DECRETO DEL DIRETTORE DELLA DIREZIONE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI n. 413 del 07 dicembre 2021

Determina a contrarre e contestuale affidamento diretto, previa comparazione di preventivi di operatori economici del settore, mediante procedura ex articolo 54 del D.Lgs. 50/2016 con unico operatore economico, dei servizi tecnici per l'elaborazione dello "Stato conoscitivo delle aree sciabili e relativi impianti tecnici nella Regione del Veneto" propedeutico alla redazione del Nuovo "Piano Regionale Neve", ai sensi del combinato disposto dell'art. 1, comma 2, lettera a), della Legge n. 11 settembre 2020 n. 120 e dell'art. 54 del Decreto Legislativo n. 50/2016 ss.mm.ii. Impegno di spesa. CUP: H72G18000240002; CIG: Z5F33FF284.

[Trasporti e viabilità]

Note per la trasparenza:

Con il presente provvedimento si procede all'affidamento diretto, mediante procedura ex articolo 54 del D.lgs. 50/2016 con unico operatore economico, dei servizi tecnici per l'elaborazione dello "Stato conoscitivo delle aree sciabili e relativi impianti tecnici nella Regione del Veneto" propedeutico alla redazione del Nuovo "Piano Regionale Neve".

Il Direttore

PREMESSO che:

- Con Deliberazione n. 75/2020 il Consiglio Regionale ha approvato il Piano Regionale dei Trasporti (P.R.T.), il quale individua alcuni strumenti di pianificazione subordinata, da intendersi come piani di secondo livello o di settore, per l'esplicitazione delle singole azioni previste;

- Il P.R.T., con l'Obiettivo 3 "*Promuovere la mobilità per il consolidamento e lo sviluppo del turismo in Veneto*", vuole dare un contributo essenziale allo sviluppo dell'offerta turistica regionale imperniata su un patrimonio diffuso di città d'arte, strutture ricettive, insediamenti lagunari, costieri, lacuali, pedemontani e montani, obiettivo al quale mira anche tramite la Strategia 5 "*Migliorare l'accessibilità delle aree turistiche in una logica di sostenibilità e sicurezza*";

- Le aree montane e la catena alpina costituiscono una notevole attrazione turistica, per valorizzare la quale è necessario implementare, favorire e sviluppare un sistema di infrastrutture che integri i diversi sistemi di trasporto, sia pubblico che privato, con gli impianti di risalita, secondo quanto previsto da una delle azioni della citata Strategia 5, la A5.5, che ha come scopo "*Amodernare il sistema degli impianti di risalita e favorire l'integrazione con il sistema di trasporto pubblico e privato*";

- Le principali previsioni sullo sviluppo delle connessioni tra il sistema delle infrastrutture e quello degli impianti di risalita e delle piste sono contenute nel *Piano Regionale Neve*, previsto dall'art. 7 della L.R. n. 21/2008, che mira ad uno sviluppo razionale di impianti e piste, in un'ottica di pubblico servizio che garantisca una mobilità sostenibile nel rispetto delle risorse ambientali, attraverso obiettivi operativi quali la riduzione del traffico veicolare privato e il miglioramento dell'accessibilità a piste e impianti;

- La necessità di coordinare in modo armonico e coerente tutte le attività di pianificazione regionali ha reso indispensabile procedere alla predisposizione di un nuovo Piano Regionale Neve in sostituzione di quello vigente approvato con D.G.R. n. 217/2013, non più rispondente e adeguato alle esigenze attuali - per i cambiamenti climatici e socioeconomici in atto, nonché per l'ormai indifferibile necessità di procedere ad una reale transizione ecologica - allineato e in sintonia con i vari strumenti con finalità programmatiche di recente emanazione, P.R.T., P.T.R.C. e "Masterplan per i Giochi Olimpici e Paraolimpici Invernali Milano Cortina 2026";

- Necessariamente propedeutico alla redazione del Nuovo "Piano Regionale Neve" è l'elaborazione dello "Stato conoscitivo delle aree sciabili e relativi impianti tecnici nella Regione del Veneto";

- Con deliberazione n. 1249/2021 la Giunta regionale, per l'implementazione delle strategie del P.R.T., ha dato avvio, tra le altre attività, a quelle di predisposizione dei servizi tecnici di supporti al R.U.P., qualora necessari per le attività specialistiche nelle tematiche Paesaggio, Ambiente, Turismo, Trasporti montani, Pianificazione territoriale;

- La citata D.G.R. n. 1249/2021 ha, in particolare, autorizzato l'indizione della procedura di acquisto del servizio tecnico in argomento nel rispetto delle vigenti soglie di importo e, a seguito di indagini di mercato, delle procedure di affidamento previste dalla normativa statale e regionale vigente in materia;

