



## SPECIFICHE DEI SERVIZI DI INTEROPERABILITÀ

### INDICE DEI CONTENUTI

1	PREMESSE .....	2
2	DEFINIZIONI .....	2
3	CALCOLO DELLE PERCORRENZE .....	2
4	DATI OGGETTO DI COMUNICAZIONE.....	3
4.1	Flusso adesioni .....	4
4.2	Flusso installatori .....	5
4.3	Flusso attivazioni.....	5
4.4	Flusso rilevazioni .....	6
4.5	Conformità alla normativa sulla protezione dei dati .....	7
5	SERVIZI DI INTEROPERABILITÀ – Versione 2.1.0 .....	7
5.1	Autenticazione .....	8
5.2	Servizio di consultazione delle nuove adesioni.....	10
5.3	Servizio di consultazione della singola nuova adesione .....	17
5.4	Servizio di ricerca di una adesione per ID .....	20
5.5	Servizio di ricerca di adesioni per stato .....	24
5.6	Servizio di comunicazione delle attivazioni .....	26
5.7	Trasferimento di un batch di rilevazioni .....	30
5.8	Servizio per la gestione della lista di installatori.....	34

### INDICE DELLE TABELLE

Tabella 1.	Attributi del veicolo. ....	4
Tabella 2.	Attributi dell'utente fisico del servizio, sia esso proprietario oppure responsabile incaricato dalla società proprietaria. ....	4
Tabella 3.	Attributi della società proprietaria del veicolo. ....	5
Tabella 4.	Attributi dell'adesione. ....	5
Tabella 5.	Attributi del soggetto installatore convenzionato .....	5
Tabella 6.	Attributi della pratica di installazione. ....	6
Tabella 7.	Attributi delle rilevazioni delle diverse categorie di percorrenza (vedi paragrafo 3). ....	7
Tabella 8.	Codici identificativi delle operazioni ammissibili sulle pratiche. ....	12
Tabella 9.	Codici identificativi delle regioni e ZTL attive. ....	12
Tabella 10.	Codici di stato dell'adesione. ....	21
Tabella 11.	Codici identificativi delle operazioni ammissibili in fase di installazione. ....	28
Tabella 12.	Codici identificativi dei possibili errori nel soddisfare la richiesta.....	29
Tabella 13.	Codici identificativi delle operazioni ammissibili sulle rilevazioni. ....	32
Tabella 14.	Codici identificativi dei possibili errori nel soddisfare la richiesta.....	33
Tabella 15.	Codici identificativi dei possibili errori nel soddisfare la richiesta.....	36



83a8d467



## 1 PREMESSE

Con il presente documento vengono definite le modalità con cui gli operatori accreditati a fornire il servizio MOVE-IN, dovranno acquisire, elaborare e trasmettere dati ad Aria Spa, in attuazione della D.G.R. n. 1045 del 23/08/2022. Al paragrafo 3 vengono specificate le modalità con cui gli operatori accreditati dovranno elaborare i dati acquisiti dai dispositivi installati per determinare e classificare le percorrenze da comunicare; al paragrafo 4 sono definiti ad alto livello tutti i flussi dati fra gli operatori accreditati ed Aria Spa; infine, al paragrafo 5 viene specificata la versione 2.1.0 dei servizi di interoperabilità che abilitano tali flussi dati, e che sono esposti dalla piattaforma informatica dedicata a MOVE-IN, realizzata e gestita da Aria spa.

Regione Lombardia si riserva di applicare successive modifiche alle modalità di elaborazione dei dati ed alle specifiche di interoperabilità, qualora queste si rendano necessarie alla piena funzionalità del servizio MOVE-IN.

## 2 DEFINIZIONI

Nel presente documento si applicano le seguenti definizioni, in conformità alla D.G.R. n. 1045 del 23/08/2022:

- operatore – il fornitore di servizi telematici (TSP) firmatario della convenzione;
- installatore – soggetto convenzionato con l'operatore, e abilitato all'installazione del dispositivo ed all'attivazione del servizio;
- dispositivo – scatola nera (black-box) installata sul veicolo;
- veicolo – veicolo per cui vengono rilevate le percorrenze;
- proprietario – la persona fisica o giuridica proprietaria del veicolo ed intestataria del contratto di servizio con l'operatore;
- utente del servizio – la persona fisica che, in qualità di proprietario del veicolo o di responsabile nominato dal proprietario, usufruisce del servizio;
- rilevazione di percorrenza – registrazione dei km percorsi da un veicolo in un giorno, suddivisi secondo i criteri indicati di seguito.

## 3 CALCOLO DELLE PERCORRENZE

Ai fini del servizio MOVE-IN, l'operatore deve comunicare a Aria spa le **percorrenze giornaliere** di ogni veicolo registrato, opportunamente classificate in diverse categorie. Le categorie si differenziano rispetto ai seguenti criteri:

- Regione di percorrenza. A partire dalla versione 2.0 delle API di interoperabilità, il servizio Move-In potrà tecnicamente essere attivato anche in regioni diverse dalla Lombardia. L'utente potrà quindi aderire al servizio Move-In per tutte le regioni che lo avranno previsto ed opportunamente normato.
- L'appartenenza, per ogni regione, a massimo due aree distinte in cui potrà essere diviso il territorio soggetto a limitazioni. Ogni regione si riserva di perfezionare anche successivamente tale individuazione.
- L'appartenenza alle due zone, urbana ed extraurbana, del territorio regionale definite appositamente per il servizio di rilevazione delle percorrenze. Le regioni si riservano di perfezionare anche successivamente tale individuazione.
- La tipologia, autostradale o meno, della tratta stradale percorsa.
- Lo stile di guida assunto.

Per ogni regione, il territorio entro cui sarà attivo il servizio Move-In, la sua eventuale differenziazione in massimo due aree, e all'interno di queste le zone urbane e quelle extraurbane, sono specificate in uno o più file di riferimento in formato *shapefile*<sup>1</sup> comunicati per tempo all'operatore. Le diverse aree e zone sono chiaramente identificate tramite appositi attributi. Tali file di specifica delle aree e delle zone potranno essere

<sup>1</sup> Vedi le specifiche fornite al seguente link: <https://support.esri.com/en/white-paper/279>



83a8d467



successivamente aggiornati dalle varie regioni, ed in tal caso, contestualmente alla comunicazione del file, verrà anche comunicata una data ed ora a partire dalla quale la nuova specifica delle aree dovrà essere attivata. A partire da quella data ed ora l'operatore si dovrà attenere ad utilizzare tale specifica nella assegnazione delle percorrenze alle diverse aree.

Per ogni tratto percorso, è richiesto all'operatore di determinare se lo stile di guida assunto sia stato o meno rispondente a criteri predefiniti di guida ecologica, che potranno essere differenziati a seconda del tratto stradale o della zona di percorrenza:

- La guida in **zona urbana** verrà considerata ecologica se non verrà rilevato, nell'arco di un chilometro, alcun evento di accelerazione brusca. Tali eventi sono definiti dal superamento per almeno **300ms** della soglia predefinita di **2 m/s<sup>2</sup>** sull'accelerazione nel senso di marcia.
- La guida su **tratto autostradale** verrà considerata ecologica se la velocità media, calcolata su un chilometro, sarà compresa fra i **70 km/h** ed i **110 km/h**.
- Nel caso di zone extraurbane non sono previsti criteri di guida ecologica.

**L'operatore è tenuto ad implementare nei propri sistemi i criteri di guida ecologica esattamente come verranno comunicati.**

In aggiunta alla classificazione precedente, l'operatore dovrà verificare l'eventuale circolazione del mezzo in una o più ZTL comunali (ad es. Area B del Comune di Milano). La definizione di ogni ZTL avverrà mediante comunicazione da parte di ARIA spa di uno shapefile specifico. Per ogni ZTL, l'operatore dovrà comunicare quanti dei chilometri rilevati giornalmente siano stati percorsi in essa, specificando anche quanti chilometri siano stati percorsi nel rispetto del criterio di guida ecologica urbana.

In sintesi, all'operatore è richiesto di comunicare giornalmente per ogni veicolo aderente a Move-In i dati di percorrenza raggruppati, per ogni regione, nelle seguenti categorie mutualmente esclusive (le cinque categorie di Area 2 verranno utilizzate solo laddove la regione interessata lo abbia richiesto):

1. Area 1, zona urbana, con stile di guida ecologico.
2. Area 1, zona urbana, senza stile di guida ecologico.
3. Area 1, zona extraurbana.
4. Area 1, tratto autostradale, con stile di guida ecologico.
5. Area 1, tratto autostradale, senza stile di guida ecologico.
6. Area 2, zona urbana, con stile di guida ecologico.
7. Area 2, zona urbana, senza stile di guida ecologico.
8. Area 2, zona extraurbana.
9. Area 2, tratto autostradale, con stile di guida ecologico.
10. Area 2, tratto autostradale, senza stile di guida ecologico.

In aggiunta a queste, per ogni ZTL, saranno presenti due dati ulteriori:

- Km percorsi nella ZTL con stile di guida urbano ecologico.
- Km percorsi nella ZTL senza stile di guida urbano ecologico.

La somma totale delle percorrenze nelle categorie dalla 1 alla 10 corrisponderà alla percorrenza totale giornaliera nella regione interessata, mentre i chilometri percorsi nelle ZTL saranno una parte di questa.

Per garantire la standardizzazione della elaborazione dei dati di percorrenza, pur consentendo diverse modalità di campionamento del percorso, è richiesto che l'operatore proceda alla aggregazione delle percorrenze nelle categorie di cui sopra implementando l'algoritmo che è stato comunicato da Aria Spa a seguito del decreto con cui l'operatore è stato dichiarato accreditabile.

#### 4 DATI OGGETTO DI COMUNICAZIONE

Tutti gli operatori accreditati all'erogazione del servizio MOVE-IN saranno tenuti a garantire un flusso dati da e verso Aria spa per mantenere costantemente aggiornate le informazioni riguardanti gli utenti del servizio e le loro percorrenze.



83a8d467



La frequenza con cui gli operatori dovranno comunicare con Aria spa per mantenere aggiornata la base dati dovrà essere giornaliera, e dovranno essere assicurati tre tipi di flussi:

- Flusso adesioni – Flusso dati da Aria spa verso gli operatori, relativo alle adesioni al servizio, con i dati identificativi dei veicoli registrati e dei loro proprietari:
  - Nel caso di persone giuridiche verrà fornita un'anagrafica completa e i riferimenti necessari alle comunicazioni.
  - Nel caso di persone fisiche verranno forniti esclusivamente nome, cognome e codice fiscale.
- Flusso installatori – Flusso dati dagli operatori verso Aria spa, relativo ai soggetti convenzionati con l'operatore ed abilitati all'installazione dei suoi dispositivi.
- Flusso installazioni – Flusso dati dagli operatori verso Aria spa, relativo alle avvenute installazioni ed all'abbinamento fra veicolo e dispositivo.
- Flusso rilevazioni – Flusso dati dagli operatori verso Aria spa, relativo alle rilevazioni di percorrenza effettuate dai dispositivi ed eventuali anomalie di funzionamento.

#### 4.1 Flusso adesioni

Giornalmente, l'operatore potrà aggiornare l'elenco degli utenti che hanno richiesto di attivare il servizio presso di lui, ricevendo un flusso che conterrà le informazioni elencate nelle seguenti tabelle. Le informazioni relative al veicolo (Tabella 1) sono sempre obbligatorie.

Le informazioni da comunicare relativamente al proprietario dipenderanno dalla natura dello stesso:

- Nel caso in cui il proprietario del veicolo sia una persona fisica, verranno fornite tutte le informazioni indicate in Tabella 2.
- Nel caso in cui il proprietario del veicolo sia una società, verranno fornite tutte le informazioni indicate in Tabella 3 e le sole informazioni anagrafiche e di contatto, Tabella 2, di un responsabile incaricato dalla società alla gestione dell'adesione al servizio MOVE-IN.

