



CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA

Conferenza di servizi decisoria ai sensi dell'art. 14 co. 2 della Legge n. 241/1990 e s.m.i., in forma simultanea ed in modalità sincrona ex art. 14-ter della Legge n. 241/1990 e s.m.i., avente ad oggetto:

Lotto 2 tratta B – Integrazione progetto esecutivo relativa al ponte sul Laverda, in adeguamento alla prescrizione del Decreto Commissariale n. 126 del 23 dicembre 2013 di approvazione del progetto esecutivo, ricompresa nel Comune di Mason Vicentino (VI).

nell'ambito dell' <<Affidamento in concessione della progettazione definitiva ed esecutiva della Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta (SPV), nonché sua realizzazione e gestione. C.U.P. H51B03000050009 C.I.G.: 0411155FD2>>

Proponente: Regione del Veneto, Struttura di Progetto Superstrada Pedemontana Veneta, (concedente dell'opera) su istanza del Concessionario Società Superstrada Pedemontana Veneta S.p.a..

VERBALE DELLA SEDUTA DEL 20 NOVEMBRE 2018

L'anno 2018, il giorno 20 del mese di novembre alle ore 10:00, presso la Sala Riunioni della Struttura di Progetto Superstrada Pedemontana Veneta, sita nel Palazzo della Regione del Veneto, 4° piano, Fondamenta Santa Lucia, Sestiere Cannaregio, 23 – 30121 – Venezia, si è riunita la Conferenza di Servizi decisoria per l'esame del progetto in oggetto, indetta dal Direttore della Struttura di Progetto Superstrada Pedemontana Veneta, con decreto n° 25 del 19 ottobre 2018 e successiva nota di convocazione prot. n. 431331 del 23/10/2018.

Sono stati invitati a partecipare i seguenti enti:

Soprintendenza archeologica, Belle Arti e Paesaggio per le province di Verona, Rovigo e Vicenza
Comune di Mason Vicentino (VI)

Per la Regione del Veneto è stato altresì richiesto di supportare l'espressione del parere unico regionale alle seguenti direzioni: la Direzione Difesa del Suolo, la Direzione Ambiente, la Direzione Pianificazione Territoriale e la Direzione Operativo – U.O. Genio Civile di Vicenza.

La conferenza inizia alle ore 10.00.

Presiede la Conferenza l'ing. Elisabetta Pellegrini, Direttore della Struttura di Progetto Superstrada Pedemontana Veneta.

Funge da segretario verbalizzante il dott. Fabio Bittante, dipendente regionale.

Sono presenti per gli Enti invitati i seguenti rappresentanti:

Soprintendenza archeologica, Belle Arti e Paesaggio per le province di Verona, Rovigo e Vicenza	Assente.
Comune di Mason Vicentino (VI)	geom. Walter Strapazon (delega ns. prot 469358 del 19/11/2018)
	dott. Massimo Pavan, Sindaco (delega ns. prot 469358 del 19/11/2018)

Area Tutela e Sviluppo del Territorio
Struttura di Progetto Superstrada Pedemontana Veneta
 Fondamenta S. Lucia, Cannaregio 23 – 30121 Venezia
 superstradapedemontana@pec.regione.veneto.it
 codice univoco Ufficio I0W1HL



REGIONE DEL VENETO

giunta regionale

Sono inoltre presenti:

- per il Concessionario Superstrada Pedemontana Veneta S.p.a.:
 - geom. Giovanni Salvatore D'Agostino, Direttore Tecnico,
 - ing. Adriano Turso, progettista e Direttore Lavori,
 - geom. Saverio Vita, collaboratore.
- per la Regione del Veneto:
 - ing. Elisabetta Pellegrini, Direttore della Struttura di Progetto Superstrada Pedemontana Veneta,
 - ing. Nicola Salvatore (Direttore U.O. Supporto tecnico operativo),
 - avv. Laura Salvatore (Direttore U.O. Supporto amministrativo contabile).

La Conferenza di Servizi prende atto che la documentazione all'esame dell'ordine del giorno, le determinazioni, le informazioni e i documenti inerenti al progetto, di cui all'elenco elaborati allegato al presente verbale (**allegato A**), sono conosciute ai partecipanti tutti e sono state rese consultabili al link predisposto dalla Regione del Veneto con comunicazione inviata ai soggetti invitati, oltre che depositate in versione cartacea e liberamente consultabili presso la Regione del Veneto, Struttura di Progetto Superstrada Pedemontana Veneta, 4° piano di Palazzo Grandi Stazioni, Cannaregio, 23 - 30121 - Venezia.

ing. Elisabetta Pellegrini (Presidente C.d.S.) Introduce l'argomento della conferenza di Servizi all'esame della quale vi è il progetto per la realizzazione del nuovo ponte di attraversamento del torrente Laverda sulla superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta in Comune di Mason Vicentino e cede la parola all'ing. Adriano Turso progettista, per l'illustrazione tecnica.