VISTA la D.G.R. n. 1581/2021 con la quale la Giunta regionale ha approvato la quarta variazione al "*Programma biennale degli acquisti di forniture e servizi 2021-2022*", ai sensi dell'art. 21 del D.lgs. 50/2016 e del D.M. MIT n. 14/2018, nel quale è stato inserito anche lo "Stato conoscitivo delle aree sciabili e relativi impianti tecnici nella Regione del Veneto, propedeutico alla redazione del Nuovo "Piano Regionale Neve" CUI: S80007580279202100149;

PRESO ATTO che non sono presenti convenzioni attive stipulate da Consip S.p.A. di cui all'art. 26, comma 1, della legge n. 488/1999 aventi ad oggetto servizi comparabili con quelli relativi al presente affidamento;

CONSIDERATO che si ritiene opportuno ricorrere allo strumento di cui all'articolo 54 del D.lgs. 50/2016, il quale definisce la disciplina contrattuale inerente alle condizioni e le modalità di affidamento dei singoli Ordinativi Specifici da parte della Stazione Appaltante;

CONSIDERATO che, da una stima sommaria effettuata, l'importo massimo presunto per l'esecuzione dei suddetti servizi è quantificato in Euro 39.900,00 IVA e oneri previdenziali esclusi.

PRECISATO che, trattandosi di art. 54 del D.lgs. 50/2016, il suddetto importo non costituisce indicazione di corrispettivo contrattuale, ed ha solo il duplice fine di quantificare il fabbisogno presunto di gara per gli adempimenti formali a tale valore legati e di individuare il quadro economico complessivo;

RILEVATO che l'incarico in oggetto, per la sua natura tecnica ed economica unitaria, non è suddivisibile in lotti ai sensi dell'articolo 51, comma 1, del D.lgs. n. 50/2016;

VISTO l'art. 1, comma 2, lettera a), del D.L. 76/2020 convertito con Legge 120/2020, come modificato dall'art. 51 del D.L. 77/2021 convertito con Legge 108/2021 (c.d. "Decreto Semplificazioni bis"), il quale dispone che le Stazioni Appaltanti procedono all'affidamento diretto per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, fino all'importo di Euro 139.000,00, "anche senza consultazione di più operatori, fermi restando il rispetto dei principi di cui all'articolo 30 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, e l'esigenza che siano scelti soggetti in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento[omissis]...., comunque nel rispetto del principio di rotazione".

VISTI gli "Indirizzi operativi per la gestione delle procedure di acquisizione dei servizi, forniture e lavori sotto soglia comunitaria per le esigenze della Regione del Veneto", approvati con D.G.R. n. 1823/2019 e successivamente aggiornati con D.G.R. n. 1004/2020;

DATO ATTO che - come ribadito da A.N.A.C. nelle Linee Guida n. 4/2016 e, più recentemente, dal MIT con proprio parere n. 764/2020 - l'eventuale confronto comparativo tra preventivi forniti da due o più operatori economici rappresenta comunque una "best practice", con nota prot. n. 550753/2021 e successiva nota prot. n. 552151/2021 è stata avviata, sempre nel rispetto del principio di rotazione, un'indagine esplorativa di mercato, tramite richiesta di preventivi come previsto dagli Indirizzi operativi approvati con D.G.R. n. 1823/2019, con i seguenti operatori economici operanti nel settore e abilitati al Bando MePA "Servizi", Categoria "Servizi Professionali - Architettonici, di costruzione, ingegneria, ispezione e catasto stradale" - CPV 71354100-5:

- Geom. Fabio Degan;
- STUDIO ASSOCIATO geom. Massimo Dogali e geom. Luca Marchi;
- Geom. Francesco La Penna;

PRESO ATTO che entro il termine di scadenza sono pervenute le proposte/preventivo dei seguenti operatori economici:

- Geom Fabio Degan;
- STUDIO ASSOCIATO geom. Massimo Dogali e geom. Luca Marchi;

DATO ATTO che si è proceduto a valutare, come indicato nella richiesta, i preventivi in base ai seguenti elementi:

- curriculum vitae dei soggetti che svolgono il servizio;

- prezzo complessivo.

CONSIDERATO che, dall'analisi comparativa di tali elementi - svolta dal R.U.P. con il supporto del direttore della U.O. Logistica, Navigazione, Ispettorati di Porto e Pianificazione e della P.O. Supporto alla Direzione - sulla base della documentazione prodotta da ciascun operatore economico, la proposta di preventivo ritenuta complessivamente più idonea a soddisfare le esigenze regionali risulta essere quella presentata dall'operatore economico STUDIO ASSOCIATO geom. Massimo Dogali e geom. Luca Marchi in quanto il suo profilo professionale offre adeguate garanzie ai fini della realizzazione del servizio in argomento;

RILEVATO che quest'ultimo risulta inoltre essere in possesso di pregresse e documentate esperienze nel settore degli impianti di collegamento tra diversi comprensori sciistici e propone un preventivo, in termini di ribasso, pari al 41,00 %, si ritiene di procedere all'affidamento diretto, con lo strumento di cui all'articolo 54 del D.lgs. 50/2016, tramite Trattativa Diretta n. 1935986 sulla piattaforma MePA, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), del D.L. n. 76/2020 convertito in Legge n. 120/2020, come modificato dall'art. 51 del D.L. 77/2021, convertito in Legge n. 108/2021, mediante invito al suddetto operatore economico a presentare offerta;

