ACCORDO DI PROGRAMMA
TRA
REGIONE DEL VENETO
E
VENETO STRADE S.P.A.

S.F.M.R. Comune di Venezia
- Nodo della Gazzera -

LAVORI DI COMPLETAMENTO DELL'INT. 1.10 - NUOVA FERMATA S.F.M.R. DI OLIMPIA/MESTRE CENTRO A SEGUITO DELLE RISOLUZIONI CONTRATTUALI DEL 28.02.2018

L'anno duemiladiciotto oggi _____ del mese di _____, presso la sede della Giunta Regionale del Veneto, in Venezia, Palazzo Balbi:

– **Regione Veneto**, di seguito denominata "Regione", per la quale interviene ed agisce nel presente atto per conto ed in legale rappresentanza, il sig. _____, nato a _____ il _____ nella sua qualità di _____ ;

– la società "**Veneto Strade S.p.A.**", in qualità di concessionario, – C.F. e Partita IVA 03345230274, con sede in Venezia Mestre –via Baseggio n. 5, iscritta al Registro delle Imprese di Venezia al n. 03345230274 ed alla C.C.I.A.A. di Venezia con il n. 300810 di Repertorio Economico Amministrativo (REA), per la quale interviene ed agisce nel presente atto per conto ed in legale rappresentanza, il sig. _____, nato a _____ il _____ nella sua qualità di _____ ;

di seguito entrambi denominati "Parti" per brevità;

PREMESSO CHE

- l'art. 32 della L.R. 29/11/2001, n. 35 prevede, la conclusione di Accordi di Programma per l'attuazione di interventi che richiedono, per la loro completa realizzazione, l'azione integrata e coordinata di più soggetti;
- l'art. 5, comma 6, del D. Lgs. 50/2016 che esclude l'applicazione dal Codice per un accordo concluso esclusivamente tra due o più amministrazioni aggiudicatrici;

DATO ATTO CHE

- con decreto n. 453 del 20.12.2007 il Dirigente regionale della Direzione Infrastrutture ha approvato il progetto esecutivo dei lavori "S.F.M.R. Comune di Venezia - Nodo della Gazzera - Lotto D3. Int. 1.08 - Nuova Fermata S.F.M.R. di Gazzera; Int. 1.09 - Raccordo viario Brendole/Castellana; Int. 1.10 - Nuova Fermata S.F.M.R. di Olimpia/Mestre Centro" (di seguito anche "Lotto D3");
- con decreto n. 231 del 30.04.2009 il Dirigente regionale della Direzione infrastrutture, a seguito delle risultanze della gara d'appalto, ha aggiudicato in via definitiva i lavori di cui sopra alla CO.VE.CO. Consorzio Veneto Cooperativo – Società Cooperativa per Azioni (ora Kostruttiva

S.c.p.a.);

- con decreto n. 35/2012 del Dirigente della Sezione Infrastrutture, ai sensi dell'art. 57, comma 5 lett. a), del D.Lgs. 163/2006, sono stati altresì affidati a Kostruttiva S.c.p.a. i lavori complementari denominati "Risoluzione interferenze con Enel – Nodo della Gazzera – Appalto D3" (di seguito anche "lavori complementari");
- la Regione, per il solo perseguimento dell'interesse pubblico, in data 30.05.2017 ha sottoscritto un atto transattivo con l'Appaltatore avente Rep. 338800, finalizzato al completamento dei lavori del Lotto D3 e dei lavori complementari;
- a partire dal 12.12.2017 l'Appaltatore ha concretizzato un grave inadempimento alle obbligazioni di contratto, sospendendo autonomamente le lavorazioni e procedendo ad allontanare dal cantiere i materiali, le attrezzature ed i mezzi, in assenza di comunicazione;
- per la suddetta ragione in data 28.02.2018 il Direttore della Direzione Infrastrutture Trasporti e Logistica con Decreto n. 2 ha disposto la risoluzione dei contratti d'appalto dei lavori del Lotto D3 e dei lavori complementari;