Ing. Adriano Turso (progettista) Illustra con il supporto di audiovisivi il progetto esecutivo del nuovo ponte di attraversamento del torrente Laverda, redatto secondo le prescrizioni impartite dal Genio Civile di Vicenza. Si sofferma quindi sull'inquadramento dell'opera, dettagliando che l'attuale adeguamento progettuale prevede la realizzazione di due ponti a via inferiore con struttura in acciaio-calcestruzzo simile a quelle realizzate per le opere di scavalco del fiume Brenta e del torrente Astico, quindi prosegue l'illustrazione spiegando le caratteristiche principali dell'intervento che vedono un allineamento delle spalle del ponte, più a ridosso degli argini ed una ridotta luce del ponte stesso, ottenuta realizzando un'unica struttura. Termina l'intervento dando riscontro del recepimento delle prescrizioni impartite con decreto n. 126 del 23 dicembre 2013 dall'allora *Commissario Delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nel territorio delle province di Treviso e Vicenza* (O.P.C.M. n. 3802 del 15 agosto 2009).

Indi terminata l'illustrazione tecnica dell'intervento, si procede con eventuali richieste di chiarimenti.

dott. Massimo Pavan (Sindaco del Comune di Mason Vicentino) Chiede chiarimenti sull'altezza del sottopasso di collegamento di alcuni fondi agricoli, venuti ad essere separati dall'asse della superstrada pedemontana veneta. Sottopasso che si trova limitrofo all'intervento all'esame dell'odierna conferenza di servizi ma che è importante per il transito dei mezzi agricoli, in particolare delle mietitrebbie.

Ing. Adriano Turso (progettista) Fornisce i chiarimenti richiesti, specificando che l'altezza di progetto per tale sottopasso è di metri 3,50.

dott. Massimo Pavan (Sindaco del Comune di Mason Vicentino) Pone particolare attenzione agli aspetti di mitigazione ambientale dell'intervento all'esame della conferenza dei servizi, chiedendo assicurazioni sulla installazione di barriere piuttosto che di piantumazioni arboree a ridosso del ponte di attraversamento del torrente Laverda.

Area Tutela e Sviluppo del Territorio
Struttura di Progetto Superstrada Pedemontana Veneta
Fondamenta S. Lucia, Cannaregio 23 - 30121 Venezia
superstradapedemontana@pec.regione.veneto.it
codice univoco Ufficio IOWIHL



REGIONE DEL VENETO

giunta regionale

ing. Elisabetta Pellegrini
(Presidente C.d.S.)

Fornisce i chiarimenti richiesti sottolineando che l'intervento all'esame dell'odierna Conferenza di Servizi si è reso necessario in ottemperanza alle prescrizioni impartite dall'allora *Commissario Delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nel territorio delle province di Treviso e Vicenza*, che ha prescritto di aderire alle indicazioni imposte dall'autorità idraulica, per la quale si è resa necessaria l'integrazione al progetto esecutivo.

Per quanto riguarda l'attenzione del Sindaco sugli aspetti di mitigazione ambientale dà atto che il progetto esecutivo contempla tali opere, anche mediante la piantumazione di essenze arboree.

A questo punto terminate le richieste di chiarimenti, il Presidente dà atto che nessun rilievo è pervenuto dalle strutture regionali Direzione Difesa del Suolo, Direzione Ambiente, Direzione Pianificazione Territoriale e Direzione Operativo – U.O. Genio Civile di Vicenza, alle quali è stato altresì richiesto in sede di convocazione della conferenza di supportare l'espressione del parere unico regionale.

Il Presidente dà atto che in sede di istruttoria sul progetto, è stato acquisito dalla U.O. Genio Civile di Vicenza, con nota prot. 2961611 del 12/07/2018, il parere favorevole ai fini idraulici per la realizzazione del nuovo ponte di attraversamento del torrente Laverda sulla superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta in Comune di Mason Vicentino, con le prescrizioni legate alla interferenza della nuova infrastruttura con il torrente (**allegato B**).

Il Presidente dà atto che entro i termini previsti sono pervenuti i seguenti pareri e/o osservazioni, che si allegano al presente verbale:

n°	Ente	Prot. ente	Prot. regionale	Espressione del parere:
1	Soprintendenza archeologica, Belle Arti e Paesaggio per le province di Verona, Rovigo e Vicenza	28503 del 07/11/2018	452405 del 07/11/2018	Parere favorevole (Allegato C)

Quindi procede alla ricognizione dei pareri degli Enti invitati, presenti alla conferenza dei servizi.

n°	Ente	Delegato ad esprimere parere:	Espressione del parere:
2	Comune di Mason Vicentino (VI)	geom. Walter Strapazon (delega ns. prot 469358 del 19/11/2018)	Parere favorevole.

A questo punto, uditi gli interventi, visti i pareri pervenuti in luogo della presenza degli Enti invitati, valutati il progetto e i pareri espressi, osservati gli articoli da 14 a 14-quinquies della L. 7 agosto 1990 n. 241 sullo svolgimento della conferenza dei servizi, come modificati dal D.Lgs. n. 127/2016 ed in particolare il comma 2 dell'art. 14, la Conferenza dei Servizi, esprime parere favorevole all'unanimità dei presenti, con le prescrizioni e le raccomandazioni espresse nei pareri pervenuti ed allegati al presente verbale a farne parte integrante e sostanziale.

