ACCORDO DI PROGRAMMA
TRA
REGIONE DEL VENETO
E
R.F.I. S.P.A.

S.F.M.R. Comune di Venezia
- Nodo della Gazzera -

LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLE FERMATE FERROVIARIE PREVISTE NELL'INT. 1.08 - NUOVA FERMATA S.F.M.R. DI GAZZERA E NELL'INT. 1.10 - NUOVA FERMATA S.F.M.R. DI OLIMPIA/MESTRE CENTRO
A SEGUITO DELLE RISOLUZIONI CONTRATTUALI DEL 28.02.2018

L'anno duemiladiciotto oggi _____ del mese di _____, presso la sede della Giunta Regionale del Veneto, in Venezia, Palazzo Balbi:

- **Regione Veneto**, di seguito denominata "Regione", per la quale interviene ed agisce nel presente atto per conto ed in legale rappresentanza, il sig. _____, nato a _____ il _____ nella sua qualità di _____ ;
- **Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.**, con sede in Roma, piazza della Croce Rossa 1, C.F. n. 01585570581, di seguito denominata "R.F.I. S.p.A.", per la quale interviene ed agisce nel presente atto per conto ed in legale rappresentanza, il sig. _____, nato a _____ il _____ nella sua qualità di _____ ;

di seguito entrambi denominati "Parti" per brevità;

PREMESSO CHE

- L'art. 32 della L.R. 29/11/2001, n. 35 prevede, la conclusione di Accordi di Programma per l'attuazione di interventi che richiedono, per la loro completa realizzazione, l'azione integrata e coordinata di più soggetti;

DATO ATTO CHE

- con decreto n. 453 del 20/12/2007 il Dirigente regionale della Direzione Infrastrutture ha approvato il progetto esecutivo dei lavori "S.F.M.R. Comune di Venezia - Nodo della Gazzera - Lotto D3. Int. 1.08 - Nuova Fermata S.F.M.R. di Gazzera; Int. 1.09 - Raccordo viario Brendole/Castellana; Int. 1.10 - Nuova Fermata S.F.M.R. di Olimpia/Mestre Centro" (di seguito anche "Lotto D3");
- con decreto n. 231 del 30.04.2009 il Dirigente regionale della Direzione infrastrutture, a seguito delle risultanze della gara d'appalto, ha aggiudicato in via definitiva i lavori di cui sopra alla CO.VE.CO. Consorzio Veneto Cooperativo – Società Cooperativa per Azioni (ora Kostruttiva S.c.p.a.);
- con decreto n. 35/2012 del Dirigente della Sezione Infrastrutture, ai sensi dell'art. 57, comma 5 lett. a), del D.Lgs. 163/2006, sono stati altresì affidati a Kostruttiva S.c.p.a. i lavori complementari denominati "Risoluzione interferenze con Enel – Nodo della Gazzera – Appalto D3" (di seguito anche "lavori complementari");

- la Regione, per il solo perseguimento dell'interesse pubblico, in data 30.05.2017 ha sottoscritto un atto transattivo con l'Appaltatore avente Rep. 338800, finalizzato al completamento dei lavori del Lotto D3 e dei lavori complementari;
- a partire dal 12.12.2017 l'Appaltatore ha concretizzato un grave inadempimento alle obbligazioni di contratto, sospendendo autonomamente le lavorazioni e procedendo ad allontanare dal cantiere i materiali, le attrezzature ed i mezzi, in assenza di comunicazione;
- per la suddetta ragione in data 28.02.2018 il Direttore della Direzione Infrastrutture Trasporti e Logistica con Decreto n. 2 ha disposto la risoluzione dei contratti d'appalto dei lavori del Lotto D3 e dei lavori complementari;

POSTO CHE

- la Regione Veneto, a seguito della succitata risoluzione contrattuale, al fine di non gravare ulteriormente sul disagio della cittadinanza, con nota prot. 84586 del 05.03.2018 ha comunicato alla società R.F.I. S.p.a., alla società Veneto Strade S.p.a. e al Comune di Venezia l'intenzione di coinvolgerli nell'esecuzione dei lavori mancanti, finalizzati al completamento delle opere di cui trattasi;
- con medesima nota la Regione Veneto ha specificato che quanto sopra sarebbe stato regolato dalla sottoscrizione di un Accordo di Programma, che per R.F.I. S.p.A. avrebbe avuto sinteticamente i seguenti contenuti:
  1. Individuazione di R.F.I. S.p.A. quale stazione appaltante e soggetto responsabile dell'esecuzione del contratto dei lavori di completamento, riportati in linea generale con il colore arancione (RFI) nella planimetria allegata al presente accordo (allegato "A1"), corrispondenti alla realizzazione delle fermate ferroviarie lungo la linea "Venezia-Udine" e lungo la linea "Venezia-Trieste", previste rispettivamente nell'Int. 1.08 - Nuova Fermata S.F.M.R. di Gazzera e nell'Int. 1.10 - Nuova Fermata S.F.M.R. di Olimpia/Mestre Centro dei lavori del Lotto D3;
  2. Sviluppo da parte della Regione Veneto del progetto esecutivo, da consegnare a R.F.I. S.p.A. per l'appalto dei lavori di completamento assegnati;
  3. Finanziamento da parte della Regione Veneto delle somme necessarie per l'esecuzione dei

lavori sopraindicati;