POSTO CHE

- la Regione Veneto, a seguito della succitata risoluzione contrattuale, al fine di non gravare ulteriormente sul disagio della cittadinanza, con nota prot. 84586 del 05.03.2018 ha comunicato alla società R.F.I. S.p.A., alla società Veneto Strade S.p.A. ed al Comune di Venezia l'intenzione di coinvolgerli nell'esecuzione dei lavori mancanti, finalizzati al completamento delle opere di cui trattasi;
- con medesima nota la Regione Veneto ha specificato che quanto sopra sarebbe stato regolato dalla sottoscrizione di un Accordo di Programma che, per Veneto Strade S.p.A. avrebbe avuto sinteticamente i seguenti contenuti:
    1. Individuazione di Veneto Strade S.p.A. quale stazione appaltante e soggetto responsabile dell'esecuzione del contratto dei lavori di completamento, riportati in linea generale con il colore giallo (Ente Appaltante 2) nella planimetria allegata al presente accordo (allegato "C1") e corrispondenti alla realizzazione della fermata ferroviaria lungo la linea "Venezia-Trieste" prevista nell'Int. 1.10 - Nuova Fermata S.F.M.R. di Olimpia/Mestre Centro" dei

lavori del Lotto D3;

2. Sviluppo da parte della Regione del progetto esecutivo, da consegnare a Veneto Strade S.p.A. per l'appalto dei lavori di completamento assegnati;
3. Finanziamento da parte della Regione delle somme necessarie per l'esecuzione dei lavori sopraindicati, pari ad Euro 3.600.000,00;

- con comunicazione del 03.04.2018, acquisita con prot. 124569 del 03.04.2018, Veneto Strade S.p.A. ha riscontrato positivamente detta nota, confermando, altresì, la propria presenza al sopralluogo programmato per il giorno 06.04.2018, nel corso del quale la Regione del Veneto avrebbe consegnato le aree e le opere realizzate, afferenti ai lavori da eseguirsi da parte di Veneto Strade S.p.A., a seguito degli accordi in corso di definizione;

PRESO ATTO CHE

- in data 06.04.2018 il Direttore dei Lavori, in contradditorio con l'Appaltatore, ha redatto lo stato di consistenza ai sensi dell'art. 138, comma 1, del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163;
- la Regione del Veneto, con verbale sottoscritto in data 06.04.2018, ha consegnato a Veneto Strade S.p.A. le aree e le opere realizzate, rappresentate in linea generale nelle planimetrie allegate al presente accordo (allegato "C1" e allegato "C2") con il colore giallo (Ente Appaltante 2);
- il predetto verbale è stato trasmesso a Veneto Strade S.p.A. con nota del 09.04.2018 prot. n. 131984;

CONSIDERATO CHE

risulta, pertanto, necessario disciplinare quanto sopra, attraverso la sottoscrizione di un Accordo di Programma, volto a regolare le obbligazioni tra le parti, nonché le modalità di corresponsione del finanziamento a Veneto Strade S.p.A.;

Tutto ciò premesso e ritenuto parte integrante del presente atto, si concorda quanto segue.

ART. 1 - PREMESSE

Le premesse costituiscono parte integrante del presente Accordo di Programma.

ART. 2 - OGGETTO

La Regione del Veneto e Veneto Strade S.p.A. convengono di procedere, in base alle norme che seguono, alla conclusione di un Accordo di Programma, redatto ai sensi dell'art. 32 della L.R. 29/11/2001, n. 35, per la realizzazione dei "Lavori di completamento dell'Int. 1.10 - Nuova Fermata S.F.M.R. di Olimpia/Mestre Centro a seguito delle risoluzioni contrattuali del 28.02.2018", riportati in linea generale con il colore giallo (Ente Appaltante 2) nella planimetria allegata al presente accordo (allegato "C1").

ART. 3 – IMPEGNI TRA LE PARTI

I soggetti firmatari del presente Accordo di Programma, al fine della sua attuazione, convengono di procedere come segue.

La **Regione** si impegna a:

1. finanziare l'importo complessivo di Euro 3.600.000,00 per la realizzazione dei "Lavori di completamento dell'Int. 1.10 - Nuova Fermata S.F.M.R. di Olimpia/Mestre Centro a seguito delle risoluzioni contrattuali del 28.02.2018", anche mediante la redazione del progetto esecutivo, da consegnarsi a Veneto Strade S.p.A. per lo svolgimento delle successive fasi, quali l'appalto, l'esecuzione ed il collaudo dei lavori. Detto importo potrà essere perfezionato a seguito della redazione del progetto esecutivo di cui al successivo art. 4.

