COMUNE DI VENEZIA – LOTTO 1

1.1 INTERVENTO 1.08 "FERMATA DI GAZZERA

1.1.1 Opere stradali e opere impiantistiche

- Realizzazione dei marciapiedi di accesso alla fermata Gazzera: da Via Trento (cordonate, massetti, pavimentazione in betonelle area 1 lato ovest) compresa l'installazione di due punti luce, da via Gazzera Alta (pavimentazione in betonelle accesso area 2) e dal parcheggio della Montagnola (pavimentazione in betonelle area 3 lato est);

- Completamento fognatura di progetto in area 1 (lato via Trento) con realizzazione di manufatto di regolazione ed allacciamento alla rete fognaria esistente su via Trento;

- intonacature, le rasature e le dipinture delle strutture in c.a. (sottopasso e rampe ciclopedonale), rivestimenti in gres delle pareti del sottopasso ciclopedonale, pavimentazioni in conglomerato bituminoso delle rampe del sottopasso ciclopedonale, installazione di elementi separatori della pista ciclabile dal percorso pedonale del sottopasso ciclopedonale e relative e rampe;

- completamento della viabilità di collegamento di Via della Montagnola con Via Portorose (sovrastruttura stradale in stabilizzato, conglomerati bituminosi, chiusini, caditoie, segnaletica verticale ed orizzontale), completamento della pista ciclopedonale di collegamento con Via Portorose;

- realizzazione degli impianti di illuminazione del sottopasso ciclopedonale, delle rampe, delle aree esterne alla fermata, della viabilità stradale, dell'accesso in area 2, delle piste ciclopedonali, realizzazione dell'impianto di sollevamento del sottopasso ciclopedonale.

1.2 INTERVENTO 1.09 "RACCORDO BRENDOLE - CASTELLANA"

1.2.1 Opere stradali ed impiantistiche

Nuova viabilità e rotatoria via Brendole:

- completamento delle opere in c.a. di rinforzo del canale Dosa-Ruviego (solettone di copertura mancante);
- completamento opere stradali per la realizzazione della rotatoria di via Brendole e collegamento con nuova viabilità già realizzata di progetto, Asse A dalla fine della rampa del sottopasso lato est al limite di intervento: rilevato, sottofondo stabilizzato, cordonate, conglomerati bituminosi, rete fognaria, impianti elettrici, completamento marciapiede (posa betonelle) e pista ciclabile (manto d'usura, carter), realizzazione segnaletica orizzontale e verticale;
- completamento nuovo accesso Veritas con posa sottofondo stabilizzato e conglomerati bituminosi, impianto elettrico ed elettrificazione cancello carrabile;
- posa barriere di sicurezza ed acustiche in corrispondenza della rotatoria completamento barriere fonoassorbenti su Asse A;
- completamento impianto illuminazione pubblica;
- realizzazione opere a verde;

Sottopasso viario e viabilità secondaria:

- completamento impianto di sollevamento vasca raccolta acque;
- completamento opere stradali sezioni terminali Asse D fino a fine intervento verso l'innesto con rotatoria via Gazzera Alta, segnaletica orizzontale e verticale;

- realizzazione opere a verde.

1.3 INTERFERENZE ENEL

Intervento 1.08:

- rimozione della linea MT lungo via Gazzera Alta, dismessa a seguito della messa in esercizio della nuova line elettrica di progetto.

Intervento 1.09:

- Completamento delle opere per la messa in servizio della una nuova Cabina ENEL di trasformazione (250 kVA), necessaria a seguito dell'eliminazione del PTP "Brendole" (Completamento delle linee MT interrate di collegamento della Cabina Promontore e la nuova Cabina Brendole e la Cabina Brendole e la Cabina Acquedotto Sezionatore Gazzera, posa cavi MT interrati in sostituzione di quelli aerei, cavi BT di collegamento della nuova cabina Brendole con il punto di fornitura energia in corrispondenza dell'impianto di sollevamento del sottopasso, attrezzaggio completo della cabina).