Vengono inoltre comunicate alcune informazioni relative alla tipologia di adesione effettuata, riportate in Tabella 4.

Le modalità con cui le informazioni dovranno essere richieste sono indicate al paragrafo 4.5.

Attributo	Tipo	Esempio	Note
<b>Numero di targa</b>	stringa	AA123BB	Targa del veicolo registrato.
<b>Numero di telaio</b>	stringa	1HGBH41JXMN109186	Codice VIN del telaio del veicolo.
<b>Alimentazione</b>	stringa	Diesel	Tipo di alimentazione.
<b>Omologazione</b>	stringa	Euro3	Categoria Euro della classe emissiva
<b>Categoria</b>	stringa	M1	Categoria del veicolo (art. 47 del Codice della Strada).

Tabella 1. Attributi del veicolo.

Attributo	Tipo	Esempio	Note
<b>Nome</b>	stringa	Mario	
<b>Cognome</b>	stringa	Rossi	
<b>Codice fiscale</b>	stringa	MRARSS68H15C523F	

Tabella 2. Attributi dell'utente fisico del servizio, sia esso proprietario oppure responsabile incaricato dalla società proprietaria.

Attributo	Tipo	Esempio	Note
<b>Ragione sociale</b>	stringa	ACME Spa	
<b>Partita IVA</b>	stringa	01859390998	
<b>Telefono</b>	stringa	0233920123	
<b>E-mail</b>	stringa	flotta@acme.com	
<b>Indirizzo della sede legale</b>			



83a8d467



<b>Indirizzo</b>	stringa	Via Giuseppe Verdi
<b>Numero civico</b>	stringa	23
<b>CAP</b>	stringa	20121
<b>Comune</b>	stringa	Milano
<b>Codice ISTAT</b>	stringa	015146
<b>Provincia</b>	stringa	MI

Tabella 3. Attributi della società proprietaria del veicolo.

Attributo	Tipo	Esempio	Note
<b>ID adesione</b>	stringa	ABC123	Codice identificativo dell'adesione
<b>Data attivabilità</b>	stringa	01/10/2020	Data a partire dalla quale è attivabile il servizio
<b>Regione</b>	stringa	03	Uno o più codici identificativi delle regioni in cui l'utente ha attivato il servizio
<b>ZTL</b>	stringa	MILANO	Una o più stringhe identificative delle ZTL in cui l'utente ha attivato il servizio

Tabella 4. Attributi dell'adesione.

## 4.2 Flusso installatori

Con una frequenza sufficiente a mantenere aggiornata la base dati, l'operatore dovrà comunicare a Aria spa l'elenco di tutti i soggetti convenzionati ed abilitati all'installazione dei suoi dispositivi. Solo ed esclusivamente ai soggetti presenti in tale elenco sarà consentito installare dispositivi da utilizzare nell'ambito del progetto MOVE-IN. Le informazioni da comunicare saranno sufficienti ad identificare univocamente il soggetto, e sono quelle elencate in Tabella 5. Le modalità con cui le informazioni dovranno essere comunicate sono indicate al paragrafo 4.5.

Attributo	Tipo	Esempio	Note
<b>Ragione sociale</b>	stringa	ACME Spa	
<b>Partita IVA</b>	stringa	01859390998	
<b>Codice fiscale</b>	stringa	01859390998	
<b>Telefono</b>	stringa	0233920123	
<b>E-mail</b>	stringa	info@acme.com	
<b>Indirizzo della sede legale</b>			
<b>Indirizzo</b>	stringa	Via Giuseppe Verdi	
<b>Numero civico</b>	stringa	23	
<b>CAP</b>	stringa	20121	
<b>Comune</b>	stringa	Milano	
<b>Codice ISTAT</b>	stringa	015146	
<b>Provincia</b>	stringa	MI	

Tabella 5. Attributi del soggetto installatore convenzionato

## 4.3 Flusso attivazioni

Le comunicazioni relative alla verifica dell'avvenuta installazione di un dispositivo sul veicolo di un aderente ed all'attivazione del servizio per quest'ultimo dovranno essere inviate individualmente e potranno avvenire in un qualunque momento della giornata.

La comunicazione dovrà obbligatoriamente fare riferimento al codice VIN di telaio del veicolo e contenere le informazioni identificative del dispositivo installato e del soggetto che ha provveduto alla stessa, come indicato in Tabella 6. Le modalità con cui le informazioni dovranno essere comunicate sono indicate al paragrafo 4.5.



83a8d467



Attributo	Tipo	Esempio	Note
<b>Numero di telaio</b>	stringa	1HGBH41JXMN109186	Codice VIN del telaio del veicolo.
<b>Codice fiscale proprietario</b>	stringa	MRARSS68H15C523F	Codice fiscale del proprietario del veicolo.
<b>ID dispositivo</b>	stringa	490154203237518	Codice IMEI identificativo del dispositivo installato sul veicolo.
<b>Modello dispositivo</b>	stringa	XYZ	Un identificativo univoco del tipo di modello del dispositivo. Il modello dovrà essere fra quelli che saranno stati dichiarati come conformi in fase di accreditamento.
<b>Partita IVA installatore</b>	stringa	01859390998	Partita IVA del soggetto convenzionato con l'operatore che certifica l'installazione
<b>Data di attivazione</b>	stringa	01/01/2019	Data di attivazione del servizio MoveIn sul dispositivo.
<b>Data di scadenza</b>	Stringa	01/01/2020	Data di scadenza del contratto di servizio contratto con il TSP.

Tabella 6. Attributi della pratica di installazione.

#### 4.4 Flusso rilevazioni

Le comunicazioni relative alle rilevazioni di percorrenza sulle diverse regioni dovranno essere aggregate in *batch*, separatamente per ogni regione, che verranno inviati in una finestra temporale attribuita da Aria Spa all'operatore. Qualora la comunicazione non potesse avvenire nel giorno previsto, questa dovrà avvenire entro il giorno successivo.

Per ogni veicolo aderente la comunicazione dovrà contenere le informazioni elencati nella seguente tabella. Per ogni attributo è indicato se sia o meno obbligatorio. Per gli attributi non obbligatori, si assumerà che se non presenti abbiano valore zero. Qualora il veicolo non abbia percorso chilometri nel giorno di rilevazione, non sarà necessario includerlo nella comunicazione, a meno che non si siano verificate delle anomalie nel funzionamento del dispositivo o sia stato rilevato il distacco dello stesso, condizioni che andranno invece opportunamente segnalate includendole nella comunicazione. I chilometri percorsi verranno comunicati in formato *floating point*, con al massimo tre cifre decimali. Le modalità con cui le informazioni dovranno essere comunicate sono indicate al paragrafo 4.5.

Campo	Tipo	Obb.	Esempio	Note
<b>Regione</b>	stringa	SI	03	Codice identificativo della regione cui si riferisce la rilevazione.
<b>Data rilevazione</b>	stringa	SI	01/10/2019	Data di rilevazione della percorrenza
<b>ID dispositivo</b>	stringa	SI	490154203237518	Codice IMEI identificativo del dispositivo installato sul veicolo.
<b>A1 urbana eco</b>	float	NO	15,5	Km percorsi in Area 1, in zone urbane, con guida ecologica
<b>A1 urbana non eco</b>	float	NO	10,0	Km percorsi in Area 1, in zone urbane, senza guida ecologica
<b>A1 extraurbana</b>	float	NO	9,113	Km percorsi in Area 1, in zone extraurbane
<b>A1 autostrada eco</b>	float	NO		Km percorsi in Area 1, in tratti autostradali, con guida ecologica
<b>A1 autostrada non eco</b>	float	NO		Km percorsi in Area 1, in tratti autostradali, senza guida ecologica
<b>A2 urbana eco</b>	float	NO		Km percorsi in Area 2, in zone urbane, con ecologica



83a8d467



<b>A2 urbana non eco</b>	float	NO		Km percorsi in Area 2, in zone urbane, senza guida ecologica
<b>A2 extraurbana</b>	float	NO		Km percorsi in Area 2, in zone extraurbane
<b>A2 autostrada eco</b>	float	NO		Km percorsi in Area 2, in tratti autostradali, con guida ecologica
<b>A2 autostrada non eco</b>	float	NO		Km percorsi in Area 2, in tratti autostradali, senza guida ecologica
<b>Codice ZTL</b>	stringa	NO		Codice identificativo di una ZTL iscritta a Move-In, e Km percorsi in essa, con e senza guida urbana ecologica. La tripla di attributi verrà ripetuta per ogni ZTL.
<b>ZTL eco</b>	float	NO		
<b>ZTL non eco</b>	float	NO		
<b>durata</b>	intero	NO	138	Minuti totali di durata degli spostamenti giornalieri, nelle sole aree soggette a limitazione (A1 e A2)

Tabella 7. Attributi delle rilevazioni delle diverse categorie di percorrenza (vedi paragrafo 3).

#### 4.5 Conformità alla normativa sulla protezione dei dati

Ogni regione che provvederà ad attivare il servizio Move-In sarà titolare autonoma di tutti i trattamenti dati relativi. Pertanto, la disponibilità del servizio in una regione presuppone che ARIA Spa ed i TSP siano stati nominati responsabili al trattamento da tale regione.

Per le misure tecniche da adottare nell'ambito di tale trattamento, e per ulteriori specifiche istruzioni da seguire, si rimanda quindi all'atto di nomina a responsabile del trattamento, e a tutti i documenti ad esso allegati.

Si ricorda tuttavia che tutte le percorrenze effettuate **al di fuori delle aree monitorate** non sono rilevanti ai fini del servizio Move-In, ed i dati relativi sono pertanto esclusi dal trattamento in oggetto.

## 5 SERVIZI DI INTEROPERABILITÀ – Versione 2.1.0

Il presente paragrafo fornisce una breve descrizione della versione 2.1.0 dei servizi di interoperabilità messi a disposizione da Aria spa per comunicare i dati di cui al paragrafo 4.

Per tutti i flussi, l'operatore dovrà innanzitutto ottenere delle credenziali dedicate con cui potrà usufruire del servizio di autenticazione offerto da Aria spa, descritto al paragrafo 5.1. Le credenziali per l'ambiente di test verranno comunicate da Aria spa via e-mail al referente tecnico indicato dall'operatore. Le credenziali per l'ambiente di produzione verranno comunicate da Aria spa all'operatore con modalità sicura che verrà specificata in seguito.

Tramite il servizio di autenticazione, implementato con WSO2 API Manager, il servizio dell'operatore potrà richiedere per ogni sessione di comunicazione un token di accesso JWT. Ottenuto il token di accesso, il servizio dell'operatore potrà utilizzare i seguenti *web service*:

Nome Servizio	Descrizione
getAdesioni	Il servizio verrà utilizzato per consultare l'elenco delle adesioni, consentendo di ricevere i dati relativi alle nuove adesioni, eventuali modifiche agli stessi, e le comunicazioni di rinnovo o chiusura di pratiche attive. Il servizio è specificato al paragrafo 5.2. Il servizio ritornerà esclusivamente adesioni non ancora trasmesse (in stato 1001, cfr Tabella 10).



