

**SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA****TRA**

REGIONE DEL VENETO, con sede in Venezia (VE), Dorsoduro, 3901, ivi domiciliata ai fini del presente atto, codice fiscale 80007580279 e partita IVA 02392630279 in persona del Sig. _____ nella sua qualità di _____, delegato alla firma del presente Accordo in esecuzione della D.G.R. n. ____ del __. __. ___, nel seguito anche “Regione”;

INFRASTRUTTURE VENETE S.R.L., con sede legale in Padova, piazza G. Zanellato, 5 ivi domiciliata ai fini del presente atto, codice fiscale e partita I.V.A. 03792380283, in persona del Direttore Generale, ing. Alessandra Grosso, giusta Procura Speciale Rep. 197486 Racc. n. 51891 redatta in data 17 marzo 2023 dal Dott. Nicola Cassano notaio di Padova, nel seguito anche “I.V. S.r.l.”;

CANTIERE NAVALE VITTORIA S.P.A., con sede legale in Via Leonardo da Vinci n.47, 45011, Adria (RO), ivi domiciliata ai fini del presente atto, partita I.V.A. 0128140299, in persona del _____ Sig. _____, nel seguito anche “Cantiere Vittoria”;

PREMESSO CHE:

- l'idrovia Fissero-Tartaro-Canalbianco, unitamente all'idrovia Ferrarese, alla Litoranea Veneta e al collegamento Cremona-Milano, è oggetto da anni di un importante programma di interventi infrastrutturali con lo scopo di rendere compatibile l'intera asta idroviaria alle caratteristiche del canale navigabile di Classe V° della classificazione europea CEMT delle vie di navigazione interna;
- le caratteristiche tecniche delle linee di V° classe CEMT prevedono un tirante d'acqua sul livello medio mare compreso tra i - 2.50 m (per un tonnellaggio massimo di 3.200 t) e - 4.50 m (per un tonnellaggio massimo di 6.000 t);
- con Ordinanza n. 98 del 2009 la Capitaneria di Porto di Chioggia ha determinato la quota del tirante d'acqua necessario alla navigazione in sicurezza a - 3,50 m sul livello di medio mare, cui va aggiunto un franco di mantenimento di 0,70 m, per complessivi - 4,20 m sul livello di medio mare;
- dal 01.01.2020 I.V. S.r.l. (in precedenza Sistemi Territoriali S.p.A.) ha garantito sino ad oggi la realizzazione dei necessari interventi per il mantenimento delle condizioni di sicurezza della navigazione, così come da impegno assunto da Sistemi Territoriali S.p.A. con la Capitaneria di Porto di Chioggia con nota n. 543 del 07.04.2006;

DATO ATTO:

- che la Cantiere Vittoria con nota del 28.05.2022 ha rappresentato a I.V. S.r.l. la propria volontà di formalizzare una Convenzione/Accordo, in analogia a quanto già stipulato da Regione e dalla stessa I.V. S.r.l. con altro operatore interessato da analoga problematica di mantenimento di condizioni di sicurezza per la navigazione per le uscite a mare dai cantieri siti in acque interne;
- che la medesima Cantiere Vittoria ha manifestato la volontà di procedere con alcune uscite a mare che determineranno, nell'arco del 2024, la necessità di effettuare ulteriori lavori in prossimità delle



date di effettiva uscita a mare. Tali date potranno essere meglio definite nell'arco del 2024 anno di validità dell'Accordo;

- dell'importanza sotto il profilo occupazionale che Cantiere Vittoria rappresenta per il territorio polesano;
- della confermata disponibilità di Cantiere Vittoria di farsi carico di parte dei costi necessari alla realizzazione degli interventi di escavo sul tratto del Po di Levante interessato dal periodico insabbiamento, al fine di garantire le condizioni di sicurezza per l'uscita a mare delle unità navali realizzate;
- in data 15.06.2022 si è tenuto un incontro fra le Parti interessate per definire i reciproci impegni e ruoli nelle attività di che trattasi, specificando che sarà cura di Cantiere Vittoria trasmettere tempestivamente (entro 6 mesi dalla data di uscita, da confermare 2 mesi prima) le date delle uscite, per agevolare al massimo tutte le successive attività di progettazione, campionamento e caratterizzazione ambientale (fisica e chimica), di escavo, controlli batimetrici, aree di deposito, etc;

RITENUTO opportuno coordinare la programmazione degli interventi sopra descritti con il piano di varo in corso di programmazione da parte della Cantiere Vittoria, contemperando le rispettive esigenze nell'ambito delle corrispondenti competenze;

TUTTO CIÒ PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1 - Oggetto

Il presente Accordo di programma riguarda la programmazione e i termini realizzativi delle attività di escavo dei fondali necessarie a garantire l'accessibilità nautica dell'idrovia Fissero-Tartaro-Canalbianco-Po di Levante nel tratto compreso tra Adria, la foce Po di Levante, la laguna Marinetta e sino all'uscita a mare di Porto Levante.

Art. 2 - Obiettivi

Obiettivo del presente Accordo è consentire il mantenimento delle condizioni di sicurezza della navigazione necessitate dall'uscita a mare delle unità nautiche programmata dalla Cantiere Vittoria, fermo restando l'emissione di apposito provvedimento di deroga all'Ordinanza n. 98/2009 della Capitaneria di Porto di Chioggia, competente sul tratto terminale del canale oggetto di intervento.

Art. 3 - Soggetto Attuatore e modalità di attuazione del Progetto

Il Soggetto Attuatore del progetto è individuato nella I.V. S.r.l., cui ai sensi della L.r. n. 40 del 14.11.2018 sono demandate le funzioni relative alla manutenzione e gestione delle linee navigabili regionali.