Intervento 1.10:

- Posa sostegno definitivo, nel tratto iniziale della pista ciclopedonale lato campi da tennis, sulla linea BT aerea, attraversante il canale Osellino per l'elettrificazione della zona urbana di via Olimpia, per garantire il rispetto delle altezze per il transito di mezzi di servizio.

1.4 PULIZIA DELLE AREE DI CANTIERE (QUALORA NON PROVVEDA KOSTRUTTIVA NEI TERMINI ASSEGNATI DAL RUP)

Rimozione di tutti i materiali residui dalle aree di cantiere e conferimento a discarica autorizzata.

2 COMUNE DI VENEZIA – LOTTO 2

2.1 INTERVENTO 1.08 "FERMATA DI GAZZERA

2.1.1 Opere stradali e opere impiantistiche

- completamento delle opere di ripristino del parcheggio scambiatore della Montagnola;
- ripristini (strutture c.a. realizzate: risanamenti, rasature, dipinture, coprigiunti), recinzioni, parcheggio uso deposito impresa (pavimentazioni, cordonate, fognature, recinzioni, illuminazione), accesso da Miranese (ripristino guard-rail, smantellamento pista, piazzale privato area 2, ripristino protezione gas RFI in cunicolo, cancello Cristoforetti);
- opere a verde;
- gli arredi previsti in corrispondenza delle aree di stallo bici (portabici), fermata autobus e parcheggi (panchine e pensiline attesa);
- la realizzazione della pista ciclabile (scavo, rilevato, pavimentazione in biostrasse, illuminazione) e la sistemazione di un tratto di strada bianca collocate fra la viabilità di raccordo via Montagnola – via Portorose e via Spalato ad Ovest della Tangenziale;
- la riqualificazione della viabilità di un tratto di via Trento mediante asfaltatura e previa scarifica dei manti esistenti, installazione di segnaletica e rifacimento di un attraversamento pedonale, realizzazione di un percorso protetto per l'accesso alla fermata int. 1.08.

2.2 INTERVENTO 1.09 "RACCORDO BRENDOLE-CASTELLANA"

2.2.1 Opere stradali ed impiantistiche

Nuova viabilità e rotatoria via Brendole:

- interventi di ripristino: strutture c.a. realizzate (risanamenti, stuccature, rasature, dipinture, coprigiunti), pannelli prefabbricati (completamento, ripristino, dipintura), recinzioni, parapetti e barriere parasassi (completamento e ripristino elementi mancanti/danneggiati), barriere fonoassorbenti (sostituzione pannelli danneggiati, riverniciatura /sostituzione pannelli alluminio e trasparenti imbrattati, tubazione fognatura, barriere di sicurezza (sostituzione elementi danneggiati).

2.3 INTERVENTO 1.09TER "ROTATORIA VIA GAZZERA ALTA E SOTTOPASSO CICLOPEDONALE"

- Chiusura del PL sulla linea Mestre – Udine;
- realizzazione delle nuove rampe del sottopasso ciclopedonale esistente;
- completamento delle banchine di stazione della fermata Gazzera sulla linea Mestre - Udine;
- realizzazione della rotatoria di collegamento della viabilità secondaria del collegamento Brendole-Castellana con via Gazzera Alata e Portorose;
- Impianti di illuminazione e sollevamento;
- Segnaletica orizzontale e verticale.

2.4 PULIZIA DELLE AREE DI CANTIERE (QUALORA NON PROVVEDA KOSTRUTTIVA NEI TERMINI ASSEGNATI DAL RUP)

Rimozione di tutti i materiali residui dalle aree di cantiere e conferimento a discarica autorizzata.

3 VENETO STRADE

3.1 INTERVENTO 1.09 "RACCORDO BRENDOLE-CASTELLANA"

Innesto della nuova viabilità con la rotatoria Castellana: marciapiede, pista ciclabile, segnaletica.

