



ACCORDO DI PROGRAMMA
TRA
REGIONE DEL VENETO
E
VENETO STRADE S.P.A.

Studio sulle percorrenze attuali del traffico lungo la SR 89 e la viabilità interconnessa e limitrofa, al fine di individuare le criticità eventuali e future che potrebbero derivare dal nuovo assetto della viabilità in seguito all'attuazione dell'intervento "Via del Mare: collegamento A4 – Jesolo e litorali



1fe57448



L'anno duemilaventit  oggi _____ del mese di _____, presso la sede della Giunta Regionale del Veneto, in Venezia, Palazzo Balbi:

la **Regione Veneto**, di seguito denominata "Regione", per la quale interviene ed agisce nel presente atto per conto ed in legale rappresentanza, il sig. _____, nato a _____ il _____ nella sua qualit  di _____ ;

la societ  "**Veneto Strade S.p.A.**", in qualit  di concessionario, – C.F. e Partita IVA 03345230274, con sede in Venezia Mestre – via Baseggio n. 5, iscritta al Registro delle Imprese di Venezia al n. 03345230274 ed alla C.C.I.A.A. di Venezia con il n. 300810 di Repertorio Economico Amministrativo (REA), per la quale interviene ed agisce nel presente atto per conto ed in legale rappresentanza, il sig. _____, nato a _____ il _____ nella sua qualit  di _____ ;

di seguito entrambi denominati "Parti" per brevitt ;

PREMESSO CHE

- con la L.R. n. 29 del 25/10/2001 la Giunta regionale ha costituito la Veneto Strade S.p.A., Societ  a prevalente partecipazione pubblica, per lo svolgimento delle funzioni relative alla progettazione, esecuzione, manutenzione, gestione e vigilanza delle reti stradali;
- con la L.R. n. 13 del 29 marzo 2019 la Giunta regionale ha conferito a Veneto Strade S.p.A. ulteriori funzioni quali quelle relative alla progettazione, esecuzione, manutenzione, gestione e vigilanza delle reti autostradali, anche a pedaggio, e di opere pubbliche di interesse regionale, oltre che funzioni di ricerca, sperimentazione, sviluppo e potenziamento della mobilit , anche intermodale, ivi inclusa la partecipazione ad iniziative di partenariato pubblico privato;
- Veneto Strade S.p.A.   iscritta nell'elenco delle amministrazioni pubbliche inserite nel conto economico consolidato individuate ai sensi dell'articolo 1, comma 3 della legge 31 dicembre 2009, n. 196 e ss.mm. (Legge di contabilit  e di finanza pubblica) e qualificata quale "amministrazione aggiudicatrice" ai sensi dell'art. 1, comma 1 lett q) dell'Allegato I.1 del D. Lgs. 36/2023, anche alla luce della Sentenza del Consiglio di Stato n. 108/2017;
- con Delibera della Giunta Regionale n. 523 del 27/04/2021   stato incaricato il Responsabile dell'anagrafe delle stazioni appaltanti (RASA) della Regione del Veneto, con il supporto della Direzione Partecipazioni Societarie ed Enti regionali, a seguito della sottoscrizione dell'Accordo tra Regione del Veneto e Provincia di Belluno per l'esercizio del controllo analogo congiunto sulla societ  Veneto Strade Spa, di proporre domanda di iscrizione della societ  Veneto Strade Spa nell'Elenco delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori che operano mediante affidamenti diretti nei confronti di proprie societ  in house previsto dall'art. 192 del decreto legislativo 50/2016;
- in attuazione di quanto stabilito dalla DGR n. 523 del 27 aprile 2021, in data 10 settembre 2021 la Regione del



Veneto ha depositato l'istanza di iscrizione relativa a Veneto Strade S.p.a. nell' "Elenco delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori che operano mediante affidamenti diretti nei confronti di proprie società in house" previsto dall'art. 192 del D. Lgs. n. 50/2016 e gestito dall'Autorità Nazionale Anticorruzione (A.N.A.C.);

- con nota acquisita al prot. 24585 del 09/11/2022 la Regione del Veneto ha comunicato che in data 03/11/2022 l'Autorità Nazionale Anticorruzione (A.N.A.C.) ha disposto l'iscrizione all'Elenco delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori che operano mediante affidamenti diretti nei confronti di proprie società in house di cui all'art. 192, comma 1, del D. lgs. n. 50/2016 della Regione del Veneto e della Provincia di Belluno in relazione agli affidamenti in regime di «in house providing» a Veneto Strade S.p.a.

