

Nuova Tariffa con Applicazione Sovraregionale - metodo di calcolo e modalità attuative -

Metodo di calcolo: proporzionale rispetto ai prezzi

La nuova tariffa con applicazione sovraregionale (NTAS) è determinata sulla base del seguente algoritmo, elaborato sul principio di “proporzionalità al prezzo”:

$$P(AS)_{(R_1-R_2)TotKm} = P(R_1, TotKm) \times \frac{P(1,1)}{P(1,1) + P(2,2)} + P(R_2, TotKm) \times \frac{P(2,2)}{P(1,1) + P(2,2)}$$

con:

$P(R_1, TotKm)$ Prezzo a tariffa Regione 1 su intera tratta

$P(R_2, TotKm)$ Prezzo a tariffa Regione 2 su intera tratta

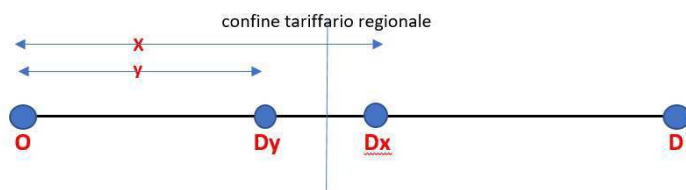
$P(1,1)$ Prezzo a tariffa Regione 1 su tratta Regione 1

$P(2,2)$ Prezzo a tariffa Regione 2 su tratta Regione 2

Soluzione delle anomalie tariffarie

In conseguenza delle diverse politiche tariffarie delle Regioni, anche questo algoritmo potrebbe presentare casi in cui determinate relazioni OD presentino anomalie tariffarie che potrebbero determinare altrettanti casi di elusione tariffaria, sia per gli Abbonamenti sia per le Corse Semplici.

L'anomalia si verifica quando il prezzo per un percorso O/Dx di una lunghezza X risulta più basso del prezzo per il percorso O/Dy di lunghezza Y, con Y minore di X. Le stazioni O, Dx e Dy sono collocate consecutivamente sulla stessa linea ferroviaria, come la seguente figura chiarisce:



Laddove la tariffa così calcolata risultasse inferiore a quella di uno spostamento più breve, si applicherà la stessa tariffa dello spostamento più breve. Il controllo su possibili distorsioni e sull'attualità delle eventuali misure di mitigazione messe in campo, dovrà essere reiterato ad ogni incremento tariffario.

Adeguamenti Tariffari Sovraregionali

Gli eventuali adeguamenti delle tariffe sovraregionali saranno effettuati semestralmente il 1° febbraio e il 1° agosto.

Ambito di validità della tariffa sovraregionale

La tariffa si applica per le relazioni con distanza massima di 700 km.

I confini regionali considerati per il calcolo della tariffa sono i medesimi già in uso per la tariffa sovraregionale (Allegato 14 delle Condizioni Generali di Trasporto dei passeggeri di Trenitalia - Parte III Trasporto Regionale)



5039d2d3



Entrata in vigore

La nuova tariffa con applicazione sovraregionale entra in vigore il primo ottobre 2017 secondo le modalità di seguito indicate:

- i prezzi per gli abbonamenti mensili e annuali che arretrano per effetto del calcolo secondo la NTAS avranno validità retroattiva a partire dal 1° ottobre 2017 e gli stessi entreranno in vigore entro sei mesi;
- i prezzi delle corse semplici vengono bloccati al valore del 1° agosto 2017. A partire dal 1° agosto 2018 alle corse semplici si attribuirà il prezzo della NTAS nel caso in cui esso sia superiore o uguale al prezzo bloccato al 1° agosto 2017.

Fermo restando le modalità sopra espone, il primo adeguamento tariffario con la NTAS si effettuerà, sia per le corse semplici che per gli abbonamenti, dal 1° agosto 2018.