83a8d467



getAdesione/{idAdesione}	Il servizio verrà utilizzato per consultare la singola adesione appena effettuata, consentendo di ricevere i relativi dati, posizionando l'adesione in attesa di attivazione. Il servizio è specificato al paragrafo 5.3. Il servizio ritornerà esclusivamente adesioni non ancora trasmesse (in stato 1001, cfr Tabella 10).
getDatiAdesioneById/{idAdesione}	Il servizio verrà utilizzato per consultare i dati di un'adesione, assegnata al singolo TSP, in qualunque stato essa sia. Nella risposta vengono fornite informazioni in merito allo stato attuale (vedi codici in Tabella 10). Il servizio è specificato al paragrafo 5.4. Il servizio ritornerà esclusivamente adesioni già trasmesse al TSP (in stato diverso da 1001, cfr Tabella 10).
getAdesioniByState/{codiceStato}	Il servizio verrà utilizzato per consultare i dati di un gruppo di adesioni, assegnata al singolo TSP, selezionate in base al codice di stato (vedi codici in Tabella 10). Il servizio è specificato al paragrafo 5.5. Il servizio ritornerà esclusivamente adesioni già trasmesse ma non ancora registrate (in stato 1009 o 1010, cfr Tabella 10).
setInstallazioni	Il servizio verrà utilizzato per comunicare la registrazione nei sistemi del TSP di un utente di cui era stata precedentemente comunicata l'adesione, la successiva attivazione del servizio, e l'eventuale disattivazione dello stesso. Il servizio è specificato al paragrafo 5.6.
setRilevazioni	Il servizio verrà utilizzato nei seguenti scenari: <ul style="list-style-type: none"> <li>• comunicazione delle rilevazioni effettuate quotidianamente sui veicoli iscritti al servizio;</li> <li>• correzione delle rilevazioni effettuate nei giorni precedenti e risultate incomplete o errate;</li> <li>• comunicazione di eventuali situazioni anomale che pregiudicano il servizio.</li> </ul> Il servizio è specificato al paragrafo 5.7.
installatori	Il servizio verrà utilizzato per mantenere aggiornata la lista degli installatori convenzionati con l'operatore. Il servizio è specificato al paragrafo 5.8.

Eventuali successive modifiche ai servizi di interoperabilità verranno gestite con la seguente procedura:

1. Verrà rilasciata una nuova versione dell'API sugli endpoint di test.
2. Verranno comunicate all'operatore le specifiche della nuova versione, la data prevista in cui verrà attivata sugli endpoint di produzione, e la data prevista in cui verrà disattivata la versione corrente.
3. Verrà attivata alla data prevista la nuova versione sugli endpoint di produzione.
4. Verrà disattivata alla data prevista la versione precedente sugli endpoint di produzione e test.

## 5.1 Autenticazione

Per potersi autenticare all'utilizzo dei servizi esposti, è necessario che il *client* richieda un *token* utilizzando la chiamata REST specificata nella tabella seguente:

	DESCRIZIONE	NOTE
<i>Prerequisiti</i>	Per utilizzare il servizio bisogna dotarsi delle credenziali: <ul style="list-style-type: none"> <li>• ConsumerKey</li> </ul>	Le credenziali saranno fornite da Aria spa in fase di accreditamento



83a8d467



	<ul style="list-style-type: none"> <li>ConsumerSecret</li> </ul>	
Endpoint	https://cli-api.lispa.it/oauth2/token	In fase di test potrà essere utilizzato il seguente endpoint: https://api.integrazione.lispa.it/oauth2/token
Metodo HTTP	POST	
Request Headers	<ul style="list-style-type: none"> <li>Content-Type="application/x-www-form-urlencoded"</li> <li>Authorization="Basic " + [encoding base64 di "&lt;ConsumerKey&gt;:&lt;ConsumerSecret&gt;"]</li> </ul>	Il valore che accompagna Basic sarà la codifica in base64 della concatenazione dei parametri <ConsumerKey> e <ConsumerSecret> separata da ":". Vedi esempio successivo.
Request Body	<ul style="list-style-type: none"> <li>Del campo Body si utilizzerà la tipologia "raw"</li> <li>Il valore da inserire nel Body è "grant_type=client_credentials&amp;scope=movein"</li> </ul>	
Response	<p>L'esito della richiesta è interpretabile dallo status code http della risposta:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>20X – Esito ok, l'oggetto JSON restituito contiene la risposta applicativa.</li> <li>40X – Richiesta malformata o che non ha soddisfatto i criteri d'autorizzazione. Viene restituito un documento XML di fault con i dettagli dell'eccezione.</li> <li>50X – Errore interno del server.</li> </ul> <p>In caso di risposta positiva, il contenuto della risposta conterrà i seguenti parametri:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>token_type</li> <li>access_token</li> <li>expires_in</li> <li>scope</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Il valore di token_type dovrebbe essere sempre "Bearer"</li> <li>Il valore di scope dovrebbe essere sempre "movein".</li> <li>L'access token ha una validità, indicata in secondi da expires_in, limitata nel tempo (15-30 minuti). Dopo la scadenza sarà necessario rinnovare il token.</li> </ul>

5.1.1 Esempi

Supponendo che:

- ConsumerKey = "username1"
- ConsumerSecret = "password1"

il valore del parametro d'autorizzazione dell'header sarà ottenuto codificando in Base64 la stringa "username1:password1", cioè "dXN1cm5hbWUxOnBhc3N3b3JkMQ==".

Pertanto, in questo esempio la richiesta sarà formata come segue (i ritorni a capo sono utilizzati ai soli fini della leggibilità):

Elemento	Contenuto
Metodo	POST
URL	https://cli-api.lispa.it/oauth2/token



Headers	Authorization: Basic dXNlcm5hbWUxOnBhc3N3b3JkMQ== Content-Type: application/x-www-form-urlencoded
Content	grant_type=client_credentials&scope=movein

Un esempio di risposta positiva alla precedente richiesta sarà del tipo:

```
200 OK
Content-Type: application/json
{
  "token_type": "Bearer",
  "expires_in": 1800,
  "access_token": "0f5afe9143935da856e1a45fb623f64f"
  "scope": "am_application_scope movein"
}
```

### 5.1.2 Errori di autenticazione

Il servizio di gestione dell'autenticazione può ritornare i seguenti errori, sia in fase di richiesta dell'access token, sia in fase di successiva chiamata ad uno dei servizi specificati nei paragrafi successivi:

Codice HTTP	Errore	Descrizione
400	Bad request	Richiesta mal formata (ad es. manca il body).
401	Unauthorized	Errore di autenticazione (ad es. credenziali o access token sbagliati).
403	Forbidden	La risorsa richiesta non è stata trovata.
406	Not Acceptable	La risorsa richiesta può solo generare contenuti non conformi al parametro Accept dell'header (ad es. Accept=application/xml nel caso della richiesta di autenticazione). Il valore di default di Accept, applicato nel caso in cui non venga specificato, è application/json.
415	Unsupported Media Type	Il Content-Type specificato nella richiesta non è fra quelli supportati: application/json, application/x-www-form-urlencoded e multipart/form-data.
429	Too many requests	Sono state effettuate troppe richieste, superiori al limite di throttling. Il parametro <b>Retry-After</b> presente nell'http header specifica il numero di secondi da aspettare prima di ripetere la richiesta.
500	Internal server error	Errore interno del server
501	Not implemented	Metodo richiesto non riconosciuto, o non ancora implementato.
503	Server unavailable	Servizio temporaneamente non disponibile.

## 5.2 Servizio di consultazione delle nuove adesioni

Questo servizio dovrà essere utilizzato dagli operatori nei seguenti scenari:

- Ricezione delle nuove adesioni.



83a8d467



- Ricezione aggiornamento dei dati relativi all'utente, al veicolo o al perimetro di monitoraggio (regioni, ZTL).
- Ricezione di rinnovi di adesioni attive in scadenza.
- Ricezione di recessi da adesioni attive.

Le specifiche tecniche del servizio sono fornite nella seguente tabella:

	DESCRIZIONE	NOTE
<i>Prerequisiti</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Per utilizzare il servizio bisogna dotarsi di un token valido. Va utilizzata la procedura specificata al paragrafo 5.1.</li> </ul>	
<i>Endpoint</i>	/getAdesioni	
<i>Metodo HTTP</i>	GET	
<i>Request Headers</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Authorization="Bearer " + [valore di access_token]</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Il valore di access_token sarà quello ottenuto durante la fase di autenticazione (vedi paragrafo 5.1).</li> </ul>
<i>Response</i>	<p>L'esito della richiesta è interpretabile dallo status code http della risposta:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 20X – Esito ok.</li> <li>• 40X – Richiesta malformata o che non ha soddisfatto i criteri d'autorizzazione.</li> <li>• 50X – Errore interno del server.</li> </ul> <p>In caso di risposta positiva, il contenuto della risposta conterrà un JSON con i dati specificati al paragrafo 4.1. Il JSON avrà pertanto la forma:</p> <pre>{ "adesioni": [ ADESIONE, ... ] }</pre> <p>Ogni ADESIONE nel JSON, a seconda del tipo di richiesta fatta, sarà un oggetto con gli attributi specificati in Tabella 1, Tabella 2, Tabella 3 e Tabella 4. Saranno presenti i seguenti attributi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• "code" – Codice che specifica l'operazione. Stringa.</li> <li>• "idAdesione" – Codice assegnato all'adesione. Stringa.</li> <li>• "attivabileDal" – Data a partire da cui è possibile attivare il servizio.</li> <li>• "veicolo" – Dati del veicolo. Oggetto con gli attributi specificati in Tabella 1.</li> <li>• "utente" – Dati della persona fisica proprietaria del veicolo o responsabile dello stesso (nel caso in cui la proprietà sia di una società). Oggetto con gli attributi specificati in Tabella 2.</li> <li>• "regioni" – lista delle regioni e delle ZTL in cui è attiva l'adesione. Ogni elemento della lista è un oggetto con attributi "codRegione" (stringa), "area" (una lista di stringhe identificative delle aree in cui il veicolo deve essere monitorato) e "ZTL" (una lista di stringhe identificative delle ZTL a cui aderisce il veicolo).</li> </ul> <p>Nel caso in cui il proprietario sia una società sarà presente un attributo aggiuntivo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• "societa" – Dati della società proprietaria. Oggetto con gli attributi specificati in Tabella 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• I codici validi sono elencati in Tabella 8.</li> <li>• Il ruolo (proprietario o responsabile) della persona indicata all'attributo "utente" verrà desunta dalla presenza o meno dell'attributo "societa".</li> <li>• I codici delle regioni, delle aree e delle ZTL attualmente previste sono elencati in Tabella 9.</li> </ul>



83a8d467



Codice	Descrizione
<b>A1</b>	Nuova adesione.
<b>A2</b>	Aggiornamento dei dati dell'adesione. Saranno presenti tutti gli attributi richiesti (non solo quelli modificati). Fra i dati modificati potranno esservi le regioni e le ZTL soggette a monitoraggio. Lo stesso codice potrà essere utilizzato a seguito in una comunicazione A3 per riattivare una adesione precedentemente disattivata.
<b>A3</b>	Disattivazione di una adesione, a seguito di recesso, esaurimento dei chilometri disponibili, o scadenza d'anno. Sarà presente l'attributo <code>idAdesione</code> .
<b>A4</b>	Rinnovo di una adesione già esistente.

Tabella 8. Codici identificativi delle operazioni ammissibili sulle pratiche.

Tipo	Codice	Descrizione
<b>Region e</b>	03	Regione Lombardia
<b>Area</b>	A1	Area 1 di monitoraggio, come definita nello shapefile fornito dalla regione di competenza
<b>Area</b>	A2	Area 2 di monitoraggio, come definita nello shapefile fornito dalla regione di competenza
<b>ZTL</b>	MILAN O	Area B del Comune di Milano

Tabella 9. Codici identificativi delle regioni e ZTL attive.

Eventuali errori di autenticazione al servizio (ad es. l'utilizzo di un access token scaduto) verranno gestiti dall'API Manager e ritorneranno gli errori indicati al paragrafo 5.1.2.

