica Veneta (R.E.V.), tenendo conto nell’attuazione degli interventi degli esiti del processo partecipativo attuato nel corso del 2021 con i portatori di interesse dei settori turismo e viabilità al fine di favorire il lavoro di sostituzione della segnaletica lungo gli itinerari, e riconoscendo a favore di Veneto Strade S.p.A, l’ulteriore importo di Euro 200.000,00 (IVA ed ogni altro onere incluso), sulla base di uno specifico “Addendum” all’Accordo di cui sopra;



9934eebc



**PRESO ATTO CHE**

- con nota n. 535134 del 18.11.2022 Veneto Strade S.p.A ha confermato il proprio assenso alla prosecuzione del rapporto di collaborazione in essere con la Regione, con un ulteriore “addendum” all’Accordo di Programma, a valere sulle risorse disponibili del Bilancio regionale di previsione 2022-2024 per Euro 170.000,00, estendendo al 31 dicembre 2023 il periodo di operatività e confermando la necessità di proseguire gli interventi di adeguamento della segnaletica cicloturistica relativa alla Rete Escursionistica Veneta.

- Veneto Strade s.p.a., contestualmente all’invio della nota sopra citata ha trasmesso il documento “*Relazione di aggiornamento del Piano Operativo 2021 e proposte integrative 2022-2023*”, nel quale vengono espone sinteticamente le proposte progettuali, che si ritengono necessarie da parte di Veneto Strade s.p.a. per il completamento degli interventi di adeguamento della segnaletica e gli interventi integrativi in grado di valorizzare al meglio i prodotti cicloturistici del Veneto secondo gli obiettivi e le azioni indicate dalla L.R.35/2019:

**A) Attività propedeutica alla sostituzione della segnaletica lungo gli itinerari I2 e I4.**

Si prevede di realizzare un’attività preliminare alla sostituzione della segnaletica lungo gli itinerari I2 e I4, con coinvolgimento dei portatori di interesse: enti regionali, enti gestori, organizzazioni turistiche per poi procedere con la progettazione e posa segnaletica cicloturistica lungo i due itinerari.

Questa attività si rende necessaria per la risoluzione dei problemi di fruibilità dei tracciati I2 Anello del Veneto e I4 Dolomiti Venezia. A dieci anni di distanza dalla progettazione dei percorsi turistici sul territorio si riscontrano infatti ancora difficoltà sulla fruizione delle reti e individuazione dei soggetti gestori delle ciclovie. Verranno individuati i portatori di interesse dei Settori Infrastrutture e Turismo con cui organizzare incontri specifici per gli itinerari 2 e 4.

**B) Progettazione e posa della segnaletica cicloturistica lungo gli itinerari I2 e I4.**

Questa attività consente di completare la sostituzione della segnaletica lungo tutta la Rete Escursionistica Veneta. Saranno effettuati sopralluoghi funzionali alla progettazione delle relazioni tecniche, da inviare agli enti gestori/proprietari per le autorizzazioni alla posa/sostituzione dei segnali e a seguire si procederà con l’affidamento dell’incarico dei lavori per la produzione e sostituzione della segnaletica.

**C) Attivazione di una strategia, con relativi strumenti, per il monitoraggio dei passaggi bici lungo le ciclovie regionali.**

E’ indubbio che la produzione e disponibilità di dati per il turismo riveste sempre maggiore importanza sia per la comprensione del fenomeno sia per il sostegno alle decisioni ed agli investimenti orientati al mercato.

Per questa ragione appare strategico monitorare il flusso dei passaggi lungo la rete escursionistica veneta. A partire dall’esperienza maturata con il funzionamento dei contapassaggi gestiti da Veneto Strade con i Piani Operativi 2020 e 2021 si ripenserà la strategia di scelta e posizionamento di nuove apparecchiature.

Particolare attenzione verrà posta ai temi manutenzione delle apparecchiature, affidabilità dei dati e accessibilità dei dati.

**D) Attivazione di un processo di convergenza fra il Piano Regionale della mobilità ciclistica (PRMC) e il Piano Strategico Turistico Veneto (PSTV)**

Al termine del percorso partecipativo con i portatori di interesse della Regione Veneto (settembre 2021) è emersa la volontà di estendere l’offerta di ciclovie regionali (escursioni), soprattutto in quelle province dove le escursioni si sovrappongono.

Al fine di organizzare al meglio l’offerta dei percorsi ciclabili di interesse turistico si intende attivare un’azione specifica che permetta di chiarire alcuni aspetti relativi alla definizione dei percorsi valorizzabili come prodotti turistici regionali e conseguentemente alla progettazione degli strumenti utili per la gestione, la comunicazione e promozione del prodotto turistico. Si prevede pertanto di coinvolgere esperti, tecnici regionali e portatori di interesse.