3.2 INT. 1.10 "FERMATA OLIMPIA"

3.2.1 Opere stradali ed impiantistiche

Sottopasso Nord:

- completamento della strada di accesso lato idrovora (asse A) e della rotatoria (completamento rilevati, sovrastruttura stradale in stabilizzato, conglomerati bituminosi, chiusini, caditoie, segnaletica verticale ed orizzontale, cordonate e recinzioni);
- completamento della rete fognaria nell'area lato Nord-Ovest, completamento vasca di prima pioggia e realizzazione pozzetto di laminazione;
- completamento della rampa per l'accesso pedonale alla banchina ovest dall'area di stalli bici/moto e dal marciapiede (movimenti materia, opere in c.a., marciapiede e delle aree pedonali di accesso alla stazione, recinzioni, corrimano;
- completamento opere in c.a. con l'ultimazione della rampa ciclopedonale di collegamento del sottopasso ferroviario nord con la rotatoria sopraelevata e raccolta acque;
- completamento della passerella ciclopedonale sull'Osellino con il getto della soletta dell'impalcato, la pavimentazione in biostrasse e le opere di finitura (parapetti, illuminazione, lastre in trachite);

- realizzazione delle piste ciclopedonali per l'accesso alla stazione lato est da via W. Ferrari e lato impianti sportivi, aree di sosta in ingresso alla passerella ciclopedonale e l'area stallo bici, realizzazione recinzione sulla proprietà Causin;
- realizzazione intervento di sistemazione spondale del fiume Marzenego-Osellino;
- realizzazione dell'impianto di illuminazione pubblica della strada di accesso lato idrovora (asse A), della rotatoria e del parcheggio, dell'area stalli bici e del marciapiede fronte stazione, delle rampe est/ovest ciclopedonali di entrambi i sottopassi nord e sud, della passerella sull'Osellino, dell'area della rotatoria sopraelevata, delle piste ciclopedonali di accesso alla stazione dal via Ferrari e dal lato campi da tennis;
- completamento opere acquedottistiche per la messa in servizio della condotta idrica definitiva Ø600 di adduzione e il collegamento con la rete esistente con la condotta Ø300 (tubazioni, apparecchiature ed accessori sottosuolo, valvolame, coibentazioni, pozzetti), comprensivo di lavaggio, collaudo e allacci, con conseguente messa in fuori servizio della rete provvisoria, realizzazione impianto di protezione catodica per la condotta idrica;
- realizzazione intervento spingitubo sotto la linea ferroviaria Mestre – Trieste per la posa di cavidotti ENEL per il collegamento della cabina "Buzzola", sul lato nord-est, con il locale quadri elettrici per allacci e forniture;
- opere a verde;
- gli arredi previsti in corrispondenza delle aree di stallo bici (portabici).

<u>Sottopasso Sud:</u>

- realizzazione della pavimentazione delle rampe ciclopedonali del sottopasso sud con formazione dello strato drenante in ghiaione, del massetto armato e

della finitura superficiale e pavimentazione della rampa per accesso pedonale alla banchina da via VIII Alpini;

- realizzazione della rete fognaria di raccolta acque dell'area sud-est, delle rampe ciclopedonali e accesso pedonale;
- realizzazione dell'impianto di illuminazione pubblica per le rampe ciclopedonali e delle aree pedonali di accesso alla banchina (vedi impianti sottopasso nord);
- sistemazione delle aree esterne;
- ripristini (strutture c.a. realizzate: risanamenti, stuccature, sbulbature/ spanciamenti, rasature, dipinture, coprigiunti), ripristino recinzioni lato condomini, isolamento ponte tubo, opere provvisionali per completamento ponte ciclopedonale, ripristino pavimentazione betonelle condominio, ripristino infiltrazioni sottopassi, ripristino passerella RFI);
- opere a verde;
- gli arredi previsti in corrispondenza delle aree di stallo bici (portabici);
- riqualifica dell'esistente percorso ciclopedonale all'interno del parco Sabbioni con rifacimento della pavimentazione in biostrasse;
- realizzazione dell'impianto di videosorveglianza.