In caso di rinnovo di adesione da parte di un proprietario, potranno verificarsi due casistiche:

- Il proprietario sceglierà di rinnovare presso lo stesso TSP. In tal caso il rinnovo verrà comunicato con codice A4.
- Il proprietario sceglierà di rinnovare presso un diverso TSP. In tal caso il vecchio TSP riceverà un codice A3, mentre il nuovo TSP riceverà un codice A1.

L'attivazione di una adesione da parte dell'operatore non potrà avvenire prima della data indicata nel campo "attivabileDal". Questo è particolarmente rilevante in caso di rinnovi, quando sarà necessario attendere la naturale decorrenza dell'anno di adesione prima di poter usufruire di una nuova adesione.

**ATTENZIONE:** gli eventi di revoca dell'adesione, dell'esaurimento dei chilometri disponibili, o dell'avvenuta scadenza dell'anno dall'attivazione, sono tutti comunicati tramite **codice A3**. Alla ricezione di tale codice vanno interrotte le rilevazioni relative a tale adesione. In nessun caso la comunicazione del codice A3 richiede l'interruzione del rapporto contrattuale fra utente e TSP. Si noti che in tutti e tre i casi prima menzionati a seguito della ricezione del codice A3 e fino a 15gg dalla scadenza dell'anno dall'attivazione potrebbe essere richiesta la riattivazione del servizio – tramite codice A2 – od il rinnovo – tramite codice A4.

**ATTENZIONE:** nel caso in cui un utente revochi l'adesione a Move-In selettivamente su una regione, lasciando però attivo il servizio su una o più altre regioni, ciò verrà comunicato come una modifica al perimetro di monitoraggio (attributo `regioni`) tramite un **codice A2** con cui verranno comunicati tutti gli ambiti territoriali rimasti attivi. In tal caso, vanno interrotte le rilevazioni relative alla regione per cui è stata revocata l'adesione.



83a8d467



## 5.2.1 Esempi

Supponendo che l'*access token* ottenuto in fase di autenticazione sia quello dell'esempio al paragrafo precedente, con valore "0f5afe9143935da856e1a45fb623f64f", un esempio di richiesta sarà:

Elemento	Contenuto
Metodo	GET
URL	https://cli-api.lispa.it/c/servizi.rl/movein/v2.1.0/getAdesioni
Headers	Authorization: Bearer 0f5afe9143935da856e1a45fb623f64f Content-Type: application/json

Un esempio di risposta positiva alla precedente richiesta sarà del tipo:

```
200 OK
Content-Type: application/json
{
  "adesioni": [
    {
      "code": "A1",
      "idAdesione": "ABC123",
      "attivabileDal": "01/10/2019",
      "veicolo": {
        "targa": "AA123BB",
        "telaio": "1HGBH41JXMN109186",
        "tipoVeicolo": {
          "categoria": "M3",
          "alimentazione": "GASOLIO",
          "classeAmbientale": "EURO0"
        }
      }
    },
    "utente": {
      "nome": "Mario",
      "cognome": "Rossi",
      "codFiscale": "MRARSS68H15C523F"
    },
    "societa": {
      "ragSociale": "ACME Spa",
      "partitaIva": "01859390998",
      "codFiscale": "01859390998",
      "telefono": "0233920123",
      "email": "flotta@acme.com",
      "sedeLegale": {
        "indirizzo": "Via Giuseppe Verdi",
        "numCivico": "23",
        "cap": "20100",
        "comune": "Milano",
        "codiceIstatCom": "015146",
        "provincia": "MI"
      }
    }
  ]
}
```



83a8d467



```
    },
    "regioni": [
      {
        "codRegione": "03",
        "area": [ "A1", "A2" ],
        "ZTL": [
          { "codZTL": "MILANO" },
          { "codZTL": "BERGAMO" }
        ]
      },
      {
        "codRegione": "01",
        "area": [ "A1", "A2" ],
        "ZTL": [
          { "codZTL": "TORINO" }
        ]
      }
    ]
  },
  {
    "code": "A1",
    "id_adesione": "DEF456",
    "attivabileDal": "01/10/2019",
    "veicolo": {
      "targa": "CC456DD",
      "telaio": "2HGBH31GJGN105986",
      "tipoVeicolo": {
        "categoria": "M3",
        "alimentazione": "GASOLIO",
        "classeAmbientale": "EURO4"
      }
    },
    "utente": {
      "nome": "Anna",
      "cognome": "Bianchi",
      "codFiscale": "ANNBNC76G21C223D"
    },
    "regioni": [
      {
        "codRegione": "03",
        "area": [ "A1" ],
        "ZTL": [
          { "codZTL": "MILANO" },
          { "codZTL": "BERGAMO" }
        ]
      }
    ]
  }
]
```

Nel caso in cui l'adesione con id DEF456 dell'esempio precedente attivasse Move-In anche in Piemonte, ed al contempo quella con id ABC123 revocasse l'adesione in Piemonte, nella risposta all'interrogazione successiva si riceveranno i seguenti record, con codice A2:

```
200 OK
Content-Type: application/json
```



83a8d467



```
{
  "adesioni": [
    {
      "code": "A2",
      "idAdesione": "ABC123",
      "attivabileDal": "01/10/2019",
      "veicolo": {
        "targa": "AA123BB",
        "telaio": "1HGBH41JXMN109186",
        "tipoVeicolo": {
          "categoria": "M3",
          "alimentazione": "GASOLIO",
          "classeAmbientale": "EURO0"
        }
      },
      "utente": {
        "nome": "Mario",
        "cognome": "Rossi",
        "codFiscale": "MRARSS68H15C523F"
      },
      "societa": {
        "ragSociale": "ACME Spa",
        "partitaIva": "01859390998",
        "codFiscale": "01859390998",
        "telefono": "0233920123",
        "email": "flotta@acme.com",
        "sedeLegale": {
          "indirizzo": "Via Giuseppe Verdi",
          "numCivico": "23",
          "cap": "20100",
          "comune": "Milano",
          "codiceIstatCom": "015146",
          "provincia": "MI"
        }
      },
      "regioni": [
        {
          "codRegione": "03",
          "area": [ "A1", "A2" ],
          "ZTL": [
            { "codZTL": "MILANO" },
            { "codZTL": "BERGAMO" }
          ]
        }
      ]
    },
    {
      "code": "A2",
      "id_adesione": "DEF456",
      "attivabileDal": "01/10/2019",
      "veicolo": {
        "targa": "CC456DD",
        "telaio": "2HGBH31GJGN105986",
        "tipoVeicolo": {
          "categoria": "M3",
          "alimentazione": "GASOLIO",
          "classeAmbientale": "EURO4"
        }
      }
    }
  ],
}
```



83a8d467



```
"utente": {
  "nome": "Anna",
  "cognome": "Bianchi",
  "codFiscale": "ANNBNC76G21C223D"
},
"regioni": [
  {
    "codRegione": "03",
    "area": [ "A1" ],
    "ZTL": [
      { "codZTL": "MILANO" },
      { "codZTL": "BERGAMO" }
    ]
  },
  {
    "codRegione": "01",
    "area": [ "A1" ],
    "ZTL": []
  }
]
}
```

A seguito della comunicazione di cui all'esempio precedente, il TSP dovrà interrompere la rilevazione in Piemonte per il primo veicolo, pur continuando il monitoraggio in Lombardia, mentre dovrà estendere il monitoraggio anche al Piemonte per il secondo veicolo.

Nel caso in cui l'utente esaurisse i chilometri a disposizione, decidesse di recedere dall'adesione, oppure nel caso in cui l'adesione arrivasse alla scadenza naturale dell'anno, il TSP riceverà un codice A3 che segnalerà l'interruzione del monitoraggio su tutte le regioni, ad esempio:

```
200 OK
Content-Type: application/json
{
  "adesioni": [
    {
      "code": "A3",
      "idAdesione": "ABC123",
      "attivabileDal": "01/10/2020",
      "veicolo": {
        "targa": "AA123BB",
        "telaio": "1HGBH41JXMN109186",
        "tipoVeicolo": {
          "categoria": "M3",
          "alimentazione": "GASOLIO",
          "classeAmbientale": "EURO0"
        }
      },
      "utente": {
        "nome": "Mario",
        "cognome": "Rossi",
        "codFiscale": "MRARSS68H15C523F"
      },
      "societa": {
        "ragSociale": "ACME Spa",

```



83a8d467



```
    "partitaIva": "01859390998",
    "codFiscale": "01859390998",
    "telefono": "0233920123",
    "email": "flotta@acme.com",
    "sedeLegale": {
      "indirizzo": "Via Giuseppe Verdi",
      "numCivico": "23",
      "cap": "20100",
      "comune": "Milano",
      "codiceIstatCom": "015146",
      "provincia": "MI"
    }
  },
  {
    "code": "A3",
    "id_adesione": "DEF456",
    "attivabileDal": "01/10/2020",
    "veicolo": {
      "targa": "CC456DD",
      "telaio": "2HGBH31GJGN105986",
      "tipoVeicolo": {
        "categoria": "M3",
        "alimentazione": "GASOLIO",
        "classeAmbientale": "EURO4"
      }
    },
    "utente": {
      "nome": "Anna",
      "cognome": "Bianchi",
      "codFiscale": "ANNBNC76G21C223D"
    }
  }
]
```

Si noti che nell'esempio precedente l'attributo "regioni" non è presente, in quanto irrilevante rispetto alla comunicazione specifica. Nel caso in cui la richiesta vada a buon fine, ma non vi siano nuove adesioni rispetto all'ultima richiesta fatta, si otterrà una lista vuota:

```
200 OK
Content-Type: application/json
{
  "adesioni": []
}
```

Eventuali errori di autenticazione al servizio (ad es. l'utilizzo di un access token scaduto) verranno gestiti dall'API Manager e ritorneranno gli errori indicati al paragrafo 5.1.2.

### 5.3 Servizio di consultazione della singola nuova adesione

Questo servizio dovrà essere utilizzato dagli operatori nei seguenti scenari:

- Ottenere la singola adesione effettuata, non ancora ottenuta con il servizio getAdesioni.



83a8d467



Le specifiche tecniche del servizio sono fornite nella seguente tabella:

	DESCRIZIONE	NOTE
<i>Prerequisiti</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Per utilizzare il servizio bisogna dotarsi di un token valido. Va utilizzata la procedura specificata al paragrafo 5.1.</li> </ul>	
<i>Endpoint</i>	getAdesione/{idAdesione}	
<i>Metodo HTTP</i>	GET	
<i>Request Headers</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Authorization="Bearer " + [valore di access_token]</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Il valore di access_token sarà quello ottenuto durante la fase di autenticazione (vedi paragrafo 5.1).</li> </ul>
<i>Response</i>	<p>L'esito della richiesta è interpretabile dallo status code http della risposta:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>20X – Esito ok.</li> <li>40X – Richiesta malformata o che non ha soddisfatto i criteri d'autorizzazione.</li> <li>50X – Errore interno del server.</li> </ul> <p>In caso di risposta positiva, il contenuto della risposta conterrà un JSON con i dati specificati al paragrafo 4.1. Il JSON avrà pertanto la forma:</p> <pre style="text-align: center;">{ "adesioni": [ADESIONE] }</pre> <p>L' ADESIONE nel JSON, sarà un oggetto con gli attributi specificati in Tabella 1, Tabella 2, Tabella 3 e Tabella 4.</p> <p>Saranno presenti i seguenti attributi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>"code" – Codice che specifica l'operazione. Stringa.</li> <li>"idAdesione" – Codice assegnato all'adesione. Stringa.</li> <li>"attivabileDal" – Data a partire da cui è possibile attivare il servizio.</li> <li>"veicolo" – Dati del veicolo. Oggetto con gli attributi specificati in Tabella 1.</li> <li>"utente" – Dati della persona fisica proprietaria del veicolo o responsabile dello stesso (nel caso in cui la proprietà sia di una società). Oggetto con gli attributi specificati in Tabella 2.</li> <li>"regioni" – lista delle regioni e delle ZTL in cui è attiva l'adesione. Ogni elemento della lista è un oggetto con attributi "codRegione" (stringa), "area" (una lista di stringhe identificative delle aree in cui il veicolo deve essere monitorato) e "ZTL" (una lista di stringhe identificative delle ZTL a cui aderisce il veicolo).</li> </ul> <p>Nel caso in cui il proprietario sia una società sarà presente un attributo aggiuntivo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>"societa" – Dati della società proprietaria. Oggetto con gli attributi specificati in Tabella 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>I codici validi sono elencati in Tabella 8.</li> <li>Il ruolo (proprietario o responsabile) della persona indicata all'attributo "utente" verrà desunta dalla presenza o meno dell'attributo "societa".</li> </ul>

Eventuali errori di autenticazione al servizio (ad es. l'utilizzo di un access token scaduto) verranno gestiti dall'API Manager e ritorneranno gli errori indicati al paragrafo 5.1.2.