DATO ATTO CHE

- il Consiglio regionale del Veneto con propria Deliberazione n. 75 in data 14.07.2020 ha approvato il Piano Regionale dei Trasporti (di seguito PRT) il quale prevede, tra l'altro, nell'ambito degli Obiettivi prefissati dal piano stesso una specifica Strategia volta a "Migliorare l'accessibilità delle aree turistiche";
- il Veneto, infatti, è la prima regione italiana per presenze turistiche registrando un trend di progressivo incremento che incide in particolare nelle infrastrutture dell'area litoranea a ridosso delle spiagge, delle città d'arte, del Lago di Garda e dell'area montana. L'accesso ai centri attrattori ha evidenziato criticità sia per i diffusi deficit di accessibilità via terra (che caratterizza in particolare i comprensori turistici e le aree costiere, anche lacuali), che nelle connessioni con i maggiori hub di trasporto (aeroporti e stazioni);
- in tale contesto d'area vasta regionale è di stretta attualità il potenziamento della viabilità di accesso al litorale veneziano, ed ancor più verso i Comuni di Jesolo e Cavallino-Treporti;
- la principale dorsale di adduzione a tale fascia costiera è rappresentata dalla SR 89 "Treviso Mare", che si interconnette in Comune di Meolo con l'Autostrada A4 "Venezia Trieste" ed è per lo più in gestione a Veneto Strade Spa, società a prevalente partecipazione regionale costituita con L.R. n. 29 del 25/10/2001 per lo svolgimento delle funzioni relative alla progettazione, esecuzione, manutenzione, gestione e vigilanza delle reti stradali.

CONSIDERATO CHE

- in tale contesto, si inserisce lo sviluppo da parte della Regione del Veneto, in qualità di soggetto concedente dell'intervento denominato "Via del Mare: collegamento A4 – Jesolo e litorali", infrastruttura strategica di cui alla Legge n. 443/2001 (c.d. Legge Obiettivo). Trattasi di un'infrastruttura superstradale, che si sviluppa per circa 19 km, di collegamento tra il casello di Meolo sulla autostrada A4 Milano-Trieste, e quindi la rotatoria sulla strada regionale S.R. 89 "Treviso-mare", in Comune di Roncade (TV) e la rotatoria "Frova" a nord-est dell'abitato di Jesolo, da realizzarsi mediante finanza di progetto;
- con DGR n. 1286 del 30/10/2023 la Giunta regionale ha disposto l'aggiudicazione definitiva a norma dell'art. 11 del D. Lgs. 163/2006, dell'affidamento in concessione, mediante finanza di progetto, della progettazione definitiva ed esecutiva, costruzione e gestione dell'infrastruttura in argomento; tale infrastruttura si sovrappone



in alcuni tratti al tracciato della esistente SR 89 “Treviso-Mare” oltre ad interconnettersi con viabilità statale (SS 14 “Triestina”) ed altre viabilità provinciali e comunali, in parte utilizzate per l’accesso al litorale jesolano.

POSTO CHE

- nell’ambito del riferito progetto è interesse della Regione Veneto acquisire uno Studio sulle percorrenze attuali del traffico lungo la SR 89 e la viabilità interconnessa e limitrofa, al fine di individuare le criticità eventuali e future che potrebbero derivare dal nuovo assetto della viabilità in seguito all’attuazione dell’intervento “Via del Mare: collegamento A4 – Jesolo e litorali”, sia in termini di aumento del flusso di traffico, ove è prevista la realizzazione dell’arteria autostradale lungo il tracciato dell’attuale SR 89, sia, viceversa, in termini di decremento del traffico, per le infrastrutture interconnesse che non avrebbero più accesso diretto all’arteria autostradale;
- l’art. 32 della L.R. 29/11/2001, n. 35 prevede la conclusione di Accordi di Programma per l’attuazione di interventi che richiedono, per la loro completa realizzazione, l’azione integrata e coordinata di più soggetti;
- l’art. 7 comma 2 del Dlgs 36/2023 prevede che le stazioni appaltanti e gli enti concedenti possono affidare direttamente a società in house lavori, servizi o forniture, nel rispetto dei principi di cui agli articoli 1, 2 e 3 del Codice.