Il Presidente, pertanto, dichiara chiusa la seduta alle ore 10:30.

Venezia, 20 novembre 2018

Il Presidente
Ing. Elisabetta Pellegrini

Il Segretario verbalizzante
dott. Fabio Bittante

Area Tutela e Sviluppo del Territorio
Struttura di Progetto Superstrada Pedemontana Veneta
Fondamenta S. Lucia, Cannaregio 23 – 30121 Venezia
superstradapedemontana@pec.regione.veneto.it
codice univoco Ufficio IOWIHL



REGIONE DEL VENETO

SUPERSTRADA A PEDAGGIO PEDEMONTANA VENETA

CONCESSIONARIO

CONTRAENTE GENERALE



SPV SpA
Via Inverio, 24/A
10146 Torino

IL DIRETTORE TECNICO:
Geom. Giovanni Salvatore D'Agostino

Società di progetto ai sensi dell'art. 156 D.LGS 163/06 subentrato all'ATI

Consorzio Stabile fra le Imprese:




SIS Scpa
Via Inverio, 24/A
10146 Torino

SOCIETA' DI PROGETTAZIONE

RESPONSABILE PROGETTAZIONE ESECUTIVA

DIRETTORE DEI LAVORI E PROGETTISTA PROGETTO COSTRUTTIVO



SIPAL S.p.A.
Via Inverio, 24/A
10146 Torino

SOCIETA' DI INGEGNERIA
PROFESSIONALISTICA
VIA INVORIO N. 24/A
10146 TORINO



ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROVINCIA DI CUNEO
1211 Dott. Ing. Claudio Dogliani

ORDINE INGEGNERI PROVINCIA TARANTO

Dott. Ing.
TURSO Adriano
n° 1400

Sezione A
Sottoseg.:
Civile Ambientale
Industriale
Informazione

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

GEOLOGO



N. Progr. _____
Cartella N. _____

PROGETTO ESECUTIVO
VARIAZIONE PROGETTUALE PONTE LAVERDA

LOTTO 2 - TRATTA "B"
Dal Km. 29+300 al Km 38+700

TITOLO ELABORATO:

DOCUMENTAZIONE GENERALE
PARTE GENERALE - INQUADRAMENTO DELL'INTERVENTO (Generale)
Elenco elaborati

PV V GE GE GE 2 B 000 - 000 0 001 R A 0

SCALA: -

REV.	CL	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
0	PR	Integrazione progetto esecutivo relativa ponte sul Laverda in adeguamento alla prescrizione del decreto commissariale n.126 del 23.11.2013 di approvazione del progetto esecutivo	SIPAL	12/09/2018	SIPAL	13/09/2018	SIS	14/09/2018

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Elisabetta Pellegrini

VALIDAZIONE:

PROTOCOLLO: _____

DEL: _____

1 - DOCUMENTAZIONE GENERALE

1.1 - PARTE GENERALE - INQUADRAMENTO DELL'INTERVENTO (Generale)

P	V	V	G	E	G	E	G	E	2	B	0	0	0	-	0	0	0	0	0	0	1	R	A	0	Elenco elaborati	-	A4	14/09/2018
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	------------------	---	----	------------

2 - PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA

2.15 - OPERE D'ARTE MAGGIORI: VIADOTTI E PONTI (Strutture)