L'attivazione di una adesione da parte dell'operatore non potrà avvenire prima della data indicata nel campo "attivabileDal". Questo è particolarmente rilevante in caso di rinnovi, quando sarà necessario attendere la naturale decorrenza dell'anno di adesione prima di poter usufruire di una nuova adesione.



83a8d467



## 5.3.1 Esempi

Supponendo che l'*access token* ottenuto in fase di autenticazione sia quello dell'esempio al paragrafo precedente, con valore "0f5afe9143935da856e1a45fb623f64f", un esempio di richiesta sarà:

Elemento	Contenuto
Metodo	GET
URL	https://cli-api.lispa.it/c/servizi.rl/movein/v2.1.0/getAdesione/ABC123
Headers	Authorization: Bearer 0f5afe9143935da856e1a45fb623f64f Content-Type: application/json

Un esempio di risposta positiva alla precedente richiesta sarà del tipo:

```
200 OK
Content-Type: application/json
{
  "adesioni": [
    {
      "code": "A1",
      "idAdesione": "ABC123",
      "attivabileDal": "01/10/2019",
      "veicolo": {
        "targa": "AA123BB",
        "telaio": "1HGBH41JXMN109186",
        "tipoVeicolo": {
          "categoria": "M3",
          "alimentazione": "GASOLIO",
          "classeAmbientale": "EURO0"
        }
      }
    },
    "utente": {
      "nome": "Mario",
      "cognome": "Rossi",
      "codFiscale": "MRARSS68H15C523F"
    },
    "societa": {
      "ragSociale": "ACME Spa",
      "partitaIva": "01859390998",
      "codFiscale": "01859390998",
      "telefono": "0233920123",
      "email": "flotta@acme.com",
      "sedeLegale": {
        "indirizzo": "Via Giuseppe Verdi",
        "numCivico": "23",
        "cap": "20100",
        "comune": "Milano",
        "codiceIstatCom": "015146",
        "provincia": "MI"
      }
    }
  ],
}
```



83a8d467



```

    "regioni": [
      {
        "codRegione": "03",
        "area": [ "A1", "A2" ],
        "ZTL": [
          { "codZTL": "MILANO" },
          { "codZTL": "BERGAMO" }
        ]
      },
      {
        "codRegione": "01",
        "area": [ "A1", "A2" ],
        "ZTL": [
          { "codZTL": "TORINO" }
        ]
      }
    ]
  }
}

```

Nel caso in cui l'adesione non venisse trovata la risposta sarebbe la seguente:

```

200 OK
Content-Type: application/json
{
  "adesioni": []
}

```

Eventuali errori di autenticazione al servizio (ad es. l'utilizzo di un access token scaduto) verranno gestiti dall'API Manager e ritorneranno gli errori indicati al paragrafo 5.1.2.

#### 5.4 Servizio di ricerca di una adesione per ID

Questo servizio dovrà essere utilizzato dagli operatori nei seguenti scenari:

- Verifica dei dati della specifica adesione e relativo stato.

Le specifiche tecniche del servizio sono fornite nella seguente tabella:

	DESCRIZIONE	NOTE
<i>Prerequisiti</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Per utilizzare il servizio bisogna dotarsi di un token valido. Va utilizzata la procedura specificata al paragrafo 5.1.</li> </ul>	
<i>Endpoint</i>	getDatiAdesioneById/{idAdesione}	
<i>Metodo HTTP</i>	GET	
<i>Request Headers</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Authorization="Bearer " + [valore di access_token]</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Il valore di access_token sarà quello ottenuto durante la fase di autenticazione (vedi paragrafo 5.1).</li> </ul>
<i>Response</i>	<p>L'esito della richiesta è interpretabile dallo status code http della risposta:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 20X – Esito ok.</li> <li>• 40X – Richiesta malformata o che non ha soddisfatto i criteri d'autorizzazione.</li> <li>• 50X – Errore interno del server.</li> </ul>	



83a8d467



	<p>In caso di risposta positiva, il contenuto della risposta conterrà un JSON con i dati specificati al paragrafo 4.1. Il JSON avrà pertanto la forma:</p> <pre style="text-align: center;">{ "adesioni": [ADESIONE] }</pre> <p>e sarà presente una sola ADESIONE, con i seguenti attributi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• "idAdesione" – Codice assegnato all'adesione. Stringa.</li> <li>• "attivabileDal" – Data a partire da cui è possibile attivare il servizio.</li> <li>• "statoAdesione" – Codice stato adesione. Stringa.</li> <li>• "veicolo" – Dati del veicolo. Oggetto con gli attributi specificati in Tabella 1.</li> <li>• "utente" – Dati della persona fisica proprietaria del veicolo o responsabile dello stesso (nel caso in cui la proprietà sia di una società). Oggetto con gli attributi specificati in Tabella 2.</li> <li>• "regioni" – lista delle regioni e delle ZTL in cui è attiva l'adesione. Ogni elemento della lista è un oggetto con attributi "codRegione" (stringa), "area" (una lista di stringhe identificative delle aree in cui il veicolo deve essere monitorato) e "ZTL" (una lista di stringhe identificative delle ZTL a cui aderisce il veicolo).</li> </ul> <p>Nel caso in cui il proprietario sia una società sarà presente un attributo aggiuntivo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• "societa" – Dati della società proprietaria. Oggetto con gli attributi specificati in Tabella 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• I codici stato sono elencati in Tabella 10.</li> <li>• Il ruolo (proprietario o responsabile) della persona indicata all'attributo "utente" verrà desunta dalla presenza o meno dell'attributo "societa".</li> </ul>
--	---	---

L'adesione potrà essere in uno dei seguenti stati (alcuni stati possono essere identificati da più codici):

Codice	Descrizione stato dell'adesione
1001	NUOVA ADESIONE in attesa di invio a TSP
1009	IN ATTESA DI REGISTRAZIONE DA TSP
1002 1010	IN ATTESA DI INSTALLAZIONE
1003	DISPOSITIVO ATTIVO IN ATTESA DI RILEVAZIONE
1005	DISPOSITIVO IN ANOMALIA
1006	DISPOSITIVO DISCONNESSO
1021 1023 1027	ADESIONE NON ATTIVA in attesa di invio A3 a TSP
1022 1024 1028	ADESIONE SOSPESA
1025 1026	DISPOSITIVO RIMOSSO DEFINITIVAMENTE

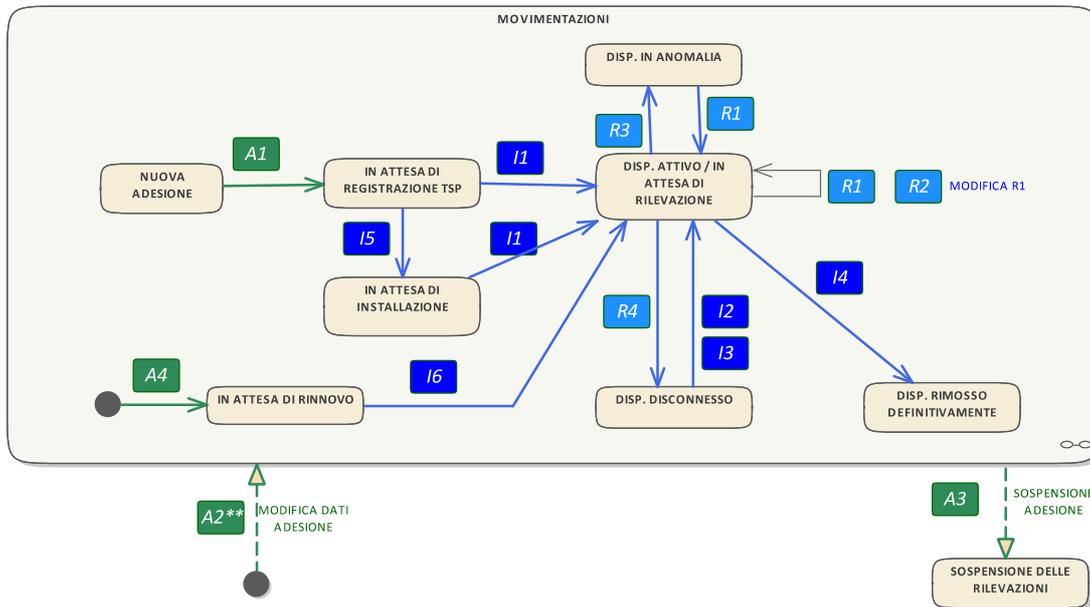
Tabella 10. Codici di stato dell'adesione.

Le transizioni ammesse fra i diversi stati sono rappresentate nel seguente diagramma.



83a8d467





- da RL a TSP Ax** Informazioni su adesione, utente, veicolo, azienda, per comunicazione di nuova adesione (A1), modifica dati adesione (A2), cessazione dell'adesione (A3), rinnovo dell'adesione (A4)
- da TSP a RL Ix** Informazioni sul dispositivo : nuova installazione (I1), riattivazione (I2), reinstallazione di un nuovo dispositivo (I3), rimozione definitivo (I4), contatto con TSP avvenuto (I5), rinnovo effettuato (I6)
- da TSP a RL Rx** Informazioni sulle rilevazioni (R1), sulla modifica di rilevazioni precedenti (R2) o segnalazione di dispositivo in anomalia (R3) o disconnesso (R4)

A2\*\* L'invio di informazioni tramite codice A2 può avvenire in qualsiasi momento a seguito di modifiche di dati da parte dell'utente (dati anagrafici, dati veicolo, dati aziendali); Se l'invio di A2 è successiva ad un invio di A3, è da considerarsi come "riattivante" la deroga.

Eventuali errori di autenticazione al servizio (ad es. l'utilizzo di un access token scaduto) verranno gestiti dall'API Manager e ritorneranno gli errori indicati al paragrafo 5.1.2.

