



PROTOCOLLO DI INTESA  
TRA  
REGIONE DEL VENETO  
E  
RFI S.P.A.

**S.F.M.R. Comune di Venezia**  
**- Nodo della Gazzera - Lotto D3 -**  
**Int. 1.08 - Nuova Fermata S.F.M.R. di Gazzera**  
**Int. 1.09 - Raccordo viario Brendole/Castellana**  
**Int. 1.10 - Nuova Fermata S.F.M.R. di Olimpia/Mestre Centro**

**REALIZZAZIONE DEI LAVORI DI COMPLETAMENTO  
DELLE NUOVE FERMATE S.F.M.R.  
DI GAZZERA E OLIMPIA/MESTRE CENTRO  
IN COMUNE DI VENEZIA**



4fe4c28d



L'anno duemiladiciassette oggi \_\_\_\_\_ del mese di \_\_\_\_\_, presso la sede della  
Giunta Regionale del Veneto, in Venezia, Palazzo Balbi

i Signori

- \_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_ ( ) il \_\_.\_\_.19\_\_, domiciliato per la  
carica come in appresso, il quale interviene nel presente atto in rappresentanza della Regione del  
Veneto, di seguito denominata "Regione", con sede in Venezia - Dorsoduro 3901, C.F.  
80007580279, nella sua qualità di \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_, all'uopo autorizzato dalla Giunta Regionale con  
deliberazione n. .... del .....

- Albanese Giuseppe, nato a Lecce, il 19.09.1962, domiciliato per la carica a Mestre (VE) in via  
Monte Piana n. 55, il quale interviene nel presente atto in nome e per conto di RETE  
FERROVIARIA ITALIANA S.p.A, con sede in Roma, piazza della Croce Rossa 1, C.F. n.  
01585570581, di seguito denominata "RFI S.p.A.", nella sua qualità di Direttore Territoriale  
Produzione di Venezia;

**PREMESSO CHE:**

- la Regione del Veneto, con Decreto n. 453 del 20.12.2007 del Dirigente della Direzione  
Infrastrutture, ha approvato il progetto esecutivo dei lavori "S.F.M.R. Comune di Venezia - Nodo  
della Gazzera - Lotto D3. Int. 1.08 - Nuova Fermata S.F.M.R. di Gazzera; Int. 1.09 - Raccordo  
viario Brendole/Castellana; Int. 1.10 - Nuova Fermata S.F.M.R. di Olimpia/Mestre Centro" (di  
seguito anche "Lotto D3"), il cui contratto di esecuzione è stato affidato alla società cooperativa  
CO.VE.CO. S.c.p.a., con sede a Venezia-Marghera (ora Kostruttiva S.c.p.a., di seguito anche  
"Appaltatore"), con Decreto n. 231 del 30.04.2009;

- i lavori consistono nella realizzazione di n. 2 fermate ferroviarie nel centro di Mestre,  
rispettivamente sulla linea Venezia-Udine (fermata di Gazzera) e sulla linea Venezia-Trieste  
(fermata di Olimpia/Mestre Centro), della relativa viabilità di accesso e della viabilità di by-pass del  
centro del Quartiere Gazzera, con conseguente chiusura del passaggio a livello esistente al Km  
0+468 della linea Mestre-Udine, interessante Via Gazzera Alta;



4fe4c28d



- il progetto esecutivo e le varianti progettuali intervenute sono stati approvati previa acquisizione del parere tecnico di RFI S.p.A., che si è espressa in quanto responsabile della gestione di dette linee ferroviarie, nonché soggetto a cui la Regione Veneto, al termine dei lavori, trasferirà la competenza della gestione delle fermate e dei sottopassi di stazione oggetto del contratto di appalto;
- a seguito della sottoscrizione dell'atto transattivo tra la Regione Veneto e l'Appaltatore, avvenuta in data 30.05.2017 Rep. n. 338800, il cui schema è stato approvato dalla Giunta regionale con delibera n. 586 del 28.04.2017, la Regione Veneto ha riattivato i tavoli tecnici con RFI S.p.A. per una gestione coordinata dei cantieri, nonché per la condivisione tecnica dei dettagli delle opere in appalto, considerata la futura competenza nella gestione di parte delle stesse;
- ai predetti tavoli tecnici RFI S.p.A. ha comunicato che tra la fine del 2016 e l'inizio del 2017 è stata approvata la revisione dei propri disciplinari tecnico-progettuali, utilizzati a garanzia di standard qualitativi da applicarsi alle infrastrutture di competenza, al fine di uniformare sul territorio nazionale le caratteristiche di dette infrastrutture, generando sull'utenza una omogenea percezione delle stesse, con conseguente maggiore comprensione dei servizi offerti; tra le suddette infrastrutture rientrano le fermate e i corrispondenti sottopassi, oggetto dell'appalto dei lavori di cui al presente atto, che sono stati progettati in conformità ai disciplinari tecnici vigenti nel 2011/2012;
- per tale ragione RFI S.p.A. con nota del \_\_.\_\_.\_\_\_\_ prot. \_\_\_\_\_ ha chiesto alla Regione Veneto, nei limiti dell'avanzamento del cantiere, di adeguare agli standard tecnico-qualitativi vigenti le opere in corso di esecuzione, affinché esse risultino conformi ai nuovi disciplinari tecnico-progettuali; gli adeguamenti interessano in particolare la finitura delle pavimentazioni di banchina, che nel progetto esecutivo sono previste in masselli di calcestruzzo, rispetto al gres porcellanato dei disciplinari aggiornati, nonché la finitura e la tecnologia dei percorsi ipovedenti di banchina, che sono previsti in masselli di calcestruzzo, rispetto al gres porcellanato con tecnologia LVE dei disciplinari aggiornati; con la medesima nota RFI si è resa disponibile ad eseguire i suddetti interventi a fronte della corresponsione del relativo costo da parte della Regione;
- a tal fine è necessario che, dall'appalto in corso di realizzazione da parte della Regione Veneto, vengano stralciati i lavori di finitura delle banchine delle fermate cosiddette di "Gazzera" e di