   Il finanziamento di cui al precedente paragrafo sarà regolato conformemente a quanto stabilito dal successivo art. 6 e art. 7.
2. oltre a quanto già specificato nel verbale di consegna delle aree e delle opere ad essa afferenti, sottoscritto in data 06.04.2018 e citato nelle premesse, mettere a disposizione di Veneto Strade S.p.A. la progettazione esecutiva delle opere ed impianti che rendano funzionali i lavori realizzati dalla ditta precedentemente aggiudicataria, completi di ogni documentazione di supporto necessaria per la predisposizione del bando di gara di appalto;

Veneto Strade S.p.A. si impegna, oltre a quanto già specificato nel verbale di consegna delle aree e delle opere ad essa afferenti, sottoscritto in data 06.04.2018 e citato nelle premesse, a:

1. assumere la responsabilità del procedimento dei "Lavori di completamento dell'Int. 1.10 - Nuova Fermata S.F.M.R. di Olimpia/Mestre Centro a seguito delle risoluzioni contrattuali del 28.02.2018", ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 18.04.2016, n. 50;

2. ad effettuare le funzioni di stazione appaltante delle opere di cui trattasi, così come da progettazione esecutiva redatta dalla Regione, ed a provvedere ad eseguire la verifica ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016;
3. provvedere all'esecuzione dei lavori, e al collaudo;
4. a dar corso alle attività di cui sopra mediante professionalità interne e/o, se necessario, con professionisti esterni, esclusivamente per attività non rientranti tra quelle espletate da Veneto Strade S.p.A., da individuarsi in conformità alle legislazione vigente in materia di affidamenti;

In merito alla vigilanza delle aree di cantiere nel periodo precedente alla data di consegna dei lavori di completamento, resta inteso che la società Veneto Strade provvederà a rendicontare a Regione del Veneto, per successivo ristoro di quanto sostenuto, gli eventuali oneri sopportati per interventi volti a garantire il mantenimento delle condizioni di salubrità e sicurezza o il ripristino dei lavori sinora eseguiti. Tale rendicontazione sarà inviata ad avvenuta consegna dei lavori di completamento oggetto del presente Accordo.

ART. 4 – PROGETTAZIONE, DIREZIONE LAVORI E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA E VIGILANZA CANTIERE

La progettazione esecutiva dei "Lavori di completamento dell'Int. 1.10 - Nuova Fermata S.F.M.R. di Olimpia/Mestre Centro a seguito delle risoluzioni contrattuali del 28.02.2018", a carico della Regione, sarà sviluppata in conformità a quanto riportato nella descrizione sommaria della relazione allegata al presente accordo (allegato "C3").

La Regione entro la data del 13.07.2018 consegnerà il progetto esecutivo a Veneto Strade S.p.A., su cui sarà eseguita la verifica ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 da parte di Veneto Strade S.p.A. medesima.

La progettazione esecutiva sarà svolta dalla società Net Engineering S.p.a.

L'esecuzione del servizio di direzione lavori e di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione avverrà da parte dalla società Net Engineering S.p.a., attraverso la propria struttura tecnica. La direzione lavori avverrà mediante la costituzione di un ufficio di direzione lavori, composto dal direttore dei lavori, da un direttore operativo e da un ispettore di cantiere, che risponderà al Responsabile del Procedimento nominato da Veneto Strade S.p.A..

ART. 5 – VARIAZIONI AI PROGETTI ESECUTIVI E AGLI INTERVENTI

Possibili variazioni all'intervento relativo ai "Lavori di completamento dell'Int. 1.10 - Nuova Fermata S.F.M.R. di Olimpia/Mestre Centro a seguito delle risoluzioni contrattuali del 28.02.2018", motivate dal solo interesse pubblico, dovranno essere condivise tra le Parti.

ART. 6 – TERMINI DI ESECUZIONE

La fase di affidamento dei "Lavori di completamento dell'Int. 1.10 - Nuova Fermata S.F.M.R. di Olimpia/Mestre Centro a seguito delle risoluzioni contrattuali del 28.02.2018" potrà essere avviata da parte di Veneto Strade S.p.A. al massimo entro 60 giorni dal ricevimento della comunicazione della Regione di disponibilità delle somme per il finanziamento dei lavori, da trasmettersi entro il 31.12.2018.

Detto termine potrà essere prorogato dalle Parti solo se motivato da circostanze impreviste e/o imprevedibili.