- con comunicazione del 30.03.2018, acquisita con prot. 128713 del 05.04.2018, R.F.I. S.p.A. ha riscontrato positivamente detta nota, confermando, altresì, la propria presenza al sopralluogo programmato per il giorno 06.04.2018, nel corso del quale la Regione del Vento avrebbe consegnato le aree e le opere realizzate, afferenti ai lavori da eseguirsi da parte di R.F.I. S.p.A., a seguito degli accordi in corso di definizione;

PRESO ATTO CHE

- in data 6.04.2018 il Direttore dei Lavori, in contradditorio con l'Appaltatore, ha redatto lo stato di consistenza ai sensi dell'art. 138, comma 1, del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163;
- la Regione del Veneto, con verbale sottoscritto in data 06.04.2018, ha consegnato a R.F.I. S.p.A. le aree e le opere realizzate, rappresentate in linea generale con il colore arancione (RFI), nelle planimetrie allegate al presente accordo (allegato "A1" e allegato "A2");
- il predetto verbale è stato trasmesso a R.F.I. S.p.A. con nota del 9.04.2018 prot. n. 131682;

CONSIDERATO CHE

risulta, pertanto, necessario disciplinare quanto sopra, attraverso la sottoscrizione di un Accordo di Programma, volto a regolare le obbligazioni tra le parti, nonché le modalità di corresponsione del contributo a R.F.I. S.p.A.;

Tutto ciò premesso e ritenuto parte integrante del presente atto, si concorda quanto segue.

ART. 1 - PREMESSE

Le premesse costituiscono parte integrante del presente Accordo di Programma.

ART. 2 - OGGETTO

La Regione del Veneto e R.F.I. S.p.A. convengono di procedere, in base alle norme che seguono, alla conclusione di un Accordo di Programma, redatto ai sensi dell'art. 32 della L.R. 29/11/2001, n. 35, per la realizzazione dei "Lavori di completamento delle fermate ferroviarie previste nell'Int. 1.08 - Nuova fermata S.F.M.R. di Gazzera e nell'Int. 1.10 - Nuova fermata S.F.M.R. di Olimpia/Mestre Centro a seguito delle risoluzioni contrattuali del 28.02.2018", riportati in linea generale con il colore arancione (RFI) nella planimetria allegata al presente accordo (allegato

"A1").

ART. 3 – IMPEGNI TRA LE PARTI

I soggetti firmatari del presente Accordo di Programma, al fine della sua attuazione, convengono di procedere come segue.

La Regione si impegna a finanziare l'importo complessivo di Euro 4.750.000,00 per la realizzazione dei "Lavori di completamento delle fermate ferroviarie previste nell'Int. 1.08 - Nuova fermata S.F.M.R. di Gazzera e nell'Int. 1.10 - Nuova fermata S.F.M.R. di Olimpia/Mestre Centro a seguito delle risoluzioni contrattuali del 28.02.2018", anche mediante la redazione del progetto esecutivo, da consegnarsi a R.F.I. S.p.A. per lo svolgimento delle successive fasi, quali l'appalto, l'esecuzione ed il collaudo dei lavori. Detto importo potrà essere perfezionato a seguito della redazione del progetto esecutivo di cui al successivo art. 4.

Il finanziamento di cui al precedente paragrafo sarà regolato conformemente a quanto stabilito dal successivo art. 6 e art. 7.

R.F.I. S.p.A. si impegna, oltre a quanto già specificato nel verbale di consegna delle aree e delle opere ad essa afferenti, sottoscritto in data 6.04.2018 e citato nelle premesse, a:

1. Assumere la responsabilità del procedimento dei "Lavori di completamento delle fermate ferroviarie previste nell'Int. 1.08 - Nuova fermata S.F.M.R. di Gazzera e nell'Int. 1.10 - Nuova fermata S.F.M.R. di Olimpia/Mestre Centro a seguito delle risoluzioni contrattuali del 28.02.2018", ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 18.04.2016, n. 50;
2. Provvedere, mediante affidamento in appalto, all'esecuzione dei lavori;
3. Eseguire la direzione lavori, il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione ed il collaudo delle opere di cui al precedente punto 1..

