



## Metodi e criteri adottati per il riparto delle risorse

Il presente riparto è determinato esclusivamente in funzione delle percorrenze (intese come servizi minimi), indicate, per ciascun contratto di servizio, nell'allegato A alla DGR n. 756/2018.

Per calcolare il riparto, è stata seguita la seguente procedura:

1. E' stato individuato un *contributo standard*, dividendo le risorse complessive per un opportuno numero intero, in modo tale che il *contributo standard* corrisponda più o meno al 60% del costo di un autobus da 12 metri alimentato a metano. E' stato così determinato in **euro 145.000,00** il *contributo standard*, che divide senza resto le risorse complessive a disposizione.  
Le risorse a disposizione coprono quindi esattamente 20 *contributi standard*.
2. Sono state individuate le percentuali di riparto associate a ciascun contratto di servizio, sulla base delle percorrenze (nel computo sono stati esclusi i servizi tramviari, essendo il riparto finalizzato all'acquisto di autobus).
3. Al totale di 20 contributi standard disponibili sono state applicate le percentuali di riparto ed i valori ottenuti sono stati arrotondati in difetto. In questo modo è stato associato ad ogni contratto di servizio, in prima approssimazione, un numero di *contributi standard* in difetto. Il totale di questi contributi è necessariamente inferiore ai 20 complessivamente disponibili a causa degli arrotondamenti in difetto. Rimangono quindi a questo punto alcuni contributi da assegnare.
4. I contributi rimanenti sono stati assegnati a partire dal contratto di servizio che aveva riportato, al punto precedente, l'arrotondamento più sfavorevole.
5. Il finanziamento assegnato è determinato dal prodotto dei *contributi standard* assegnati per il valore del *contributo standard* stesso (euro 145.000,00).



a223e56b