2.15.4 - PO2B008-0 PONTE LAVERDA

REV 0

P	V	V	S	R	A	P	P	O	2	B	0	0	8	-	0	0	1	0	0	0	1	R	A	0	Relazione di calcolo impalcato metallico	-	A4	14/09/2018
P	V	V	S	R	A	P	P	O	2	B	0	0	8	-	0	0	1	0	0	0	2	R	A	0	Relazione di calcolo soletta	-	A4	14/09/2018
P	V	V	S	R	A	P	P	O	2	B	0	0	8	-	0	0	1	0	0	0	3	R	A	0	Relazione di calcolo spalle	-	A4	14/09/2018
P	V	V	S	R	A	P	P	O	2	B	0	0	8	-	0	0	1	0	0	0	4	R	A	0	Relazione idraulica	-	A4	14/09/2018
P	V	V	S	R	A	P	P	O	2	B	0	0	8	-	0	0	1	0	0	1	0	R	A	0	Relazione illustrativa	-	A4	14/09/2018
P	V	V	S	R	A	P	P	O	2	B	0	0	8	-	0	0	2	0	0	0	1	D	A	0	Planimetria idraulica generale - Stato attuale	1:1000	A0	14/09/2018
P	V	V	S	R	A	P	P	O	2	B	0	0	8	-	0	0	3	0	0	0	1	D	A	0	Sezioni idrauliche - Stato attuale - Tav. 1	1:250	A1	14/09/2018
P	V	V	S	R	A	P	P	O	2	B	0	0	8	-	0	0	3	0	0	0	2	D	A	0	Sezioni idrauliche - Stato attuale - Tav. 2	1:250	A1	14/09/2018
P	V	V	S	R	A	P	P	O	2	B	0	0	8	-	0	0	3	0	0	0	3	D	A	0	Sezioni idrauliche - Stato attuale - Tav. 3	1:250	A1	14/09/2018
P	V	V	S	R	A	P	P	O	2	B	0	0	8	-	0	0	3	0	0	0	4	D	A	0	Sezioni idrauliche - Stato attuale - Tav. 4	1:250	A1	14/09/2018
P	V	V	S	R	A	P	P	O	2	B	0	0	8	-	0	0	3	0	0	0	5	D	A	0	Sezioni idrauliche - Stato attuale - Tav. 5	1:250	A1	14/09/2018
P	V	V	S	R	A	P	P	O	2	B	0	0	8	-	0	0	4	0	0	0	1	D	A	0	Profilo idraulico - Stato attuale - Tav. 1	1:1000/1:100	A1	14/09/2018
P	V	V	S	R	A	P	P	O	2	B	0	0	8	-	0	0	4	0	0	0	2	D	A	0	Profilo idraulico - Stato attuale - Tav. 2	1:1000/1:100	A1	14/09/2018
P	V	V	S	R	A	P	P	O	2	B	0	0	8	-	0	0	5	0	0	0	1	D	A	0	Planimetria idraulica generale - Stato di progetto	1:1000	A1	14/09/2018
P	V	V	S	R	A	P	P	O	2	B	0	0	8	-	0	0	6	0	0	0	1	D	A	0	Sezioni idrauliche - Stato di progetto - Tav.1	1:250	A1	14/09/2018
P	V	V	S	R	A	P	P	O	2	B	0	0	8	-	0	0	6	0	0	0	2	D	A	0	Sezioni idrauliche - Stato di progetto - Tav.2	1:250	A1	14/09/2018
P	V	V	S	R	A	P	P	O	2	B	0	0	8	-	0	0	6	0	0	0	3	D	A	0	Sezioni idrauliche - Stato di progetto - Tav.3	1:250	A1	14/09/2018
P	V	V	S	R	A	P	P	O	2	B	0	0	8	-	0	0	6	0	0	0	4	D	A	0	Sezioni idrauliche - Stato di progetto - Tav.4	1:250	A1	14/09/2018
P	V	V	S	R	A	P	P	O	2	B	0	0	8	-	0	0	6	0	0	0	5	D	A	0	Sezioni idrauliche - Stato di progetto - Tav.5	1:250	A1	14/09/2018
P	V	V	S	R	A	P	P	O	2	B	0	0	8	-	0	0	7	0	0	0	1	D	A	0	Profilo idraulico - Stato di progetto - Tav.1	1:1000/1:100	A1	14/09/2018
P	V	V	S	R	A	P	P	O	2	B	0	0	8	-	0	0	7	0	0	0	2	D	A	0	Profilo idraulico - Stato di progetto - Tav.2	1:1000/1:100	A1	14/09/2018
P	V	V	S	R	A	P	P	O	2	B	0	0	8	-	0	0	7	0	0	0	3	D	A	0	Profilo idraulico - Dettaglio - Stato di progetto - Tav.3	1:200	A1	14/09/2018