5.4.1 Esempi

Supponendo che l'access token ottenuto in fase di autenticazione sia quello dell'esempio al paragrafo precedente, con valore "0f5afe9143935da856e1a45fb623f64f", un esempio di richiesta sarà:

Elemento	Contenuto
Metodo	GET
URL	https://cli-api.lispa.it/c/servizi.rl/movein/v2.1.0/getDatiAdesioneById/1592
Headers	Authorization: Bearer 0f5afe9143935da856e1a45fb623f64f Content-Type: application/json

Un esempio di risposta positiva alla precedente richiesta sarà del tipo:

\_\_\_\_\_



```
200 OK
Content-Type: application/json
{
  "adesioni": [
    {
      "statoAdesione": "1003",
      "idAdesione": "1592",
      "veicolo": {
        "targa": "AA123BB",
        "telaio": "1HGBH41JXMN109186",
        "tipoVeicolo": {
          "categoria": "M3",
          "alimentazione": "GASOLIO",
          "classeAmbientale": "EURO0"
        }
      },
      "utente": {
        "nome": "Mario",
        "cognome": "Rossi",
        "codFiscale": "MRARSS68H15C523F"
      },
      "societa": {
        "ragSociale": "ACME Spa",
        "partitaIva": "01859390998",
        "telefono": "0233920123",
        "email": "flotta@acme.com",
        "sedeLegale": {
          "indirizzo": "Via Giuseppe Verdi",
          "numCivico": "23",
          "cap": "20100",
          "comune": "Milano",
          "codiceIstatCom": "015146",
          "provincia": "MI"
        }
      },
      "regioni": [
        {
          "codRegione": "03",
          "area": [ "A1", "A2" ],
          "ZTL": [
            { "codZTL": "MILANO" },
            { "codZTL": "BERGAMO" }
          ]
        },
        {
          "codRegione": "01",
          "area": [ "A1", "A2" ],
          "ZTL": [
            { "codZTL": "TORINO" }
          ]
        }
      ]
    }
  ]
}
```

Nel caso in cui l'adesione non venisse trovata la risposta sarebbe la seguente:

\_\_\_\_\_



83a8d467



```
200 OK
Content-Type: application/json
{
  "adesioni": []
}
```

Eventuali errori di autenticazione al servizio (ad es. l'utilizzo di un access token scaduto) verranno gestiti dall'API Manager e ritorneranno gli errori indicati al paragrafo 5.1.2.

### 5.5 Servizio di ricerca di adesioni per stato

Questo servizio dovrà essere utilizzato dagli operatori nei seguenti scenari:

- Verifica dei dati di un gruppo di adesioni, selezionato in base allo stato di queste ultime.

Le specifiche tecniche del servizio sono fornite nella seguente tabella:

	DESCRIZIONE	NOTE
<i>Prerequisiti</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Per utilizzare il servizio bisogna dotarsi di un token valido. Va utilizzata la procedura specificata al paragrafo 5.1.</li> </ul>	
<i>Endpoint</i>	getAdesioniByState/{codiceStato}	
<i>Metodo HTTP</i>	GET	
<i>Request Headers</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Authorization="Bearer " + [valore di access_token]</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Il valore di access_token sarà quello ottenuto durante la fase di autenticazione (vedi paragrafo 5.1).</li> </ul>
<i>Response</i>	<p>L'esito della richiesta è interpretabile dallo status code http della risposta:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 20X – Esito ok.</li> <li>• 40X – Richiesta malformata o che non ha soddisfatto i criteri d'autorizzazione.</li> <li>• 50X – Errore interno del server.</li> </ul> <p>In caso di risposta positiva, il contenuto della risposta conterrà un JSON con i dati specificati al paragrafo 4.1. Il JSON avrà pertanto la forma:</p> <pre style="text-align: center;">{"adesioni": [ADESIONE, ...] }</pre> <p>e sarà presente la lista di oggetti ADESIONE che soddisfano il criterio della richiesta, con i seguenti attributi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• "idAdesione" – Codice assegnato all'adesione. Stringa.</li> <li>• "attivabileDal" – Data a partire da cui è possibile attivare il servizio.</li> <li>• "statoAdesione" – Codice stato adesione. Stringa.</li> <li>• "veicolo" – Dati del veicolo. Oggetto con gli attributi specificati in Tabella 1.</li> <li>• "utente" – Dati della persona fisica proprietaria del veicolo o responsabile dello stesso (nel caso in cui la proprietà sia di una società). Oggetto con gli attributi specificati in Tabella 2.</li> <li>• "regioni" – lista delle regioni e delle ZTL in cui è attiva l'adesione. Ogni elemento della lista è un oggetto con attributi "codRegione" (stringa), "area" (una lista di stringhe identificative delle aree in cui il veicolo deve essere</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• I codici stato sono elencati in Tabella 10.</li> <li>• Il ruolo (proprietario o responsabile) della persona indicata all'attributo "utente" verrà desunta dalla presenza o meno dell'attributo "societa".</li> </ul>



83a8d467



	<p>monitorato) e "ZTL" (una lista di stringhe identificative delle ZTL a cui aderisce il veicolo).</p> <p>Nel caso in cui il proprietario sia una società sarà presente un attributo aggiuntivo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>"societa" – Dati della società proprietaria. Oggetto con gli attributi specificati in Tabella 3.</li> </ul>	
--	---	--

L'adesione potrà essere in uno degli stati indicati in Tabella 10.

Eventuali errori di autenticazione al servizio (ad es. l'utilizzo di un access token scaduto) verranno gestiti dall'API Manager e ritorneranno gli errori indicati al paragrafo 5.1.2.

### 5.5.1 Esempi

Supponendo che l'*access token* ottenuto in fase di autenticazione sia quello dell'esempio al paragrafo precedente, con valore "0f5afe9143935da856e1a45fb623f64f", un esempio di richiesta sarà:

Elemento	Contenuto
Metodo	GET
URL	https://cli-api.lispa.it/c/servizi.rl/movein/v2.1.0/getDatiAdesioneByState/1005
Headers	Authorization: Bearer 0f5afe9143935da856e1a45fb623f64f Content-Type: application/json

Un esempio di risposta positiva alla precedente richiesta sarà del tipo:

```
200 OK
Content-Type: application/json
{
  "adesioni": [
    {
      "statoAdesione": "1005",
      "idAdesione": "1592",
      "veicolo": {
        "targa": "AA123BB",
        "telaio": "1HGBH41JXMN109186",
        "tipoVeicolo": {
          "categoria": "M3",
          "alimentazione": "GASOLIO",
          "classeAmbientale": "EURO0"
        }
      },
      "utente": {
        "nome": "Mario",
        "cognome": "Rossi",
        "codFiscale": "MRARSS68H15C523F"
      },
      "societa": {
        "ragSociale": "ACME Spa",
        "partitaIva": "01859390998",
        "telefono": "0233920123",

```



83a8d467



```
    "email": "flotta@acme.com",
    "sedeLegale": {
      "indirizzo": "Via Giuseppe Verdi",
      "numCivico": "23",
      "cap": "20100",
      "comune": "Milano",
      "codiceIstatCom": "015146",
      "provincia": "MI"
    }
  },
  "regioni": [
    {
      "codRegione": "03",
      "area": [ "A1", "A2" ],
      "ZTL": [
        { "codZTL": "MILANO" },
        { "codZTL": "BERGAMO" }
      ]
    },
    {
      "codRegione": "01",
      "area": [ "A1", "A2" ],
      "ZTL": [
        { "codZTL": "TORINO" }
      ]
    }
  ]
}
```

Nel caso in cui l'adesione non venisse trovata la risposta sarebbe la seguente:

```
200 OK
Content-Type: application/json
{
  "adesioni": []
}
```

Eventuali errori di autenticazione al servizio (ad es. l'utilizzo di un access token scaduto) verranno gestiti dall'API Manager e ritorneranno gli errori indicati al paragrafo 5.1.2.

## 5.6 Servizio di comunicazione delle attivazioni

Questo servizio dovrà essere utilizzato per comunicare l'avvenuta installazione di un dispositivo sul veicolo di un aderente e l'attivazione del servizio, e analogamente la disinstallazione di un dispositivo e la disattivazione del servizio.

L'operatore dovrà effettuare una singola chiamata per ogni attivazione effettuata. In caso di risposta positiva alla chiamata, l'operatore dovrà iniziare ad inviare le rilevazioni di percorrenza per il dispositivo installato, utilizzando il servizio di cui al paragrafo 5.7. In caso di risposta negativa, dovranno prima essere risolte le problematiche segnalate.

Le specifiche tecniche del servizio sono fornite nella seguente tabella:



83a8d467



	DESCRIZIONE	NOTE
<i>Prerequisiti</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Per utilizzare il servizio bisogna dotarsi di un token valido. Va utilizzata la procedura specificata al paragrafo 5.1.</li> </ul>	
<i>Endpoint</i>	/setInstallazioni	
<i>Metodo HTTP</i>	POST	
<i>Request Headers</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Content-Type="application/json"</li> <li>Authorization="Bearer " + [valore di access_token]</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Il valore di access_token sarà quello ottenuto durante la fase di autenticazione (vedi paragrafo 5.1).</li> </ul>
<i>Request Body</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Del campo Body si utilizzerà la tipologia "raw"</li> <li>Il valore da inserire nel Body è un JSON formato come nell'esempio che segue.</li> </ul>	
<i>Parametri del content JSON</i>	<p>Il JSON conterrà tutti i dati specificati al paragrafo 4.3. Saranno quindi presenti i seguenti attributi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>"idAdesione" – Identificativo dell'adesione cui si riferisce l'installazione del dispositivo. Stringa.</li> <li>"code" – Codice che specifica l'operazione. Stringa.</li> <li>"numeroTelaio" – Codice VIN del telaio del veicolo. Stringa.</li> <li>"codFiscale" – Codice fiscale o Partita IVA del proprietario del veicolo. Stringa.</li> <li>"codDispositivo" – Codice IMEI identificativo del dispositivo installato sul veicolo. Stringa.</li> <li>"partitaIvaInstallatore" – Partita IVA del soggetto convenzionato con l'operatore e abilitato all'installazione. Stringa.</li> <li>"modello" – Identificativo del modello di dispositivo installato, <b>fra quelli dichiarati conformi</b> in fase di accreditamento. Stringa.</li> <li>"data" – Data di attivazione/disattivazione del servizio MoveIn sul dispositivo.</li> <li>"dataScadenzaContratto" – Data di scadenza del contratto sottoscritto con il TSP</li> </ul>	
<i>Response</i>	<p>L'esito della richiesta è interpretabile dallo status code http della risposta:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>20X – Esito ok. In caso di esito positivo verrà ritornato un JSON contenente l'idAdesione corrispondente al veicolo su cui è stato installato il dispositivo.</li> <li>40X – Richiesta malformata o che non ha soddisfatto i criteri d'autorizzazione. In tal caso viene restituito un documento JSON di fault con i codici identificativi degli errori che si sono verificati, e messaggi esplicativi degli stessi.</li> <li>50X – Errore interno del server.</li> </ul>	I possibili codici di errore sono elencati in Tabella 14

Codice	Descrizione
<b>11</b>	Nuova installazione.
<b>12</b>	Riattivazione dispositivo precedentemente installato (ovvero stesso codice IMEI).
<b>13</b>	Attivazione di nuovo dispositivo in sostituzione del precedente (ovvero nuovo codice IMEI).
<b>14</b>	Rimozione definitiva del dispositivo installato.
<b>15</b>	Avvenuta registrazione dell'utente.



83a8d467



**16** Conferma servizio attivo a seguito di rinnovo.

Tabella 11. Codici identificativi delle operazioni ammissibili in fase di installazione.

In fase di attivazione si potranno verificare le seguenti casistiche, che verranno poi distinte sulla base dei codici di Tabella 11:

- **(11)** L'attivazione del servizio su di un veicolo non ancora monitorato dall'operatore richiede l'installazione di un nuovo dispositivo.
- **(12)** L'attivazione del servizio è su un veicolo già monitorato dal TSP, anche al di fuori del servizio MoveIn (ad es. nell'ambito di un contratto assicurativo), e prevede l'utilizzo del dispositivo già installato. Questo può essere richiesto ad esempio in caso di distacco del dispositivo, qualora venga richiesto di ripeterne l'installazione presso un soggetto convenzionato, oppure in fase di rinnovo dell'adesione, qualora il proprietario decida di avvalersi dello stesso TSP. Ricordiamo che l'attivazione tramite I2 può essere recepita solo a seguito di comunicazione R4 andata a buon fine (eventualmente previa verifica dello stato dell'adesione tramite l'API `getDatiAdesioneById/{idAdesione}`).
- **(13)** L'attivazione del servizio è su un veicolo già monitorato dal TSP, ma con un dispositivo diverso da quello precedentemente installato. Questo può verificarsi ad esempio nel caso in cui vi sia un guasto del dispositivo già presente, che quindi andrà sostituito. Ricordiamo che l'attivazione tramite I3 può essere recepita solo a seguito di comunicazione R4 andata a buon fine (eventualmente previa verifica dello stato dell'adesione tramite l'API `getDatiAdesioneById/{idAdesione}`).