3.3 PULIZIA DELLE AREE DI CANTIERE (QUALORA NON PROVVEDA KOSTRUTTIVA NEI TERMINI ASSEGNATI DAL RUP)

Rimozione di tutti i materiali residui dalle aree di cantiere e conferimento a discarica autorizzata.

4 R.F.I.

4.1 INTERVENTO 1.08 "FERMATA DI GAZZERA

4.1.1 Opere ferroviarie

Sottopasso pedonale, scale fisse (n. 3) ed ascensori (n. 3) di accesso alle banchine:

- intonacature, le rasature e le dipinture delle strutture in c.a.;
- massetti di sottofondo, le pavimentazioni ed i percorsi ipovedenti in gres del sottopasso;
- rivestimenti in gres delle pareti del sottopasso e completamento delle finiture delle scale di accesso in banchina (gradini e battiscopa in gres, corrimano in inox);
- installazione degli elementi di copertura delle scale, realizzati in struttura mista acciaio/vetro;
- adeguamento della carpenteria metallica della parte emergente degli ascensori in banchina (torrini) già installati e /completamento con tamponamenti in vetro;
- realizzazione degli impianti di illuminazione di sottopasso pedonale e scale, installazione degli ascensori e dell'impianto di sollevamento a servizio del sottopasso.

Banchine: i due marciapiedi ferroviari in affiancamento ai binari della linea Mestre – Treviso, lunghi circa 300 m, dovranno essere completati con:

- realizzazione dei massetti di sottofondo e la posa della pavimentazione e dei percorsi ipovedenti in gres;
- posa in opera dei chiusini in ghisa sui pozzetti delle polifore;

- installazione degli impianti di illuminazione.

4.2 INTERVENTO 1.10 "FERMATA OLIMPIA"

4.2.1 Opere ferroviarie

Sottopassi ciclopedonale nord e sud:

- intonacature, le rasature e le dipinture delle strutture in c.a.;
- realizzazione delle contropareti in laterizio e del sistema di raccolta delle acque;
- posa di cls drenante e realizzazione di massetti di sottofondo, pavimentazioni e percorsi ipovedenti in gres;
- rivestimenti in gres delle pareti dei sottopasso e finiture delle scale di accesso in banchina (gradini e battiscopa in gres, corrimano in inox);
- installazione di controsoffitti (sottopasso nord);
- installazione di elementi separatori della pista ciclabile dal percorso pedonale;
- installazione degli ascensori (sottopasso nord);
- realizzazione gli impianti di illuminazione dei sottopassi e relative scale e ascensori, degli impianti di sollevamento a servizio dei sottopassi.

Banchine: i due marciapiedi ferroviari in affiancamento ai binari della linea VE – Quarto d'Altino, lunghi circa 280 m, dovranno essere completati con:

- realizzazione dei massetti di sottofondo e la posa della pavimentazione e dei percorsi ipovedenti in gres;
- posa in opera dei chiusini in ghisa sui pozzetti delle polifore;

- installazione degli impianti di illuminazione;
- installazione delle coperture policentriche (carpenterie metalliche, tamponamenti, vetrate);
- installazione elementi di arredo quali punti info, panchine/sedute;
- installazione dei pannelli fonoassorbenti sul muro di banchina lato binario pari (lato est).

Fabbricato tecnologico:

- realizzazione opere in c.a. per le fondazioni;
- installazione della cabina elettrica prefabbricata in trilocale;
- installazione trasformatore trifase 60 kVA 230/400 V;
- installazione opere impiantistiche accessorie.

4.3 PULIZIA DELLE AREE DI CANTIERE (QUALORA NON PROVVEDA KOSTRUTTIVA NEI TERMINI ASSEGNATI DAL RUP)

Rimozione di tutti i materiali residui dalle aree di cantiere e conferimento a discarica autorizzata.