Bur n. 63 del 12/05/2023

(Codice interno: 502232)

DECRETO DEL DIRETTORE DELLA DIREZIONE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI n. 243 del 04 maggio 2023

Accordo attuativo per l'apertura e l'esercizio anticipati e provvisori della sesta tratta funzionale della Superstrada Pedemontana Veneta compresa tra il casello di Spresiano Villorba (TV) e l'interconnessione con l'autostrada A27, ex comma 7 dell'articolo 21 del Terzo Atto Convenzionale sottoscritto in data 29 maggio 2017. Approvazione schema di procedura operativa n. 6.

[Viabilità e trasporti]

Note per la trasparenza:
Con il presente decreto si procede ad approvare lo schema di procedura operativa n. 6 regolante i reciproci rapporti tra le parti per la contabilità fiscale e attività di riscossione e incasso dei pedaggi, inerenti la messa in esercizio anticipata e provvisoria della sesta tratta funzionale della Superstrada Pedemontana Veneta compresa tra il casello di Spresiano Villorba (TV) e l'interconnessione con l'autostrada A27, secondo quanto enucleato nel comma 7 dell'articolo 21 del Terzo Atto Convenzionale sottoscritto in data 29 maggio 2017.

Il Direttore

PREMESSO che:

- la realizzazione della Superstrada Pedemontana Veneta (SPV) costituisce l'intervento più importante attualmente in corso sul territorio regionale, rappresentando una delle opere pubbliche di maggior rilievo in ambito regionale degli ultimi decenni;
- in particolare, il progetto prevede la realizzazione di una nuova piattaforma superstradale dalla A4 in Comune di Montecchio Maggiore alla A27 in Comune di Spresiano per uno sviluppo complessivo di circa 94 Km e la realizzazione di una viabilità complementare di oltre 50 Km;
- l'intervento è inserito nella programmazione nazionale del Programma delle Infrastrutture Strategiche di cui alla cosiddetta Legge Obiettivo, sin dalla prima delibera di programma risalente al 2001 (Delibera CIPE n. 121/2001) e nella programmazione comunitaria, rientrando nella rete TEN-T quale intervento parte del Corridoio Mediterraneo (Est-Ovest) che interessa l'intera pianura padana;
- al finanziamento dell'opera si provvede in parte tramite contributo pubblico e per la restante, prevalente, quota parte con finanziamento a carico del concessionario, essendo l'opera stessa da realizzarsi tramite l'istituto della finanza di progetto;
- l'opera, di competenza regionale, è attualmente in corso di realizzazione, giusta convenzione di concessione sottoscritta dapprima in data 21/10/2009 dal Commissario delegato ex O.P.C.M. n. 3802 del 15/08/2009 da successivo Atto aggiuntivo in data 18/12/2013, infine dal terzo atto convenzionale di cui all'atto pubblico notarile rep. n. 31601 raccolta n. 17984, a rogito Notaio Dott. Gasparotti del Distretto Notarile di Venezia, sottoscritto in data 29/05/2017, tra il Direttore della Struttura di Progetto Superstrada Pedemontana Veneta della Regione del Veneto (Concedente) e il legale rappresentante del Concessionario "SPV" S.p.a., atto questo sostitutivo della originaria convenzione;
- con deliberazione n. 2302 del 30/12/2016 la Giunta Regionale ha adottato alcune misure urgenti e straordinarie conseguenti alla cessazione della gestione commissariale di cui all'O.P.C.M. del 15/08/2009, n. 3802;
- con deliberazione n. 31 del 19/01/2017 è stato conferito, ai sensi dell'art. 19 della Legge regionale n. 54/2012 e s.m.i., l'incarico di Direttore della Struttura di Progetto "Superstrada Pedemontana Veneta", nell'ambito della Segreteria Generale della Programmazione, all'ing. Elisabetta Pellegrini;
- con deliberazione n. 636 del 08/05/2018 la Giunta regionale ha attribuito all'ing. Elisabetta Pellegrini, Direttore della Struttura di Progetto Superstrada Pedemontana Veneta, l'incarico di nuovo Responsabile Unico del Procedimento (RUP) per le attività in capo alla Regione del Veneto nel procedimento della concessione della progettazione definitiva ed esecutiva della Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta (SPV), nonché sua realizzazione e gestione;
- atteso che l'Area Infrastrutture, Trasporti, Lavori Pubblici e Demanio, a seguito della nuova articolazione delle strutture regionali conseguenti alla XI legislatura, è subentrata a tutti gli effetti alle attività concernenti la costruzione, realizzazione e messa in esercizio di Pedemontana Veneta, come disposto dalla Giunta regionale con DGR 571 del 4 maggio 2021, attività queste in precedenza attribuite alla Struttura di Progetto Superstrada Pedemontana Veneta;
- con le note prot. reg.le 570846 del 6 dicembre 2021 e prot. reg.le 32169 del 25 gennaio 2022, il Direttore dell'Area Infrastrutture, Trasporti, Lavori Pubblici, Demanio ha demandato la gestione delle tratte in esercizio della Superstrada Pedemontana Veneta alla competenza della Direzione Infrastrutture e Trasporti;

- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con D.M. n. 397 del 16 dicembre 2022 ha nominato l'ing. Elisabetta Pellegrini quale "Coordinatore della Struttura Tecnica di Missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle Infrastrutture e l'alta sorveglianza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti";
- con deliberazione n. 198 del 24 febbraio 2023 la Giunta regionale ha approvato lo schema di accordo tra il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e la Regione del Veneto, al fine di attribuire all'ing. Elisabetta Pellegrini l'incarico di Responsabile Unico del Procedimento (RUP) per le attività in capo alla Regione del Veneto nel procedimento della concessione della progettazione definitiva ed esecutiva della Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta, , nonché sua realizzazione e gestione ratificandone l'operato per le attività sin qui svolte in qualità di R.U.P. dalla data di cessazione dal servizio della stessa dalla Regione del Veneto, per il tempo strettamente necessario alla completa conclusione dell'opera, intendendosi in tal senso l'intera fase di esecuzione ivi compresi gli atti di collaudo dell'intero tratto stradale, anche con riferimento alle opere complementari rientranti nel progetto esecutivo; tale accordo è stato perfezionato in data 28.03.2023;

RICORDATO che:

- i progetti definitivi ed esecutivi sono stati approvati dal Commissario delegato per l'Emergenza nominato dal Presidente del Consiglio dei Ministri ed operante con le note speciali modalità derogatorie, anche in sostituzione del CIPE;
- il Commissario delegato al 31.12.2016 ha esaurito i suoi poteri commissariali statali e, pertanto, l'opera è rientrata nelle competenze ordinarie della Regione del Veneto, soggetto concedente, che ora è tenuta a gestire il procedimento di realizzazione dell'opera, che risulta assoggettata al regime normativo vigente al momento dell'aggiudicazione della concessione, D.Lgs. n. 163/2006;

CONSIDERATO che:

- con Deliberazione di Giunta Regionale n. 199 del 24 febbraio 2023, è stato approvato lo schema dell'Accordo attuativo per l'apertura e l'esercizio anticipati e provvisori della sesta tratta funzionale della Superstrada Pedemontana Veneta compresa tra il casello di Spresiano - Villorba (TV) e l'interconnessione con l'autostrada A27, ex comma 7 dell'articolo 21 del Terzo Atto Convenzionale sottoscritto in data 29 maggio 2017;
- in data 24 marzo 2023 in Venezia-Mestre, Calle del Sale, n. 2, a rogito Notaio dott. Alberto Gasparotti del Distretto Notarile di Ve-Mestre, è stato sottoscritto tra la Concedente, Regione del Veneto e il Concessionario, Superstrada Pedemontana Veneta Spa il suddetto Accordo attuativo;

VISTE le procedure operative finanziarie correlate all'introito dei pedaggi delle tratte sinora poste in esercizio e relative alla specificazione delle competenze afferenti le procedure esecutive di cui all'art. 8 del terzo Atto Convenzionale, regolarmente approvate e sottoscritte tra le parti con atti privati;

VALUTATO in base all'articolo 8 del Terzo Atto Convenzionale, per quanto attiene alla determinazione delle tariffe di pedaggio e dell'organizzazione del Servizio di Riscossione, applicare anche a tale sesta tratta funzionale la procedura operativa già consolidata per le precedenti tratte funzionali poste in esercizio, al fine di specificare in modo dettagliato le operazioni da compiersi nell'ambito del contratto di concessione in corso;

RITENUTO pertanto di approvare lo schema di <<*Procedura operativa finanziaria correlata all'introito dei pedaggi e specificazione delle competenze correlate alle procedure esecutive di cui all'art. 8 del Terzo Atto Convenzionale relative all'apertura e all'esercizio anticipati e provvisori della sesta tratta funzionale compresa tra il casello di Spresiano - Villorba (TV) e l'interconnessione con l'autostrada A27, ex art. 2l co. 7 del T.A.C. sottoscritto in data 29 maggio 2017*>> **Allegato A** al presente provvedimento, e di procedere alla sua sottoscrizione, in termini di scrittura privata non autenticata, secondo le modalità e con gli effetti di cui all'articolo 2702 del Codice Civile;

DATO atto che il presente provvedimento non comporta spese a carico del bilancio regionale;

decreta

1. di dare atto che le premesse costituiscono parte integrante del presente provvedimento;

2. di approvare lo schema di <<*Procedura operativa finanziaria correlata all'introito dei pedaggi e specificazione delle competenze correlate alle procedure esecutive di cui all'art. 8 del Terzo Atto Convenzionale relative all'apertura e all'esercizio anticipati e provvisori della sesta tratta funzionale compresa tra il casello di Spresiano - Villorba (TV) e l'interconnessione con l'autostrada A27, ex art. 2l co. 7 del T.A.C. sottoscritto in data 29 maggio 2017*>> **Allegato A** al presente provvedimento;

3. di procedere alla sottoscrizione tra le parti dello schema di cui al punto precedente, in termini di scrittura privata non autenticata, secondo le modalità e con gli effetti di cui all'articolo 2702 del Codice Civile;

4. di dare atto che il presente provvedimento non comporta spese a carico del bilancio regionale;

5. di trasmettere il presente provvedimento alla Società Superstrada Pedemontana Veneta S.p.A;

6. di pubblicare il presente atto integralmente nel Bollettino Ufficiale della Regione.

Marco d'Elia