

ACCORDO DI PROGRAMMA

AI SENSI DELL'ART. 34 DEL D.LVO. 18 AGOSTO 2000 N. 267 E DELL'ART. 7 DELLA LEGGE

REGIONALE N. 11 DEL 23 APRILE 2004 TRA

REGIONE DEL VENETO

PROVINCIA DI PADOVA - COMUNE DI MEGLIADINO SAN FIDENZIO

PER LA REALIZZAZIONE DELLA NUOVA STRADA REGIONALE S.R. 10

"PADANAINFERIORE", TRA ESTE (PD) E LEGNAGO (VR).

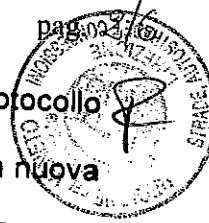
L'anno duemilaundici, oggi ventitre del mese di novembre (23.11.2011), presso la sede regionale di via C. Baseggio, n. 5 in Mestre-Venezia (VE),

sono presenti i Signori:

- **Renato Chisso**, domiciliato per la carica come in appresso, il quale interviene nel presente atto in rappresentanza della Regione del Veneto, con sede in Venezia - Dorsoduro 3901, C.F. 80007580279, in forza della delega sottoscritta in data odierna dal Presidente della Giunta Regionale, autorizzato alla sottoscrizione del presente atto dalla DGR n. 1858 del 15.11.2011;
- **Mirko Patron**, domiciliato per la carica come in appresso, il quale interviene nel presente atto per conto ed in legale rappresentanza della Provincia di Padova, con sede in Padova, Piazza Antenore, 3, C.F. 80006510285, delegato alla sottoscrizione del presente atto con delega in data odierna e autorizzato con deliberazione della Giunta provinciale n. 243 del 17.11.2011;
- **Daniela Bordin**, domiciliata per la carica come in appresso, la quale interviene nel presente atto per conto ed in legale rappresentanza del Comune di Megliadino San Fidenzio, con sede in Megliadino San Fidenzio, Via Giacomo Matteotti, 1 C.F. 82001790284, nella sua qualità di Sindaco del Comune stesso;

Premesso che:

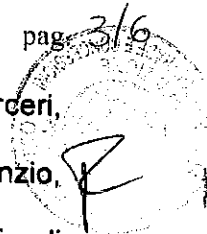
- la L.R. n. 15/2002 "Norme per la realizzazione di infrastrutture di trasporto, per la progettazione, realizzazione e gestione di autostrade e strade a pedaggio regionali e relative disposizioni in materia di finanza di progetto e conferenza di servizi" prevede, fra l'altro, che la Regione possa realizzare, in regime di concessione, strade a pedaggio nel territorio regionale;



- con D.G.R. n. 1072 del 26.07.2011 la Giunta Regionale ha approvato uno schema di Protocollo d'Intesa per l'affidamento in concessione della progettazione e realizzazione della tratta, in nuova sede, della strada regionale S.R. 10 "Padana Inferiore" tra Este (PD) e Legnago (VR), con gestione della tratta complessiva della nuova S.R. 10 compresa tra le strade statali S.S. 16 "Adriatica" e S.S. 434 "Transpolesana";
- in data 04.08.2011 è stato sottoscritto il relativo Protocollo d'Intesa tra Regione Veneto, Provincia di Padova, Provincia di Verona e Veneto Strade S.p.A.;
- relativamente a tale soluzione progettuale, la Regione del Veneto con delibera di Giunta Regionale n. 2202 del 21.09.2010, previo parere della Commissione Regionale VIA in data 04.08.2010, ha espresso la pronuncia di compatibilità ambientale dell'opera;
- per la realizzazione delle opere di che trattasi, secondo le indicazioni contenute nel progetto, è necessario procedere all'adeguamento dello strumento urbanistico vigente del Comune di Megliadino San Fidenzio;
- con nota prot. n. 423021 del 13.09.2011, la Regione del Veneto ha trasmesso al Comune di Megliadino San Fidenzio la proposta di Accordo di Programma per l'approvazione della variante urbanistica sottesa alla realizzazione delle opere di che trattasi, unitamente alla planimetria di progetto dell'opera;
- in ordine all'anzidetta proposta di Accordo di Programma, è stata espletata la fase di pubblicità prevista dall'art. 7 della L.R. n. 11/2004 e, a seguito della stessa, non risulta pervenuta presso il Comune di Megliadino San Fidenzio, come da nota prot. n. 4875 del 22.11.2011, nessuna osservazione;

Considerato che:

- la nuova infrastruttura stradale SR 10 "Padana Inferiore" si estende nella Provincia di Padova per circa 17,8 km e nella Provincia di Verona per circa 7,7 km.;
- la sezione stradale è della tipologia C1 extraurbana secondaria, e pertanto prevede una carreggiata unica con una corsia per senso di marcia, per una larghezza complessiva di circa 10,5 m.;

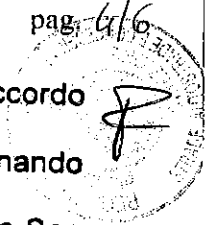


- il numero di svincoli è pari a 10 per facilitare l'accessibilità dei diversi Comuni coinvolti (Carceri, Ospedaletto Euganeo, Ponso, S.Margherita d'Adige, Casale di Scodosia, Megliadino S.Fidenzio, Montagnana, Urbana in Provincia di Padova; Bevilacqua, Minerbe, Legnago in Provincia di Verona);
- per quanto riguarda le opere principali previste, la nuova infrastruttura si collega direttamente all'attuale SR 10, in prossimità di Carceri, mediante uno svincolo a livelli sfalsati; proseguendo in direzione Est-Ovest i nodi principali del tracciato sono lo svincolo di Ponso Ospedaletto, dove la connessione con la viabilità secondaria è realizzata con svincolo a piani sfalsati, lo svincolo di S.Margherita d'Adige, in prossimità del quale è previsto lo scavalco dell'autostrada A31; lo svincolo di Megliadino S.Vitale e Megliadino S.Fidenzio, lo svincolo di Montagnana est, dove è prevista una nuova bretella di collegamento con la zona industriale, lo svincolo di Montagnana sud, Casale di Scodosia e Urbana, l'attraversamento del Fiume Fratta in corrispondenza del confine provinciale, un viadotto di attraversamento della linea ferroviaria Monselice-Legnago, lo svincolo di Minerbe, lo svincolo di Legnago S.Vito, dove è previsto l'innesto con la SP500 a ridosso del sedime della linea ferroviaria dismessa, e lo svincolo di Legnago località Orti, dove è localizzato il termine del tracciato in nuova sede e avviene il raccordo con l'attuale SR 10;
- l'opera, per quanto riguarda il territorio comunale di Megliadino San Fidenzio è rappresentata nelle planimetrie allegate (Allegato A1 - stato di fatto, Allegato A2 - stato di progetto) che costituiscono parte integrante al presente Accordo di Programma;
- il presente Accordo di Programma, previa ratifica da parte del Consiglio Comunale di Megliadino San Fidenzio entro 30 giorni dalla data di sottoscrizione, a pena di decadenza, e successivamente approvato con decreto del Presidente della Regione, comporta variazione allo strumento urbanistico del Comune di Megliadino San Fidenzio, ai sensi dell'art. 34 del D.Lvo. n. 267 del 18.08.2000.

Tutto ciò premesso e considerato, le Parti, come sopra individuate, convengono e stipulano quanto segue:

- 1) Le premesse costituiscono parte integrante del presente Accordo di Programma.

3



- 2) Ai sensi del comma 4 dell'art. 34 del D.Lvo. n. 267 del 18 agosto 2000 il presente accordo dovrà essere approvato con decreto del Presidente della Regione del Veneto, determinando la conseguente variazione dello strumento urbanistico vigente in Comune di Megliadino San Fidenzio e sostituendo il titolo abilitativo (Permesso di Costruire) eventualmente necessario per la realizzazione dell'opera come riportata nelle planimetrie allegare (Allegato A1 - stato di fatto, Allegato A2 - stato di progetto), che sono parte integrante del presente Accordo.
- 3) Il presente Accordo di Programma dovrà essere ratificato da parte del Consiglio Comunale di Megliadino San Fidenzio entro 30 giorni dalla sottoscrizione odierna, pena la decadenza dell'Accordo stesso.
- 4) L'intervento oggetto del presente Accordo di programma dovrà essere realizzato entro il termine di 5 (cinque) anni dalla data di pubblicazione sul BUR del decreto del Presidente della Regione Veneto di cui al precedente punto 2), pena la decadenza della variante urbanistica di cui all'Accordo stesso.

Il presente Accordo, redatto in numero tre originali dall'identico contenuto, previa lettura e conferma da parte degli intervenuti, viene sottoscritto.

PER LA REGIONE VENETO

PER LA PROVINCIA DI PADOVA.....

PER IL COMUNE DI MEGLIADINO SAN FIDENZIO.....