In questo stesso flusso verranno anche comunicate eventuali rinnovi (**codice 16**) o disattivazioni di un dispositivo precedentemente installato (**codice 14**). Questo potrebbe avvenire in ogni momento su richiesta dell'utente, anche qualora questi non abbia precedentemente richiesto la cessione della sua adesione. A seguito della ricezione di tale comunicazione, lo stato dell'adesione verrà cambiato in DISPOSITIVO RIMOSSO DEFINITIVAMENTE (codici 1025/1026, vedi Tabella 10).

Infine, è previsto un codice aggiuntivo per consentire di monitorare il processo di gestione delle adesioni dal momento in cui queste vengono comunicate al TSP, sino a quando non venga attivato il servizio. Tramite il **codice 15** il TSP potrà comunicare la prima registrazione dell'utente nei propri sistemi (ad es. a seguito della contrattualizzazione del rapporto).

La data di attivazione del servizio, comunicata tramite l'attributo "data", dovrà essere valorizzata con la data effettiva se in prima attivazione. In caso di rinnovo, dovrà essere valorizzata con la data del giorno successivo alla scadenza dell'adesione precedente. In tutti i casi, la data di attivazione dovrà essere uguale o successiva alla prima data utile comunicata tramite l'attributo "attivabileDal" nei flussi di trasferimento delle adesioni (paragrafo 5.2).

Codice	Descrizione
<b>E001</b>	JSON malformato o assente
<b>E002</b>	Dati richiesti non presenti o non validi ( <i>[elenco dei campi che hanno generato l'errore]</i> ).
<b>E003</b>	Non esiste una pratica di adesione con il codice fiscale ed il codice VIN indicati.
<b>E004</b>	Il veicolo ha già un dispositivo installato ed attivo (codice IMEI = <i>[codice IMEI del dispositivo installato]</i> ).
<b>E005</b>	Installatore non registrato.
<b>E006</b>	Data di attivazione antecedente a quella in cui è attivabile l'adesione (dal <i>[data]</i> ).
<b>E007</b>	Il codice IMEI identifica un dispositivo installato su un altro veicolo.
<b>E008</b>	Il modello di dispositivo [MODELLO] non è fra quelli dichiarati conformi.
<b>E009</b>	Richiesta superiore a: [BYTE di default è 2.000.000]



<b>E010</b>	Comunicata la disinstallazione per un dispositivo che non risulta installato.
<b>E011</b>	Lo stato dell'adesione ([codice stato]) non è coerente con la richiesta di installazione ([codice installazione della richiesta corrente]).
<b>E012</b>	L'adesione [id adesione] non risulta rinnovata sul sistema Move-In.
<b>E013</b>	L'adesione [id adesione] risulta già stata rinnovata sul Sistema Move-In in data [data].

Tabella 12. Codici identificativi dei possibili errori nel soddisfare la richiesta.

### 5.6.1 Esempi

Supponendo che l'*access token* ottenuto in fase di autenticazione sia quello dell'esempio al paragrafo precedente, con valore "0f5afe9143935da856e1a45fb623f64f", un esempio di richiesta sarà:

Elemento	Contenuto
Metodo	POST
URL	https://cli-api.lispa.it/c/servizi.rl/movein/v2.1.0/setInstallazioni
Headers	Authorization: Bearer 0f5afe9143935da856e1a45fb623f64f Content-Type: application/json
Content	{ "idAdesione": "DEF456", "code": "I1", "numeroTelaio": "1G1JF27W8GJ123456", "codFiscale": "MRARSS68H15C523F", "codDispositivo": "1HGBH41JXMN109186", "partitaIvaInstallatore": "01859390998", "modello": "XYZ", "data": "01/01/2019", "dataScadenzaContratto": "01/01/2020" }

In caso di esito positivo della comunicazione, un esempio di risposta sarà:

```
200 OK
Content-Type: application/json
{
  "idAdesione": "DEF456"
}
```

Diversamente, verrà segnalato un errore. Se ad esempio nella richiesta precedente mancasse il numero di telaio del veicolo, la risposta sarebbe:

```
400 BAD REQUEST
Content-Type: application/json
{
  "status": "BAD_REQUEST",
```



83a8d467



```
"timestamp": "03/04/2019 10:03:11",
"errors": [
  {"code": E002, "message": "Dati richiesti non presenti o non validi
(numeroTelaio)"}
]
}
```

Nella richiesta potrebbero verificarsi diversi errori. Ad esempio:

```
400 BAD REQUEST
Content-Type: application/json

{
  "status": "BAD_REQUEST",
  "timestamp": "03/04/2019 10:03:11",
  "errors": [
    {"code": E002, "message": "Codice VIN non associato ad alcuna pratica
di adesione"},
    {"code": E003, "message": "Codice fiscale non associato ad alcuna
pratica di adesione"}
  ]
}
```

Eventuali errori di autenticazione al servizio (ad es. l'utilizzo di un access token scaduto) verranno gestiti dall'API Manager e ritorneranno gli errori indicati al paragrafo 5.1.2.

### 5.6.2 Correzione del codice dispositivo

Nel caso in cui, ad esempio per un errore materiale da parte dell'installatore, venga comunicato il codice dispositivo errato in fase di attivazione, sarà possibile correggere questo dato con la seguente sequenza di operazioni:

1. Verifica che l'adesione sia in stato ATTIVA (codice 1003, vedi Tabella 10), mediante il metodo /getDatiAdesioneById.
2. Invio di un codice 'R4' riferito al dispositivo in questione tramite il metodo /setRilevazioni (vedi paragrafo 5.7). Tale invio porta l'adesione nello stato SOSPESA (codice 1006, vedi Tabella 10). In questo specifico caso il metodo /setRilevazioni può essere invocato anche al di fuori del normale ciclo di invii batch giornalieri.
3. Verifica che l'adesione sia in stato SOSPESA (codice 1006, vedi Tabella 10), mediante il metodo /getDatiAdesioneById.
4. Correzione del codice dispositivo mediante invocazione del metodo /setInstallazioni con codice operazione 'I3' (attivazione nuovo dispositivo).
5. Verifica che l'adesione sia in stato ATTIVA (codice 1003, vedi Tabella 10) e con il codice dispositivo corretto, mediante il metodo /getDatiAdesioneById.

### 5.7 Trasferimento di un batch di rilevazioni

Il servizio di trasferimento delle rilevazioni deve essere utilizzato per i seguenti scenari:

- comunicazione delle rilevazioni effettuate quotidianamente sui veicoli iscritti al servizio;
- correzione delle rilevazioni effettuate nei giorni precedenti e risultate incomplete o errate;
- comunicazione di eventuali situazioni anomale che pregiudicano il servizio.



83a8d467



**ATTENZIONE:** a seguito di comunicazione del recesso di un'adesione attiva, ricevuta tramite **codice A3** dal servizio getAdesioni (paragrafo 5.2), vanno interrotte le rilevazioni relative a tale adesione.

Le specifiche tecniche del servizio sono fornite nella seguente tabella:

	DESCRIZIONE	NOTE
<i>Prerequisiti</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Per utilizzare il servizio bisogna dotarsi di un token valido. Va utilizzata la procedura specificata al paragrafo 5.1.</li> </ul>	
<i>Endpoint</i>	/setRilevazioni	
<i>Metodo HTTP</i>	POST	
<i>Request Headers</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Content-Type="application/json"</li> <li>Authorization="Bearer " + [valore di access_token]</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Il valore di access_token sarà quello ottenuto durante la fase di autenticazione (vedi paragrafo 5.1).</li> </ul>
<i>Request Body</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Del campo Body si utilizzerà la tipologia "raw"</li> <li>Il valore da inserire nel Body è un JSON formato come nell'esempio che segue.</li> <li>Il payload della request è limitato a 2MB.</li> </ul>	
<i>Parametri del content JSON</i>	<p>Il JSON conterrà una lista di rilevazioni, ciascuna relativa ad una diversa pratica, e contenenti tutti i dati specificati al paragrafo 4.4.</p> <p>Il JSON avrà pertanto la forma:</p> <pre>{   "codRegione": string,   "rilevazioni": [ RILEVAZIONE, ... ] }</pre> <p>L'attributo "codRegione" è un codice identificativo della regione cui si riferisce il batch di rilevazioni.</p> <p>Ogni RILEVAZIONE nel JSON sarà un oggetto con tutti gli attributi specificati in Tabella 7. Saranno presenti i seguenti attributi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>"code" – Codice che specifica l'operazione. Stringa.</li> <li>"data" – Data di rilevazione della percorrenza. Stringa</li> <li>"codDispositivo" – Codice IMEI identificativo del dispositivo installato sul veicolo. Stringa.</li> <li>"a1UEco" – Km percorsi in fascia 1, in zone urbane, con guida ecologica. Float.</li> <li>"a1UNoeco" – Km percorsi in fascia 1, in zone urbane, senza guida ecologica. Float.</li> <li>"a1E" – Km percorsi in fascia 1, in zone extraurbane. Float.</li> <li>"a1AEco" – Km percorsi in fascia 1, in tratti autostradali, con guida ecologica. Float.</li> <li>"a1ANoeco" – Km percorsi in fascia 1, in tratti autostradali, senza guida ecologica. Float.</li> <li>"a2UEco" – Km percorsi in fascia 2, in zone urbane, con ecologica. Float.</li> <li>"a2UNoeco" – Km percorsi in fascia 2, in zone urbane, senza guida ecologica. Float.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>I codici validi sono elencati in Tabella 13.</li> <li>Deve essere sempre presente un attributo di percorrenza con valore diverso da zero. Per gli attributi di percorrenza non presenti si assumerà abbiano valore zero se non presenti.</li> </ul>



83a8d467



	<ul style="list-style-type: none"> <li>• "a2E" – Km percorsi in fascia 2, in zone extraurbane. Float.</li> <li>• "a2AEco" – Km percorsi in fascia 2, in tratti autostradali, con guida ecologica. Float.</li> <li>• "a2ANoeco" – Km percorsi in fascia 2, in tratti autostradali, senza guida ecologica. Float.</li> <li>• "ZTL" – Array contenente le percorrenze nelle ZTL. Per ogni ZTL dovrà essere inserito un oggetto con i seguenti attributi: <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ "codice" – Etichetta identificativa della ZTL. Stringa.</li> <li>◦ "eco" – Km percorsi con stile di guida urbano ecologico.</li> <li>◦ "noEco" – Km percorsi senza stile di guida urbano ecologico.</li> </ul> </li> <li>• "durata" – Minuti totali di durata degli spostamenti giornalieri. Intero.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• L'attributo "durata" dovrà essere sempre presente</li> </ul>
<i>Response</i>	<p>L'esito della richiesta è interpretabile dallo status code http della risposta:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 20X – Esito ok. In caso di esito positivo verrà ritornato un JSON contenente il numero delle rilevazioni ricevute.</li> <li>• 40X – Richiesta malformata o che non ha soddisfatto i criteri d'autorizzazione. In tal caso verrà restituito un documento JSON di fault con i codici identificativi degli errori che si sono verificati, e messaggi esplicativi degli stessi.</li> <li>• 50X – Errore interno del server.</li> </ul> <p>Alla ricezione della richiesta, il servizio effettuerà una serializzazione del JSON, durante la quale verrà effettuata una prima validazione, puramente sintattica del JSON trasmesso. Un risultato negativo di questa prima validazione potrà risultare in risposte di tipo 40X.</p> <p>I contenuti del JSON trasmesso verranno poi ulteriormente validati da un processo batch che verrà avviato successivamente all'invio della risposta. A completamento della validazione verrà inviato un report all'operatore con gli eventuali errori riscontrati nel contenuto del JSON.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• I possibili codici di errore sono elencati in Tabella 14</li> </ul>

Codice	Descrizione
<b>R1</b>	Rilevazione di percorrenza per il giorno specificato.
<b>R2</b>	Correzione di una rilevazione precedentemente comunicata.
<b>R3</b>	Segnalazione di una anomalia che pregiudica il servizio di rilevazione sul veicolo. L'anomalia va segnalata ogni giorno sino a quando è presente.
<b>R4</b>	Segnalazione della rimozione del dispositivo dal veicolo. Il servizio verrà sospeso fino a quando non verrà segnalata una reinstallazione (usando servizio <code>setInstallazioni</code> con codice I2 o I3). In questo stato le rilevazioni non vengono conteggiate.