La I.V. S.r.l. si impegna alla realizzazione delle attività di campionamento e caratterizzazione previste dal D.lgs. n. 152/2006 e dal D.lgs. n. 173/2016 fino al concorso della quota che dovrà essere comunicata da Cantiere Vittoria, in funzione del pescaggio delle unità nautiche e dei necessari franchi di sicurezza. Cantiere Vittoria si farà carico di corrispondere a I.V. S.r.l. i costi relativi alla realizzazione degli interventi sopradetti, come di seguito descritto:



- per le attività di escavo, limitatamente alla parte eccedente i 4,20 m. s.l.m.m., sulla base di un progetto che verrà preventivamente concordato fra le parti;
- per le attività di campionamento e caratterizzazione ambientale (fisica e chimica) dei sedimenti ai sensi del D.M. n. 173/2016 e D.lgs. n. 152/06, proporzionalmente ai volumi di scavo che si renderanno necessari, con riferimento al citato limite di 4,20 m. s.l.m.m.;
- per le eventuali attività di ricomposizione ambientale e produttiva della specie chamelea gallina, così come disciplinate dalla D.G.R. n. 1009 del 20.07.2021 e ss.mm.ii., nella misura del 50% dei costi sostenuti;
- per i costi diretti ed indiretti, connessi alle attività di conferimento/riutilizzo dei terreni scavati, limitatamente alle operazioni che si renderanno necessarie in ragione della maggiore quantità di scavo richiesta rispetto al limite di 4,20 m. s.l.m.m. per i costi diretti ed indiretti, connessi alle attività di deposito/utilizzo dei terreni scavati, limitatamente alle operazioni che si renderanno necessarie in ragione della maggiore quantità di scavo richiesta rispetto al limite di 4,20 m. s.l.m.m.

Rilevata la difficoltà di reperire aree pubbliche da adibire a deposito materiali, Cantiere Vittoria comunica sin d'ora di non poter ricevere eventuali materiali provenienti dagli scavi, non essendo proprietaria di aree idonee al loro deposito.

L'entità dei costi a carico di Cantiere Vittoria verrà di volta in volta stimata in funzione delle progettazioni da realizzare. La stima verrà riportata su specifico verbale, sottoscritto in contraddittorio tra I.V. S.r.l. e Cantiere Vittoria, che sarà propedeutico all'approvazione del Progetto Esecutivo di dettaglio. Detto Verbale dovrà essere sottoscritto prima di ciascuna uscita a mare da effettuarsi nell'arco del 2024. Le quantità e gli importi verranno poi aggiornati in funzione degli effettivi quantitativi da scavare, che dipendono principalmente dal deposito dei sedimenti, che non è al momento possibile prevedere.

La liquidazione degli importi da parte della Cantiere Vittoria a favore di I.V. S.r.l. verrà effettuata alla conclusione di ogni singolo intervento delle attività sopra descritte, previa fatturazione da parte di I.V. S.r.l.

Art. 4 - Termini di avvio e conclusione dell'Accordo

Il presente Accordo di programma ha validità per l'anno 2024 e si intende formalmente avviato dalla data della sua sottoscrizione o, qualora sottoscritto nel corso del 2023, a far data dal 01.01.2024. Eventuali ulteriori interventi di approfondimento oltre la quota di - 4,20 m. s.l.m.m. che, in vigore del presente Accordo, risultassero necessari per il perseguimento degli interessi della Cantiere Vittoria, restano integralmente a carico di quest'ultima. Eventuali proroghe oltre il 2024 dovute a ritardi nelle uscite delle navi potranno essere concesse nel termine massimo di 12 mesi, previa valutazione da parte del Direttore della Direzione regionale Infrastrutture e Trasporti. Eventuali ulteriori necessità di attività di escavo dei fondali che si rendessero necessarie oltre il 2024, saranno oggetto di specifico ulteriore accordo.

Art. 5 - Obblighi e vincoli

Cantiere Vittoria si impegna a trasmettere a I.V. S.r.l. una polizza fideiussoria, a garanzia del pagamento delle somme a proprio carico, determinate con la sottoscrizione del Verbale di cui al precedente art. 3. Detta polizza dovrà essere inviata a I.V. S.r.l. entro 15 giorni dalla sottoscrizione del citato Verbale.



Cantiere Vittoria si impegna a trasmettere formalmente a I.V. S.r.l. ed alla Regione la data prevista per il varo delle unità con preavviso non inferiore a mesi 6 ed a confermarla definitivamente almeno 2 mesi prima della data del varo stesso.

Cantiere Vittoria si impegna altresì a comunicare tempestivamente l'eventualità che eccezionali o particolari condizioni dovessero determinare la modifica della propria programmazione, anche in ottica di quanto riportato nell'ultimo periodo dell'articolo 4.

I.V. S.r.l. opererà al fine di raggiungere, entro i termini previsti, gli obiettivi di cui al presente Accordo. A tale proposito, lo stesso metterà in campo tutte le iniziative utili e necessarie al raggiungimento degli obiettivi prestabiliti.

Art. 6 - Controversie

Per ogni controversia insorgente dal presente atto è competente in via esclusiva, per reciproco accordo delle parti, il Foro di Venezia.

Art. 7 - Sottoscrizione.

Il presente Accordo, ai sensi dell'art. 15, comma 2 bis della L. n. 241/1990, è sottoscritto con firma digitale, nel rispetto delle disposizioni di cui al D.lgs. n. 82/2005.

Per la Regione del Veneto

Per la Cantiere Navale Vittoria S.p.A.

Per la Infrastrutture Venete S.r.l