ART. 4 – PROGETTAZIONE, DIREZIONE LAVORI E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA

La progettazione esecutiva dei "Lavori di completamento delle fermate ferroviarie previste nell'Int. 1.08 - Nuova fermata S.F.M.R. di Gazzera e nell'Int. 1.10 - Nuova fermata S.F.M.R. di Olimpia/Mestre Centro a seguito delle risoluzioni contrattuali del 28.02.2018", a carico della Regione, sarà sviluppata in conformità a quanto riportato nella descrizione sommaria della relazione

allegata al presente accordo (allegato "A3").

La Regione, entro la data del 15.10.2018, consegnerà il progetto esecutivo a R.F.I. S.p.A., su cui sarà eseguita la verifica ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 da parte di R.F.I. S.p.A medesima. Su richiesta di R.F.I. S.p.A. e per effettive esigenze procedurali, la Regione potrà procedere con la consegna frazionata del progetto esecutivo, finalizzata anche all'avvio di procedure di affidamento dei lavori differite nel tempo.

La progettazione esecutiva sarà svolta dalla società Net Engineering S.p.a..

L'esecuzione del servizio di direzione lavori e di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione avverrà da parte di R.F.I. S.p.A., attraverso la propria struttura tecnica o mediante affidamento in appalto.

ART. 5 – VARIAZIONI AI PROGETTI ESECUTIVI E AGLI INTERVENTI

Possibili variazioni agli interventi relativi ai "Lavori di completamento delle fermate ferroviarie previste nell'Int. 1.08 - Nuova fermata S.F.M.R. di Gazzera e nell'Int. 1.10 - Nuova fermata S.F.M.R. di Olimpia/Mestre Centro a seguito delle risoluzioni contrattuali del 28.02.2018", motivate dal solo interesse pubblico, dovranno essere condivise tra le Parti.

ART. 6 – TERMINI DI ESECUZIONE

La fase di affidamento dei "Lavori di completamento delle fermate ferroviarie previste nell'Int. 1.08 - Nuova fermata S.F.M.R. di Gazzera e nell'Int. 1.10 - Nuova fermata S.F.M.R. di Olimpia/Mestre Centro a seguito delle risoluzioni contrattuali del 28.02.2018" potrà essere avviata da parte di R.F.I. S.p.A. al massimo entro 60 giorni dal ricevimento della comunicazione della Regione di disponibilità delle somme per il finanziamento dei lavori, da trasmettersi entro il 31.12.2018.

Detto termine potrà essere modificato dalle Parti solo se motivato da circostanze impreviste e/o imprevedibili, oltre al caso previsto dal precedente art. 4 di consegna frazionata del progetto esecutivo.

ART. 7 – EROGAZIONE DEL FINANZIAMENTO

La Regione provvederà al pagamento diretto alla società Net Engineering S.p.a. delle somme necessarie per la redazione del progetto esecutivo di cui al precedente art. 4.

Le somme necessarie per l'esecuzione dei lavori saranno erogate dalla Regione a R.F.I. S.p.A. come

segue e, comunque, a seguito, della trasmissione da parte di R.F.I. S.p.A. del cronoprogramma di esigibilità delle somme:

- il 20% successivamente all'avvio della fase di affidamento dei lavori;
- il 20% all'avvenuta aggiudicazione definitiva;
- il 50% in proporzione all'avanzamento dei lavori, valutato sulla base degli stati di avanzamento compilati dal direttore dei lavori;
- il restante 10% ad avvenuto collaudo.

ART. 8 – ESPROPRI

La Regione si impegna a completare le procedure espropriative e/o di occupazione temporanea avviate e non concluse nell'ambito dei lavori "S.F.M.R. Comune di Venezia - Nodo della Gazzera - Lotto D3. Int. 1.08 - Nuova Fermata S.F.M.R. di Gazzera; Int. 1.09 - Raccordo viario Brendole/Castellana; Int. 1.10 - Nuova Fermata S.F.M.R. di Olimpia/Mestre Centro".

ART. 9 – NORME DI RIFERIMENTO

Per quanto non espressamente indicato nel presente Accordo di Programma, si rinvia alle norme in materia di realizzazione di opere pubbliche.

ART. 10 - CONTROVERSIE

Tutte le controversie che potessero sorgere relativamente all'esecuzione del presente atto, saranno devolute agli organi di giurisdizione amministrativa.

ART. 11 – ESECUTIVITA'

Il presente Accordo, sottoscritto digitalmente, per divenire esecutivo, qualora non preventivamente approvato, dovrà essere ratificato dai rispettivi Organi competenti di Regione e R.F.I. S.p.A..

Si invoca per questo atto l'applicazione dell'art. 16 – Tabella all. "B" al D.P.R. 26 Ottobre 1972, n. 642 (esenzione da bollo).

Il presente atto viene letto, approvato specificatamente articolo per articolo con le premesse e sottoscritto dalle parti.

Per la Regione del Veneto

Per Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.