PRESO ATTO CHE

- la Regione Veneto ha assunto la Delibera n. del con la quale si è determinata a procedere all’affidamento di uno “Studio sulle percorrenze attuali del traffico lungo la SR 89 e la viabilità interconnessa e limitrofa, al fine di individuare le criticità eventuali e future che potrebbero derivare dal nuovo assetto della viabilità in seguito all’attuazione dell’intervento “Via del Mare: collegamento A4 – Jesolo e litorali”” a Veneto Strade S.p.A., quale società in house;
- con la medesima n. del la Regione Veneto ha motivato la scelta di affidare alla società in house l’attività in oggetto, ritenendola vantaggiosa in termini di economicità, di celerità o di perseguimento di interessi strategici;
- Veneto Strade S.p.A., nell’ambito di interlocuzioni informali ha manifestato l’interesse e la disponibilità a dar corso alle attività per addivenire alla realizzazione di uno Studio di fattibilità anche tramite affidamento a Professionisti e società esterne.

CONSIDERATO CHE

- sussistono le condizioni di cui all’art. 7, comma 2 del D. Lgs. n. 36/2023;
- sussistono altresì i presupposti per la sottoscrizione di un accordo pubblico-pubblico di natura contrattuale;
- è interesse comune delle Parti realizzare la suddetta iniziativa, in ragione del fatto che la definizione dell’accordo consente di perseguire l’interesse pubblico attraverso una accelerazione dell’azione amministrativa, in un quadro di reciproche responsabilità;
- le Parti hanno necessità di dar corso alla fase attuativa attraverso la fissazione in forma giuridicamente



vincolante dei reciproci impegni, oggetto della presente intesa.

CONSIDERATO ALTRESI' CHE

risulta necessario disciplinare quanto sopra, attraverso la sottoscrizione di un Accordo, volto a regolare le obbligazioni tra le parti, sinteticamente, con i seguenti contenuti:

- individuazione di Veneto Strade S.p.A. quale soggetto incaricato dell'espletamento di tutte le attività di competenza regionale necessarie ad addivenire alla predisposizione di uno "Studio sulle percorrenze attuali del traffico lungo la SR 89 e la viabilità interconnessa e limitrofa, al fine di individuare le criticità eventuali e future che potrebbero derivare dal nuovo assetto della viabilità in seguito all'attuazione dell'intervento "Via del Mare: collegamento A4 – Jesolo e litorali."
- supervisione e coordinamento della Regione del Veneto di tutte le attività da espletare da parte di Veneto Strade S.p.A.;
- finanziamento da parte della Regione delle somme necessarie al rimborso dei costi diretti ed indiretti riconducibili alle attività sostenute per l'espletamento delle funzioni affidate di cui al successivo art 3.

Tutto ciò premesso e ritenuto parte integrante del presente atto, si concorda quanto segue.

Articolo 1 - Premesse

Le premesse costituiscono parte integrante del presente Accordo.

Articolo 2 - Oggetto dell'Accordo

La Regione del Veneto e Veneto Strade S.p.A. convengono di procedere, in base alle norme che seguono, alla conclusione di un Accordo, redatto ai sensi dell'art. 32 della L.R. 29/11/2001, n. 35, e dell'art. 7 comma 2 del D. Lgs. n. 36/2023 per la predisposizione di uno "Studio sulle percorrenze attuali del traffico lungo la SR 89 e la viabilità interconnessa e limitrofa, al fine di individuare le criticità eventuali e future che potrebbero derivare dal nuovo assetto della viabilità in seguito all'attuazione dell'intervento "Via del Mare: collegamento A4 – Jesolo e litorali."