P	V	V	S	R	A	P	P	O	2	B	0	0	8	-	0	0	8	0	0	0	1	D	A	0	Planimetria di progetto	1:2000-1:200	A1	14/09/2018
P	V	V	S	R	A	P	P	O	2	B	0	0	8	-	0	0	9	0	0	0	1	D	A	0	Profilo geotecnico - Profilo longitudinale con indicazione della geologia dei sondaggi	1:5000	A0	14/09/2018
P	V	V	S	R	A	P	P	O	2	B	0	0	8	-	0	1	0	0	0	0	1	D	A	0	Planimetria di tracciamento delle fondazioni	1:200	A1	14/09/2018
P	V	V	S	R	A	P	P	O	2	B	0	0	8	-	0	1	1	0	0	0	1	D	A	0	Profili di progetto	1:1000-1:200	A1	14/09/2018
P	V	V	S	R	A	P	P	O	2	B	0	0	8	-	0	1	1	0	0	0	2	D	A	0	Prospetti	1:1000-1:200	A1	14/09/2018
P	V	V	S	R	A	P	P	O	2	B	0	0	8	-	0	1	1	0	0	0	3	D	A	0	Profili delle travi	1:200	A1	14/09/2018
P	V	V	S	R	A	P	P	O	2	B	0	0	8	-	0	1	2	0	0	0	1	D	A	0	Spalla S1 - Carpenteria	1:50 - 1:20	A1++	14/09/2018
P	V	V	S	R	A	P	P	O	2	B	0	0	8	-	0	1	3	0	0	0	1	D	A	0	Spalla S2 - Carpenteria	1:50 - 1:20	A1++	14/09/2018
P	V	V	S	R	A	P	P	O	2	B	0	0	8	-	0	1	4	0	0	0	1	D	A	0	Impalcato - Assieme carpenteria metallica Tav.1	1:100	A1+	14/09/2018
P	V	V	S	R	A	P	P	O	2	B	0	0	8	-	0	1	4	0	0	0	2	D	A	0	Impalcato - Assieme carpenteria metallica Tav.2	VARIE	A1	14/09/2018
P	V	V	S	R	A	P	P	O	2	B	0	0	8	-	0	1	5	0	0	0	1	D	A	0	Impalcato - Dettagli carpenterie metalliche Tav.1	VARIE	A1+	14/09/2018
P	V	V	S	R	A	P	P	O	2	B	0	0	8	-	0	1	5	0	0	0	2	D	A	0	Impalcato - Dettagli carpenterie metalliche Tav.2	VARIE	A1+	14/09/2018
P	V	V	S	R	A	P	P	O	2	B	0	0	8	-	0	1	6	0	0	0	1	D	A	0	Apparecchi di appoggio e giunti di dilatazione	VARIE	A1	14/09/2018
P	V	V	S	R	A	P	P	O	2	B	0	0	8	-	0	1	7	0	0	0	1	D	A	0	Spalla S1 - Armatura	1:50 - 1:20	A1++	14/09/2018
P	V	V	S	R	A	P	P	O	2	B	0	0	8	-	0	1	8	0	0	0	1	D	A	0	Spalla S2 - Armatura	1:50 - 1:20	A1++	14/09/2018
P	V	V	S	R	A	P	P	O	2	B	0	0	8	-	0	1	9	0	0	0	1	D	A	0	Impalcato - Carpenteria e armatura soletta - Tav. 1	1:50 - 1:100	A1	14/09/2018
P	V	V	S	R	A	P	P	O	2	B	0	0	8	-	0	1	9	0	0	0	2	D	A	0	Impalcato - Carpenteria e armatura soletta - Tav. 2	1:50 - 1:75	A1	14/09/2018
P	V	V	S	R	A	P	P	O	2	B	0	0	8	-	0	1	9	0	0	0	3	D	A	0	Impalcato - Piana Predalles	VARIE	A1++	14/09/2018
P	V	V	S	R	A	P	P	O	2	B	0	0	8	-	0	2	0	0	0	0	1	D	A	0	Planimetria muri Prefabbricati	1:200	A1	14/09/2018
P	V	V	S	R	A	P	P	O	2	B	0	0	8	-	0	2	1	0	0	0	1	D	A	0	Profili muri prefabbricati	1:100	A1	14/09/2018
P	V	V	S	R	A	P	P	O	2	B	0	0	8	-	0	2	2	0	0	0	1	D	A	0	Carpenteria e armatura - H=4.50m	1:50 - 1:25	A1	14/09/2018
P	V	V	S	R	A	P	P	O	2	B	0	0	8	-	0	2	2	0	0	0	2	D	A	0	Carpenteria e armatura - H=5.00m	1:50 - 1:25	A1	14/09/2018