Tabella 13. Codici identificativi delle operazioni ammissibili sulle rilevazioni.

In caso di segnalazione di anomalia, l'operatore dovrà comunque inviare le rilevazioni di percorrenza.



83a8d467



Codice	Descrizione
E001	JSON malformato o assente
E002	Dati richiesti non presenti o non validi ([elenco dei campi che hanno generato l'errore]).

Tabella 14. Codici identificativi dei possibili errori nel soddisfare la richiesta

## 5.7.1 Esempi

Supponendo che l'*access token* ottenuto in fase di autenticazione sia quello dell'esempio al paragrafo precedente, con valore "0f5afe9143935da856e1a45fb623f64f", un esempio di richiesta sarà:

Elemento	Contenuto
Metodo	POST
URL	https://cli-api.lispa.it/c/servizi.rl/movein/v2.1.0/setRilevazioni
Headers	Authorization: Bearer 0f5afe9143935da856e1a45fb623f64f Content-Type: application/json
Content	<pre>{   "codRegione": "03",   "rilevazioni": [     {       "code": "R1",       "data": "02/01/2019",       "codDispositivo": "490154203237518",       "a1UEco": 15.5, "a1UNoeco": 25.6,       "ZTL": [{"codice": "MILANO", "eco": 12.3, "noEco": 21},         {...}],       "durata": 69     },     {       "code": "R1",       "data": "02/01/2019",       "codDispositivo": "490154203237519",       "a2E": 12, "a2AEco": 60.1,       "ZTL": [],       "durata": 38     },     {       "code": "R2",       "data": "02/01/2019",       "codDispositivo": "490154203237517",       "a1Eco": 9.721, "a1E": 23.33, "a2UEco": 5, "a2E": 31,       "ZTL": [{"codice": "MILANO", "eco": 8.1, "noEco":         "durata": "74"       }     ],     ...   ] }</pre>



83a8d467



```
}
}
```

In caso di esito positivo della comunicazione, un esempio di risposta sarà:

```
200 OK
Content-Type: application/json
{
  "rilevazioniRicevute": 375
}
```

Se nella richiesta precedente vi fosse invece un errore di sintassi nel JSON, si otterrebbe la seguente risposta:

```
400 BAD REQUEST
Content-Type: application/json
{
  "status": "BAD_REQUEST",
  "timestamp": "03/04/2019 10:03:11",
  "errors": [
    { "code": E001, "message": "JSON malformato o assente" }
  ]
}
```

Eventuali errori di autenticazione al servizio (ad es. l'utilizzo di un access token scaduto) verranno gestiti dall'API Manager e ritorneranno gli errori indicati al paragrafo 5.1.2.

## 5.8 Servizio per la gestione della lista di installatori

Questo servizio deve essere utilizzato per aggiungere, eliminare o modificare un elemento della lista di installatori convenzionati con l'operatore.

A tale scopo sono messi a disposizione i metodi seguenti:

- POST sull'endpoint /installatori, per aggiungere/aggiornare le informazioni di un installatore già esistente.
- GET sugli endpoint /installatori e /installatore/{partitaiva}, per recuperare la lista, o uno specifico installatore, nella versione attualmente a disposizione di ARIA spa.
- DELETE sull'endpoint /installatore/{partitaiva}, per disattivare un installatore già esistente.

Le specifiche tecniche del servizio sono fornite nelle seguenti tabelle:

	DESCRIZIONE	NOTE
<i>Prerequisiti</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Per utilizzare il servizio bisogna dotarsi di un token valido. Va utilizzata la procedura specificata al paragrafo 5.1.</li> </ul>	
<i>Endpoint</i>	/installatori	
<i>Metodo HTTP</i>	POST	
<i>Request Headers</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Content-Type="application/json"</li> <li>• Authorization="Bearer " + [valore di access_token]</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Il valore di access_token sarà quello ottenuto durante la fase di autenticazione (vedi paragrafo 5.1).</li> </ul>



83a8d467



<i>Request Body</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Del campo Body si utilizzerà la tipologia "raw"</li> <li>• Il valore da inserire nel Body è un JSON formato come nell'esempio che segue.</li> </ul>	
<i>Parametri del content JSON</i>	<p>Laddove previsto il body, il JSON conterrà una lista con le informazioni relative all'installatore da aggiungere o modificare, come specificate al paragrafo 0.</p> <p>Saranno quindi presenti i seguenti attributi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• "ragSociale" – Ragione sociale dell'installatore. Stringa.</li> <li>• "partitaIva" – Partita IVA dell'installatore. Stringa.</li> <li>• "codFiscale" – Codice fiscale o partita IVA dell'installatore. Stringa.</li> <li>• "telefono" – Contatto telefonico dell'installatore. Stringa.</li> <li>• "email" – E-mail dell'installatore. Stringa.</li> <li>• "sedeLegale" – Oggetto contenente l'indirizzo della sede legale dell'installatore.</li> </ul> <p>Tutti gli attributi sono obbligatori.</p>	
<i>Response</i>	<p>L'esito della richiesta è interpretabile dallo status code http della risposta:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 20X – Esito ok.</li> <li>• 40X – Richiesta malformata o che non ha soddisfatto i criteri d'autorizzazione. In tal caso verrà restituito un documento JSON di fault con i codici identificativi degli errori che si sono verificati, e messaggi esplicativi degli stessi.</li> <li>• 50X – Errore interno del server.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• I possibili codici di errore sono elencati in Tabella 14</li> </ul>

	DESCRIZIONE	NOTE
<i>Prerequisiti</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Per utilizzare il servizio bisogna dotarsi di un token valido. Va utilizzata la procedura specificata al paragrafo 5.1.</li> </ul>	
<i>Endpoint</i>	/installatori	
<i>Metodo HTTP</i>	GET	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Il verbo HTTP cambia a seconda dell'operazione che si vuole eseguire.</li> </ul>
<i>Request Headers</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Content-Type="application/json"</li> <li>• Authorization="Bearer " + [valore di access_token]</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Il valore di access_token sarà quello ottenuto durante la fase di autenticazione (vedi paragrafo 5.1).</li> </ul>
<i>Request Body</i>	Nel caso di GET, non è previsto body.	
<i>Response</i>	<p>L'esito della richiesta è interpretabile dallo status code http della risposta:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 20X – Esito ok.</li> <li>• 40X – Richiesta malformata o che non ha soddisfatto i criteri d'autorizzazione. In tal caso verrà restituito un documento JSON di fault con i codici identificativi degli errori che si sono verificati, e messaggi esplicativi degli stessi.</li> <li>• 50X – Errore interno del server.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• I possibili codici di errore sono elencati in Tabella 14</li> </ul>



83a8d467



	DESCRIZIONE	NOTE
<i>Prerequisiti</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Per utilizzare il servizio bisogna dotarsi di un token valido. Va utilizzata la procedura specificata al paragrafo 5.1.</li> </ul>	
<i>Endpoint</i>	/installatore/{partitaIva}	
<i>Metodo HTTP</i>	GET/DELETE	
<i>Request Headers</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Content-Type="application/json"</li> <li>Authorization="Bearer " + [valore di access_token]</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Il valore di access_token sarà quello ottenuto durante la fase di autenticazione (vedi paragrafo 5.1).</li> </ul>
<i>Request Body</i>	Nel caso di GET/DELETE, non è previsto body.	
<i>Response</i>	<p>L'esito della richiesta è interpretabile dallo status code http della risposta:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>20X – Esito ok.</li> <li>40X – Richiesta malformata o che non ha soddisfatto i criteri d'autorizzazione. In tal caso verrà restituito un documento JSON di fault con i codici identificativi degli errori che si sono verificati, e messaggi esplicativi degli stessi.</li> <li>50X – Errore interno del server.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>I possibili codici di errore sono elencati in Tabella 14</li> </ul>

Codice	Descrizione
<b>E001</b>	JSON malformato o assente
<b>E002</b>	Dati richiesti non presenti o non validi ( <i>[elenco dei campi che hanno generato l'errore]</i> ).

Tabella 15. Codici identificativi dei possibili errori nel soddisfare la richiesta

### 5.8.1 Esempi

Supponendo che l'*access token* ottenuto in fase di autenticazione sia quello dell'esempio al paragrafo precedente, con valore "0f5afe9143935da856e1a45fb623f64f", un esempio di richiesta sarà:

Elemento	Contenuto
Metodo	POST
URL	https://cli-api.lispa.it/c/servizi.rl/movein/v2.1.0/installatori
Headers	Authorization: Bearer 0f5afe9143935da856e1a45fb623f64f Content-Type: application/json
Content	<pre>{   "installatori": [     {       "ragSociale": "Team MoveIn",       "partitaIva": "01234567890",       "codFiscale": "01234567890",       "telefono": "3331122334",       "email": "teamovein@movein.it",       "sedeLegale": {         "indirizzo": "via taramelli",</pre>



83a8d467



```

        "numCivico": 26,
        "cap": "20149",
        "codIstatCom": "015146",
        "comune": "MILANO",
        "provincia": "MILANO",
        "citta": "MILANO"
    },
    {
        "ragSociale": "MoveIn Team",
        "partitaIva": "09876543210",
        "codFiscale": "09876543210",
        "telefono": "3331122334",
        "email": "moveinteam@movein.it",
        "sedeLegale": {
            "indirizzo": "via taramelli, 28",
            "numCivico": "-",
            "cap": "20149",
            "codIstatCom": null,
            "comune": "MILANO",
            "provincia": "MILANO",
            "citta": "MILANO"
        }
    },
    ...
]

```

Elemento	Contenuto
Metodo	GET
URL	https://cli-api.lispa.it/c/servizi.rl/movein/v2.1.0/installatori
Headers	Authorization: Bearer 0f5afe9143935da856e1a45fb623f64f Content-Type: application/json
Content	

Elemento	Contenuto
Metodo	GET/DELETE
URL	https://cli-api.lispa.it/c/servizi.rl/movein/v2.1.0/installatore/398030874930
Headers	Authorization: Bearer 0f5afe9143935da856e1a45fb623f64f Content-Type: application/json

Se ad esempio nella richiesta precedente vi fosse un errore di sintassi nel JSON, si otterrebbe la seguente risposta:

400 BAD REQUEST



```
Content-Type: application/json

{
  "status": "BAD_REQUEST",
  "timestamp": "03/04/2019 10:03:11",
  "errors": [
    {"code": E001, "message": "JSON malformato o assente"}
  ]
}
```

Eventuali errori di autenticazione al servizio (ad es. l'utilizzo di un access token scaduto) verranno gestiti dall'API Manager e ritorneranno gli errori indicati al paragrafo 5.1.2.