Articolo 3 – Attività affidate a Veneto Strade S.p.A.

La Regione del Veneto affida a Veneto Strade S.p.A., in attuazione del presente Accordo di programma, e con riferimento all'oggetto di cui al precedente art. 2, la realizzazione delle seguenti attività:

- campagna di indagini e rilievo di traffico, da effettuarsi non solo lungo la SR 89, ma anche lungo la viabilità interconnessa e funzionale all'accesso al litorale jesolano. L'ubicazione dei punti di monitoraggio e rilievo dovrà essere concordata con Regione del Veneto ed autorizzata dall'ente gestore della viabilità. Il rilievo dovrà garantire la precisa definizione dello stato di fatto della viabilità dell'intorno, con particolare riferimento all'accesso al litorale jesolano;
- rielaborazione modellistica dei dati raccolti e disponibili, a supporto dell'individuazione delle criticità attuali



e future che potrebbero derivare anche in relazione al nuovo assetto della viabilità in seguito all'attuazione dell'intervento "Via del Mare: collegamento A4 – Jesolo e litorali".

Lo Studio di cui all'art. 2 e le attività di cui al presente articolo saranno redatti dalla società successivamente alla sottoscrizione del presente Accordo: ad ogni modo l'Accordo, dal punto di vista tecnico, resterà attivo sino al 30/06/2024, fatta salva richiesta motivata di proroga.

Articolo 4 – Impegni tra le parti

I soggetti firmatari del presente Accordo, al fine della sua attuazione, convengono di procedere come segue.

- a) La Regione si impegna a:
- fornire indicazioni a Veneto Strade S.p.A. per la definizione delle specifiche dello Studio sulle percorrenze del traffico, con indicazione degli elementi di rilievo che dovranno emergere dallo Studio nonché delle arterie stradale principali e secondarie, oggetto di studio, nell'ambito della SR 89 e della viabilità interconnessa e limitrofa;
 - assicurare ove necessario il raccordo con i soggetti terzi interessati dallo Studio (Enti locali, Enti gestori di infrastrutture, ecc.);
 - erogare a Veneto Strade S.p.A. il finanziamento per la realizzazione di tutte le attività finalizzate alla realizzazione dello Studio in oggetto e riconoscere alla stessa società il rimborso dei costi diretti ed indiretti riconducibili all'espletamento delle funzioni affidate, nei limiti di quanto stabilito al successivo articolo 5.
- b) Veneto Strade S.p.A. si impegna a:
- realizzare le attività indicate agli artt. 2 e 3 successivamente alla sottoscrizione del presente Accordo, dando atto che l'Accordo, dal punto di vista tecnico, rimarrà valido sino al 30/06/2024 (fatta salva la possibilità di proroga) sulla base delle specifiche indicate dalla Regione del Veneto, entro i limiti del finanziamento di Euro 63.000,00, IVA inclusa, di cui al successivo art. 5;
 - dare prontamente avviso alla Regione Veneto in ipotesi di previsione di sforamento dei costi, rispetto all'importo previsto all'art. 5, attendendo per la prosecuzione delle attività che siano assunte dalla Regione le necessarie determinazioni;
 - attenersi, per le attività e i servizi non svolti direttamente dalla società affidataria, e in relazione alle procedure di affidamento di servizi/forniture dalla medesima autonomamente gestite, alla normativa statale vigente sugli appalti di servizi e forniture di cui al D. Lgs n. 36/2023.

Articolo 5 – Copertura delle spese e modalità di pagamento e rendicontazione

A copertura delle spese necessarie per le attività, oggetto del presente Accordo, è riconosciuto a favore di Veneto Strade S.p.A. un importo totale massimo di € 63.000,00 (IVA ed ogni altro onere incluso).

Tale contributo è onnicomprensivo di ogni spesa ed onere sostenuti per lo svolgimento delle attività previste, compreso il rimborso dei costi afferenti alla struttura Veneto Strade S.p.A., e relativi all'impiego di personale interno, mezzi ed attrezzature e di quanto necessario.