Handwritten signature/initials

Handwritten mark

PVVSRAPPO2B0008-0220003DA0	Carpenteria e armatura - H=4,50m speciale	1:50 - 1:25	A1	14/09/2018
PVVSRAPPO2B0008-0230001DA0	Pali di fondazione - Armatura	1:50	A1	14/09/2018
PVVSRAPPO2B0008-0240001DA0	Rendering	-	A1	14/09/2018

2.15.5 - PO2B009-C PONTE LAVERDA COMPLANARE

PVVSRVSPPO2B0009-001C001RA0	Relazione di calcolo impalcato metallico	-	A4	14/09/2018
PVVSRVSPPO2B0009-001C002RA0	Relazione di calcolo soletta	-	A4	14/09/2018
PVVSRVSPPO2B0009-001C003RA0	Relazione di calcolo spalle	-	A4	14/09/2018
PVVSRVSPPO2B0009-0008C001DA0	Planimetria con individuazione dell'opera	1:2000-1:200	A1	14/09/2018
PVVSRVSPPO2B0009-0009C001DA0	Profilo geotecnico - Profilo longitudinale con indicazione della geologia dei sondaggi	1:5000	A0	14/09/2018
PVVSRVSPPO2B0009-010C001DA0	Planimetria di tracciamento delle fondazioni	1:200	A1	14/09/2018
PVVSRVSPPO2B0009-010C002DA0	Planimetria impalcato	1:100	A1	14/09/2018
PVVSRVSPPO2B0009-011C001DA0	Profilo di progetto e prospetto	1:500-1:100	A1	14/09/2018
PVVSRVSPPO2B0009-012C001DA0	Spalla S1 - Carpenteria - Tav. 1 di 2	1:50	A1	14/09/2018
PVVSRVSPPO2B0009-012C002DA0	Spalla S1 - Carpenteria - Tav. 2 di 2	Varie	A1	14/09/2018
PVVSRVSPPO2B0009-013C001DA0	Spalla S2 - Carpenteria - Tav. 1 di 2	1:50	A1	14/09/2018
PVVSRVSPPO2B0009-013C002DA0	Spalla S2 - Carpenteria - Tav. 2 di 2	Varie	A1	14/09/2018
PVVSRVSPPO2B0009-014C001DA0	Impalcato - Assieme carpenteria metallica	Varie	A1	14/09/2018
PVVSRVSPPO2B0009-014C002DA0	Impalcato - Trasverso di appoggio - Tav. 1 di 2	Varie	A1	14/09/2018
PVVSRVSPPO2B0009-014C003DA0	Impalcato - Trasverso di appoggio - Tav. 2 di 2	Varie	A1	14/09/2018
PVVSRVSPPO2B0009-014C004DA0	Impalcato - Trasverso corrente	Varie	A1	14/09/2018
PVVSRVSPPO2B0009-014C005DA0	Impalcato - Dettagli carpenteria metallica	Varie	A1	14/09/2018
PVVSRVSPPO2B0009-014C006DA0	Impalcato - Sezioni strutturali - Tav. 1 di 4	Varie	A1	14/09/2018
PVVSRVSPPO2B0009-014C007DA0	Impalcato - Sezioni strutturali - Tav. 2 di 4	Varie	A1	14/09/2018
PVVSRVSPPO2B0009-014C008DA0	Impalcato - Sezioni strutturali - Tav. 3 di 4	Varie	A1	14/09/2018
PVVSRVSPPO2B0009-014C009DA0	Impalcato - Sezioni strutturali - Tav. 4 di 4	Varie	A1	14/09/2018
PVVSRVSPPO2B0009-015C001DA0	Impalcato - Carpenteria e armatura soletta - Tav. 1 di 2	Varie	A1	14/09/2018
PVVSRVSPPO2B0009-015C002DA0	Impalcato - Carpenteria e armatura soletta - Tav. 2 di 2	1:25	A1	14/09/2018
PVVSRVSPPO2B0009-016C001DA0	Apparecchi di appoggio e giunti di dilatazione	Varie	A1	14/09/2018
PVVSRVSPPO2B0009-017C001DA0	Spalla S1 - Armatura - Tav. 1 di 2	1:50 - 1:25	A1	14/09/2018
PVVSRVSPPO2B0009-017C002DA0	Spalla S1 - Armatura - Tav. 2 di 2	1:50 - 1:25	A1	14/09/2018
PVVSRVSPPO2B0009-018C001DA0	Spalla S2 - Armatura - Tav. 1 di 2	1:50 - 1:25	A1	14/09/2018
PVVSRVSPPO2B0009-018C002DA0	Spalla S2 - Armatura - Tav. 2 di 2	1:50 - 1:25	A1	14/09/2018
PVVSRVSPPO2B0009-019C001DA0	Pali di fondazione - Armatura	Varie	A1	14/09/2018
PVVSRVSPPO2B0009-020C001DA0	Planimetria e profili muri Prefabbricati	1:100-1:200	A1	14/09/2018
PVVSRVSPPO2B0009-021C001DA0	Carpenteria e armatura - H=4,50m	1:50 - 1:25	A1	14/09/2018
PVVSRVSPPO2B0009-021C002DA0	Carpenteria e armatura - H=5,50m	1:50 - 1:25	A1	14/09/2018
PVVSRVSPPO2B0009-021C003DA0	Carpenteria e armatura - H=7,50m	1:50 - 1:25	A1	14/09/2018
PVVSRVSPPO2B0009-021C004DA0	Carpenteria e armatura - H=5,50m speciale	1:50 - 1:25	A1	14/09/2018

2.19 - PIANO DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO

PVVAMGEGE2B0000-00100002RA0	Relazione paesaggistica	-	A4	14/09/2018
-----------------------------	-------------------------	---	----	------------

2.23 CANTIERIZZAZIONE

2.23.5 - DEVIAZIONI STRADALI

PVVVCNDSGE2B0000-00060001DA0	Deviazione stradale S.P. 111 Gasparona da pk km 33+500.00 a pk km 33+950.00 - Fasistica realizzazione ponte Laverda	1:1000	A4	14/09/2018
------------------------------	---	--------	----	------------

3 - DOCUMENTAZIONE TECNICO - ECONOMICA

PVVTEGEGE2B0000-01300001RA0	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO	-	A4	14/09/2018
PVVTEGEGE2B0000-01300002RA0	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - CANTIERIZZAZIONE	-	A4	14/09/2018
PVVTEGEGE2B0000-01400001RA0	QUADRO DI RAFFRONTI	-	A4	14/09/2018

B *GuV*



REGIONE DEL VENETO

giunta regionale

Data **12 LUG. 2018** Protocollo N. **286166** Class. Prati. Fasc. Allegati N.