ART. 7 – EROGAZIONE DEL FINANZIAMENTO

La Regione provvederà al pagamento diretto alla società Net Engineering S.p.a. delle somme necessarie per la redazione dei progetti esecutivi e per lo svolgimento della direzione lavori e del coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione dell'intervento, di cui al precedente art. 4. In particolare il pagamento delle somme per lo svolgimento della direzione lavori sarà corrisposto a seguito dell'emissione degli stati di avanzamento dei lavori, che dovranno essere confermati dal Responsabile del Procedimento delle opere.

Le somme necessarie per l'esecuzione dei lavori saranno erogate dalla Regione a Veneto Strade S.p.A. come segue e, comunque, a seguito, della trasmissione da parte di del cronoprogramma di esigibilità delle somme:

- il 20% successivamente all'avvio della fase di affidamento dei lavori;
- il 20% all'avvenuta aggiudicazione definitiva;
- il 50% in proporzione all'avanzamento dei lavori, valutato sulla base degli stati di avanzamento compilati dal direttore dei lavori;
- il restante 10% ad avvenuto collaudo.

Per quanto riguarda le spese tecniche di gestione della commessa da erogare alla Veneto Strade

S.p.A. per le attività descritte all'art. 3, si prende a riferimento quanto previsto dalla concessione in essere sottoscritta tra Regione del Veneto e Veneto Strade S.p.A. in data 20/12/2002 e ss.mm.ii. alla voce "spese generali e tecniche", rideterminandole alla luce di quanto previsto nel caso specifico. Tale riconoscimento forfetario esaurisce quindi ogni rapporto economico in relazione al complesso di attività esplicato da Veneto Strade S.p.A. per le opere sopra menzionate senza che la stessa possa nulla pretendere in caso di maggiori oneri rilevabili a consuntivo.

ART. 8 – ESPROPRI

La Regione si impegna a completare le procedure espropriative e/o di occupazione temporanea avviate e non concluse nell'ambito dei lavori "S.F.M.R. Comune di Venezia - Nodo della Gazzera - Lotto D3. Int. 1.08 - Nuova Fermata S.F.M.R. di Gazzera; Int. 1.09 - Raccordo viario Brendole/Castellana; Int. 1.10 - Nuova Fermata S.F.M.R. di Olimpia/Mestre Centro".

ART. 9 – VIGILANZA DELLA REGIONE DEL VENETO

La Regione ha facoltà di fare ispezionare da propri incaricati i cantieri relativamente alle opere affidate e di verificare la corretta gestione delle attività oggetto del presente atto.

Eventuali deficienze saranno notificate a Veneto Strade S.p.A. che dovrà provvedere ad eliminarle nel più breve tempo possibile, salvo casi di forza maggiore.

La Regione potrà altresì effettuare i controlli e le verifiche tecniche ritenute opportune e relative all'oggetto della presente Accordo.

ART. 10 – CONTENZIOSO PREGRESSO

Le liti in cui sia parte la Regione, instaurate al momento della sottoscrizione del presente atto, ovvero quelle che saranno successivamente promosse dalla Regione o nei suoi confronti o nei confronti di Veneto Strade S.p.A., relativamente ad eventi anteriori alla sottoscrizione del presente Atto, verranno definite dalla Regione stessa. Veneto Strade S.p.A. garantirà la propria collaborazione se il contenzioso pregresso sarà oggetto dei compiti e delle responsabilità ad essa spettanti in materia di appalto, esecuzione, lavori e collaudo in relazione ai lavori dei quali risulti affidataria in forza della presente atto.

ART. 11 – NORME DI RIFERIMENTO

Per quanto non espressamente indicato nel presente Accordo di Programma, si rinvia alle norme in

materia di realizzazione di opere pubbliche.

ART. 12 - CONTROVERSIE

Tutte le controversie che potessero sorgere relativamente all'esecuzione del presente atto, saranno devolute agli organi di giurisdizione amministrativa.

ART. 13 – ESECUTIVITA'

Il presente Accordo, sottoscritto digitalmente, per divenire esecutivo, qualora non preventivamente approvato, dovrà essere ratificato dai rispettivi Organi competenti di Regione e Veneto Strade S.p.A..

Si invoca per questo atto l'applicazione dell'art. 16 – Tabella all. "B" al D.P.R. 26 Ottobre 1972, n. 642 (esenzione da bollo).

Il presente atto viene letto, approvato specificatamente articolo per articolo con le premesse e sottoscritto dalle parti.

Per la Regione del Veneto

Per Veneto Strade S.p.A.