Il Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti, con proprio Decreto, erogherà l'importo di cui sopra in



un'unica soluzione anticipatamente, a fronte di presentazione di regolare fattura, successivamente alla sottoscrizione del presente Accordo.

Entro 30 giorni dalla conclusione delle iniziative Veneto Strade S.p.A. produrrà la seguente documentazione:

- una relazione finale delle attività realizzate nell'ambito del presente Accordo;
- rendicontazione dei costi sostenuti;
- copia di tutta la documentazione tecnica (cartografie, supporti digitali, ecc.) relativa alle attività realizzate.

Eventuali somme erogate che risultassero eccedenti rispetto all'importo complessivamente erogato dalla Direzione Infrastrutture e Trasporti, a seguito di parziali realizzazioni delle iniziative previste, saranno restituite da Veneto Strade alla Regione del Veneto secondo le modalità che le saranno comunicate.

Articolo 6 – Durata dell'Accordo

Lo Studio di cui all'art. 2 e le attività di cui al presente articolo saranno redatti dalla società successivamente alla sottoscrizione del presente Accordo: ad ogni modo l'Accordo, dal punto di vista tecnico, resterà attivo sino al 30/06/2024, fatta salva richiesta motivata di proroga. Tale termine pertanto potrà essere prorogato con motivato decreto del direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti, ove necessario per garantire la miglior definizione delle attività previste dall'Accordo stesso.

Articolo 7 – Controversie

Tutte le eventuali controversie relative all'espletamento dell'attività, che non si potessero definire in via amministrativa, saranno deferite al Foro di Venezia.

Articolo 8 – Riservatezza e trattamento dei dati personali

Ai sensi e per gli effetti del Regolamento (UE) 2016/679, General Data Protection Regulation (GDPR) e in particolare dell'art. 6, comma 1, lett. b), nonché del d.lgs. 196/2003 come modificato dal D.Lgs. 101/2018, le Parti si danno reciprocamente atto ed accettano che i dati personali relativi a ciascuna di esse siano trattati per le finalità connesse all'esecuzione del presente Accordo anche con l'ausilio di mezzi elettronici, ovvero per finalità di informazione legate ai servizi, ovvero per dare esecuzione agli obblighi previsti dalla normativa vigente o dalle Autorità competenti.

Ai fini sopra evidenziati le Parti precisano che l'acquisizione dei rispettivi dati personali è considerata dalle stesse quale presupposto indispensabile per l'esecuzione del presente Accordo, in conformità a quanto disposto dalla normativa sopracitata.

Le Parti si impegnano altresì a far rispettare al proprio personale e ai suoi eventuali consulenti o collaboratori esterni le disposizioni sulla riservatezza di cui al presente articolo.

Articolo 9 – Registrazione

Il presente Accordo di Programma è soggetto a registrazione solo in caso d'uso con oneri a carico della parte richiedente.



Articolo 10 - Codice etico e di comportamento

Le parti si danno reciprocamente atto che, ai fini dello svolgimento delle attività oggetto del presente Accordo, saranno osservati, rispettivamente, il Codice di comportamento di dipendenti della Regione del Veneto e il Codice etico e di comportamento adottato da Veneto Strade S.p.A.

Articolo 11 - Disposizioni finali

Il presente Accordo è composto da n. 11 articoli e n. ____ pagine.

Per quanto non esplicitamente indicato nel presente Accordo si fa rinvio a quanto previsto in materia dalla vigente normativa comunitaria e nazionale.

Per il presente atto si invoca l'esenzione del bollo ai sensi dell'art. 16 della Tabella allegato B) al Decreto del Presidente della Repubblica 26 ottobre 1972, n. 642.

Letto, confermato e sottoscritto.

Per la Regione del Veneto

Per Veneto Strade S.p.A.

Il presente Accordo a pena di nullità, è sottoscritto con firma digitale, ai sensi dell'articolo 24 del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n. 82, con firma elettronica avanzata, ai sensi dell'articolo 1, comma 1, lettera q-bis), del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, ovvero con altra firma elettronica qualificata.