Oggetto: Realizzazione del nuovo ponte di attraversamento del Torrente Laverda sulla Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta in Comune di Mason Vicentino
Pratica n. 15_18799 (viabilità principale) e pratica n. 15_18819 (viabilità complanare)

REGIONE DEL VENETO	
Data di arrivo 13/07/2018	
Data registraz.	13 LUG. 2018
Prot. N.	PERVENUTO ACI
Indice classificazione	Pratica n. 15_18799

Regione del Veneto – Struttura di Progetto
Superstrada Pedemontana Veneta
Fondamenta S.Lucia, Cannaregio 23
30121 - VENEZIA
superstradapedemontana@regione.veneto.it

c.a. R.U.P. Ing. Giuseppe Fasiol
c.a. Direttore Ing. Elisabetta Pellegrini

e. p.c. Regione del Veneto
Area Tutela e Sviluppo del Territorio
Palazzo Linetti – Calle Priuli, Cannaregio 99
30121 - VENEZIA
area.tutelasviluppoterritorio@regione.veneto.it

Superstrada Pedemontana Veneta S.p.A.
Via Invorio, 24/A
10146 – TORINO
segreteria.sede@pec.sisscpa.it

Con nota in data 12.06.2018, n. 223899, codesta spett.le Struttura di Progetto Superstrada Pedemontana Veneta trasmette a questo Genio Civile la documentazione progettuale relativa alla realizzazione degli attraversamenti del torrente Laverda con i ponti relativi alla nuova superstrada ed alla nuova complanare in Comune di Mason Vicentino.

Gli elaborati progettuali inviati, che nel cartiglio vengono definiti “PROGETTO DEFINITIVO – Variazione progettuale Ponte Laverda”, fanno seguito ad altri elaborati precedentemente inviati, definiti “PROGETTO COSTRUTTIVO”, a loro volta redatti dopo il “PROGETTO ESECUTIVO” approvato con voto n. 312 del 05.12.2013 dalla CTRD LL.PP. di Vicenza, con il quale, tra le altre cose, si prescriveva: “Le sommità arginali su cui è previsto l’abbassamento di progetto devono rimanere pari alle sommità attuali, al fine di evitare la possibilità di tracimazioni sia localizzate che estese”.

Lo scrivente Genio Civile ha ritenuto, in merito al progetto “costruttivo” sopraccitato (nonché alle successive integrazioni presentate), che lo stesso fosse fortemente interferente con le sommità arginali del Torrente Laverda, ed ha quindi invitato la Società “Superstrada Pedemontana Veneta S.p.A.” al pieno rispetto delle prescrizioni imposte dalla CTRD LL.PP., chiedendo contestualmente al R.U.P. di sospendere il cantiere della SPV nei pressi del Torrente Laverda sino ad approvazione – ora avvenuta – di idoneo progetto.

Area Tutela e Sviluppo del Territorio
Direzione Operativa

Unità Organizzativa Genio Civile Vicenza

Contrà Mure S. Rocco 51 – Vicenza Tel. 0444337811 – Fax 0444337867
e-mail: geniocivilevi@regione.veneto.it PEC: geniocivilevi@pec.regione.veneto.it

B *hull*



REGIONE DEL VENETO

Dall'esame del "PROGETTO DEFINITIVO - Variazione progettuale Ponte Laverda" si rileva che, come indicato nella nota di trasmissione da codesta Struttura di Progetto SPV, lo stesso accoglie le indicazioni del Commissario delegato e le prescrizioni della CTRD LL.PP. di Vicenza, e l'ipotesi progettuale prevede che le strutture da realizzare non interferiscano con le arginature del torrente Laverda.

Va tuttavia rilevato quanto segue:

- a) quanto riportato al punto "4.4 Progetto esecutivo approvato" della Relazione Illustrativa che accompagna il progetto non è corretto: l'unico "PROGETTO ESECUTIVO" approvato non è quello presentato in tale paragrafo (trattasi del "PROGETTO COSTRUTTIVO") bensì quello che non prevede alcun abbassamento delle sommità arginali ... si invita a maggior chiarezza;
- b) le prescrizioni/raccomandazioni contenute nel voto di approvazione dell'originario progetto esecutivo tengono conto di una variazione piano altimetrica dell'alveo (che ora non è più prevista) ed impongono:
 - di rafforzare il tratto di argine posto a valle della sezione 9, avendo lo stesso presentato nel recente passato fenomeni di filtrazione al piede;
 - che il rilevato arginale in sinistra idraulica nel tratto compreso tra la sez. 1 e la sez. 13 abbia le medesime caratteristiche del rilevato arginale destro;
- c) non viene previsto alcun intervento sull'attuale alveo del Laverda.

Il progetto ora inviato è stato illustrato alla CTRD LL.PP. di Vicenza nel corso della seduta dello scorso 09.07.2018, ribadendo che lo stesso nella sua formulazione attuale rispetta tutte le prescrizioni a suo tempo avanzate dalla stessa CTRD ed è quindi assolutamente meritevole di parere favorevole, da rilasciarsi a cura dello scrivente Genio Civile senza la necessità di un ulteriore parere da parte della Commissione.

Per quanto sopra si esprime pertanto **PARERE FAVOREVOLE** ai fini idraulici per la realizzazione del nuovo ponte di attraversamento del Torrente Laverda sulla Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta in Comune di Mason Vicentino (viabilità principale e viabilità complanare), con le prescrizioni, legate alla interferenza della nuova infrastruttura con il torrente, che si riportano di seguito.