4fe4c28d



“Olimpia/Mestre Centro” e i relativi percorsi ipovedenti;

- la Regione, posto che la finalità di detti disciplinari risponde agli obiettivi generali fissati nell’ambito della realizzazione del sistema ferroviario regionale metropolitano, con nota del \_\_\_\_\_ prot. \_\_\_\_\_, comunicando preliminarmente la propria disponibilità, ha accolto le richieste di RFI e ha trasmesso gli elaborati grafici, nonché la stima delle lavorazioni di adeguamento delle opere in corso, valorizzate in Euro 425.000,00, al netto di I.V.A.;

#### CONSIDERATO CHE

è necessario procedere alla stipula di un accordo che definisca l’esecuzione degli interventi sopra descritti.

Tutto ciò premesso e considerato, le Parti, come sopra rappresentate, convengono quanto segue:

1. le premesse costituiscono parte integrante del presente atto;
2. l’intervento oggetto del presente accordo prevede la realizzazione delle pavimentazioni di banchina, nonché la finitura e la tecnologia dei relativi percorsi ipovedenti delle fermate cosiddette di “Gazzera” e di “Olimpia/Mestre Centro”, come rappresentato nelle planimetrie trasmesse dalla Regione Veneto con nota del \_\_\_\_\_ prot. \_\_\_\_\_, il cui importo è stato stimato in complessivi Euro 425.000,00, al netto di I.V.A.;
3. RFI S.p.A. si impegna a provvedere, direttamente o mediante affidamento in appalto, all’esecuzione dei predetti interventi, all’espletamento delle relative procedure tecnico-amministrative, alla direzione dei lavori, al collaudo e a qualsiasi ulteriore onere necessario, con conclusione dei lavori presumibilmente entro la fine del 2018 e, comunque, termine prorogabile in funzione della disponibilità delle aree attualmente occupate per l’esecuzione dei lavori del Lotto D3; tutti i lavori necessari all’esecuzione di detti interventi sono a carico di RFI S.p.A., che vi provvederà a propria cura e spese, con il contributo della Regione di cui al successivo punto 4;
4. per la realizzazione dei suddetti interventi la Regione Veneto verserà a RFI S.p.A. un contributo fisso ed invariabile di Euro 425.000,00 che trova copertura finanziaria al capitolo di spesa n. 103443



denominato “Finanziamento statale degli interventi relativi al settore dei sistemi di trasporto rapido di massa - Contributi agli investimenti (L. 26.02.1992, n. 211)” del bilancio di previsione 2017-2019, Art. 008 “Contributi agli investimenti a altre imprese”;

5. l'erogazione di tale finanziamento da parte della Regione Veneto avverrà secondo la seguente modalità:
  - il 60% del contributo alla data della consegna dei lavori;
  - il 40% alla data di ultimazione dei lavori;su richiesta di RFI S.p.A. contenente le modalità di versamento del contributo;
6. la Regione Veneto, nei limiti dell'avanzamento del cantiere, provvederà ad adeguare agli standard tecnico-qualitativi vigenti le finiture dei sottopassi ferroviari di fermata;
7. le eventuali economie derivanti dall'affidamento dei lavori oggetto del presente accordo o dall'esecuzione degli stessi, dovranno essere impiegate nell'ambito delle fermate cosiddette di “Gazzera” e di “Olimpia/Mestre Centro”;
8. per quanto non espressamente indicato nel presente accordo si rinvia alla legislazione nazionale e regionale vigente in materia;
9. qualora insorgessero controversie in ordine all'interpretazione ed esecuzione del presente atto, le Parti ne proporranno la soluzione in via amministrativa.

Il presente Accordo, previa lettura e conferma da parte degli intervenuti, viene sottoscritto.

Venezia, lì

per la Regione Veneto

per Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

Il \_\_\_\_\_

Il Direttore Territoriale Produzione di Venezia

- \_\_\_\_\_ -

- Giuseppe Albanese -

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



4fe4c28d