**E) Sperimentazione di segnaletica cicloturistica funzionale al cicloturismo road lungo alcune salite rese celebri dal passaggio del Giro d’Italia (“Le Grandi Salite del Veneto”)**

Obiettivo specifico di questa azione – che si inserisce nelle previsioni della L.R. 35/2019 per quanto riguarda gli itinerari cicloturistici individuati come “Grandi Salite del Veneto” - è la valorizzazione delle strade di montagna poco frequentate dalle automobili e dotate di interesse ciclistico sportivo. Il cicloturismo sportivo è



9934eebc



in forte espansione e costituisce un importante volano di sviluppo e di rigenerazione per le destinazioni di montagna. Con questa azione si vuole attrezzare alcuni di questi percorsi con segnaletica turistica dedicata: chilometriche, pendenze, pannello turistico di inizio salita e arrivo. Verranno prese in considerazione le strade secondarie della provincia di Belluno e delle altre province montane del Veneto gestite direttamente da Veneto Strade SPA.

**F) Interventi per la Sicurezza.**

Individuare sulla rete REV regionale i “punti neri” della ciclabilità, ovvero quelle situazioni che necessitano di interventi per la messa in sicurezza dei ciclisti, attuando alcuni interventi.

**G) Sviluppo di Prodotti Editoriali.**

Sviluppare la comunicazione e la promozione della ciclabilità con prodotti editoriali mirati alla promozione esterna e strumenti editoriali per amministratori e tecnici.

- con deliberazione n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ la Giunta regionale ha disposto di prorogare al 31 dicembre 2023 la durata dell’Accordo di Programma perfezionato in data 23 dicembre 2019 fra la Regione del Veneto e Veneto Strade S.p.A. per la realizzazione degli interventi di adeguamento della segnaletica cicloturistica relativa alla Rete Escursionistica Veneta (R.E.V.) innanzi descritti;

- con la stessa deliberazione la Giunta regionale ha disposto altresì di riconoscere a favore di Veneto Strade S.p.A., a copertura delle spese necessarie per le attività di completamento sopra indicate, l’importo di Euro 170.000,00 (IVA ed ogni altro onere incluso) autorizzando la sottoscrizione del presente Addendum;

## LE PARTI CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE:

### Articolo 1 - Premesse

Le premesse costituiscono parte integrante e costitutiva del presente Addendum.

### Articolo 2 - Proroga della durata dell’Accordo

E’ prorogata al 31 dicembre 2023 la durata dell’Accordo di Programma fra la Regione del Veneto e Veneto Strade S.p.A. perfezionato in data 23 dicembre 2019, ai fini dell’attuazione degli interventi, esplicitati nelle premesse al presente Addendum, e di seguito sinteticamente elencati, in grado di valorizzare al meglio i prodotti cicloturistici del Veneto secondo gli obiettivi e le azioni indicate dalla L.R.35/2019:

- A) Attività propedeutica alla sostituzione della segnaletica lungo gli itinerari I2 e I4;
- B) Progettazione e posa della segnaletica cicloturistica lungo gli itinerari I2 e I4;
- C) Attivazione di una strategia, con relativi strumenti, per il monitoraggio dei passaggi bici lungo le ciclovie regionali;
- D) Attivazione di un processo di convergenza fra il Piano Regionale della mobilità ciclistica (PRMC) e il Piano Strategico Turistico Veneto (PSTV);
- E) Sperimentazione della segnaletica cicloturistica funzionale al cicloturismo road lungo alcune salite rese celebri dal passaggio del Giro d’Italia (“Le Grandi Salite del Veneto”);
- F) Interventi per la Sicurezza;



9934eebc



G) Sviluppo di Prodotti Editoriali.

**Articolo 3 - Copertura delle spese**

E' riconosciuto a favore di Veneto Strade S.p.A., a copertura delle spese necessarie per le attività di completamento indicate all'articolo 2., l'importo di Euro 170.000,00 (IVA ed ogni altro onere incluso).

**Articolo 4 - Norme transitorie e finali**

Per tutto quanto non espressamente previsto e/o modificato dal presente Addendum si applicano le disposizioni dell'Accordo di programma perfezionato in data 23 dicembre 2019.

Per la Regione del Veneto

Per Veneto Strade S.p.A.

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Il presente Accordo di Programma, a pena di nullità, è sottoscritto digitalmente ai sensi del Decreto legislativo n. 82 del 07/03/2005.