1. Venga eseguita preliminarmente una adeguata pulizia delle sponde e dell'alveo del torrente Laverda da arbusti e piante infestanti, da concordarsi con il Genio C. fino ad almeno 50 m a monte e 50 m a valle della proiezione orizzontale dei nuovi ponti.
2. Per la stessa tratta vengano eseguiti gli eventuali interventi di ripristino di alveo e sponde che si reputeranno necessari dalla profonda ispezione dei luoghi dopo aver effettuato la pulizia.
3. Venga regolarizzato il profilo longitudinale dell'argine sinistro del torrente Laverda (leggermente innalzata la sommità arginale, ora irregolare) dalla sezione 8 e verso la sezione 10, per una lunghezza complessiva di circa 100 m.
4. Venga meglio precisato, per correttezza formale degli elaborati da conservare agli atti, quanto illustrato nel paragrafo 4.4 della Relazione Illustrativa.

Si resta comunque a disposizione per qualsivoglia integrazione ed approfondimento della materia.

Cordialità.



ADEMPIMENTI EX ARTT. 4 E 5 L. 241/90:
Responsabile del Procedimento: Ing. Mauro Roncada

Area Tutela e Sviluppo del Territorio
Direzione Operativa
Unità Organizzativa Genio Civile Vicenza
Contrà Mure S. Rocco 51 - Vicenza Tel. 0444337811 - Fax 0444337867
e-mail: geniocivilevi@regione.veneto.it PEC: geniocivilevi@pec.regione.veneto.it

Cod. Fisc. 80007580279

codice univoco Ufficio 67E836

P.IVA 02392630279

Man
B

Verona, 07 NOV. 2018

Ministero per i Beni e le Attività Culturali

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO PER
LE PROVINCE DI VERONA, ROVIGO E VICENZAREGIONE DEL VENETO GIUNTA
REGIONALE

superstradapedemontana@pec. regione.veneto.it

Prot. N. 2853 AllegatiClass. 04.04.19Fascicolo Mason VicentinoPos. Mon. 1/Pos. Vincolo

Risposta al foglio del

N. 431331Prot. Sabap del 25-10-2018N. 0027458Sottofascicolo Superstrada Pedemontana VenetaLettera inviata solo tramite PEC
ai sensi dell'art. 14, c. 1-bis della L. 9 agosto 2013, n. 98.

OGGETTO: Mason Vicentino (VI) - Superstrada Pedemontana Veneta. Conferenza di Servizi decisoria ai sensi dell'art. 14 e successivi della Legge 7 agosto 1990, n. 241 e s. m. e i. per l'esame contestuale dei vari interessi pubblici coinvolti nel procedimento relativo alla Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta - Lotto 2 tratta B - Variante progettuale "Ponte sul Laverda" . Trasmissione parere.
Vs. rif. : prot. 431331 del 23/10/2018 - Ditta: Superstrada Pedemontana Veneta

Con riferimento alla convocazione pervenuta il 23-10-2018 e acquisita a protocollo in data 25-10-2018 al n. 0027458, della Conferenza di Servizi da effettuarsi il giorno 20/11/2018 alle ore 10,00 presso il Palazzo Grandi Stazioni - Fondamenta Santa Lucia - Venezia , relativa al progetto specificato in oggetto, la scrivente comunica di non poter partecipare alla riunione in questione per concomitanti impegni istituzionali assunti in precedenza, né di poter incaricare altro funzionario in sostituzione per lo stesso motivo.

VISTO il D.Lgs. 22 gennaio 2004, n. 42 e s.m.e i.;

VISTO il D.P.C.M. 29 agosto 2014 n. 171;

VISTO il D.M. 44 del 23 gennaio 2016 di riorganizzazione del Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo;

CONSIDERATO che l'intervento interessa aree tutelate ai sensi della parte III del D. Lgs. n. 42 del 2004;

VISTA la documentazione pervenuta in data 23-10-2018 e acquisita al prot. n. 0027458 del 25-10-2018, relativa agli interventi che si intendono realizzare nell'immobile indicato in oggetto;

RITENUTO che le caratteristiche delle opere di cui trattasi, così come desumibili dall'esame della documentazione pervenuta, non verrebbero ad arrecare pregiudizio alle zone tutelate interessate dall'intervento;

Tutto ciò richiamato e premesso questa Soprintendenza, per quanto di propria competenza ai sensi del citato Decreto Legislativo n. 42/2004 e s.m. e i. esprime il proprio parere favorevole ai lavori in questione.

II SOPRINTENDENTE,
Fabrizio Magani

Il responsabile del procedimento e dell'istruttoria

Funzionario architetto Giovanna Battista
ID - 20181025-0027458-Mason Vicentino-Superstrada Pedemontana Veneta pf



Pia San Fermo, 5/a - 37121 Verona - C.F.: 80022500237 - Codice IPA: CER1511
tel. 0458050111 - fax: 045597364 - 0458050147; Ufficio Esportazione tel: 045-8050198
E-mail: sabap-vr@beniculturali.it - P.L.C.: mbac-sabap-vi@mailcert.beniculturali.it
Sito Web <http://sbap-vr.beniculturali.it>