DATO ATTO altresì del combinato disposto dell'art. 1, comma 2, lettera a), e comma 3 del D.L. n. 76/2020 convertito in Legge n. 120/2020, come modificato dall'art. 51 del D.L. 77/2021 convertito con Legge 108/2021, e dell'art. 32 comma 2 del D.lgs. n. 50/2016, i quali stabiliscono:

- che, per gli appalti di valore inferiore a Euro 139.000,00 la stazione appaltante procede ad affidamento diretto tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti;

- che le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, debbano individuare gli elementi essenziali del contratto;

RITENUTO, quindi, secondo quanto previsto dall'articolo 32, comma 2 del D.lgs. n. 50/2016, che gli elementi essenziali del contratto, i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte sono così individuati:

- l'oggetto del contratto è l'affidamento diretto, con lo strumento di cui all'articolo 54 del D.lgs. 50/2016 e con unico operatore economico, dei servizi tecnici per l'elaborazione dello "Stato conoscitivo delle aree sciabili e relativi impianti tecnici nella Regione del Veneto" propedeutico alla redazione del Nuovo "Piano Regionale Neve";

- il presente affidamento diretto, avviene tramite Trattativa Diretta n. 1935986 con l'operatore economico STUDIO ASSOCIATO geom. Massimo Dogali e geom. Luca Marchi con sede a Venezia-Mestre, viale Giuseppe Garibaldi, 65 - P.IVA 03398650279, individuato nel rispetto dei principi di cui agli artt. 30 del D.lgs. n. 50/2016 e secondo le modalità di cui agli indirizzi operativi approvati con D.G.R. n. 1823/2019 e successivamente aggiornati con D.G.R. n. 1004/2020, in particolare dopo un'indagine esplorativa di mercato tra gli operatori economici sopra citati abilitati al Bando MePA "Servizi", Categoria "Servizi Professionali - Architettonici, di costruzione, ingegneria, ispezione e catasto stradale" - CPV 71354100-5 ;

- individuato il suddetto operatore economico quale soggetto in possesso delle conoscenze e qualificazioni necessarie, in ragione della sua pluriennale esperienza in attività e servizi analoghi, in termini di contenuto e grado di complessità, a quella in argomento;

- l'importo presunto è pari ad Euro 39.900,00, Iva ed oneri previdenziali esclusi;

- il contratto verrà stipulato mediante sottoscrizione con firma digitale da parte del RUP, Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti in qualità di Punto Ordinante, di apposito Documento di stipula ai sensi dell'articolo 32, comma 14, del D.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;

DATO ATTO che:

- ai sensi dell'art. 31 del D.lgs. n. 50/2016 il RUP è il Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti, Ing. Marco d'Elia, e ai sensi dell'art. 101 del medesimo decreto il Direttore dell'esecuzione del contratto è il Direttore dell'Unità Organizzativa Logistica, Navigazione, Ispettorati di Porto e Pianificazione, ing. Andrea Menin;

- il codice identificativo di gara per il servizio in oggetto è CIG: Z5F33FF284;

- è stato inviato, mediante la piattaforma informatica, invito a Trattativa Diretta n. 1935986 all'operatore economico STUDIO ASSOCIATO geom. Massimo Dogali e geom. Luca Marchi con sede a Venezia-Mestre, viale Giuseppe Garibaldi, 65 - P.IVA

03398650279;

- è stato rispettato il principio di rotazione degli inviti e degli affidamenti;

- per un disservizio della piattaforma informatica MePA l'operatore economico non ha potuto caricare la propria offerta in risposta alla Trattativa Diretta n. 1935986 come testimoniato dai messaggi rinvenibile al seguente URL: acquistinretepa.it/opencms/opencms/manutenzione.html e come verificato dagli stessi uffici;

- quanto pubblicato sul MePA con la Trattativa Diretta n. 1935986 prevede la possibilità, in caso di necessità, di comunicare via PEC;

- l'operatore economico, avvalendosi di tale opportunità in quanto la piattaforma MePA non risultava accessibile per accertati motivi tecnici, entro i termini fissati dalla Trattativa Diretta n. 1935986, ha inviato via PEC - prot. reg. n. 559751/2021- la propria offerta confermando il ribasso del 41,00% da applicarsi sui prezzi unitari indicati nella seguente tabella:

Oggetto	Tariffa
Scala 1:1.000 - Fino a 30 punti per ha:	
Onorario per ha, con un minimo di 1 ha	800,00 €
Per ogni punto in più:	10,00 €
Scala 1:500 - Fino a 70 punti per ha:	
Onorario per ha, con un minimo di 0,7 ha	1.350,00 €
Per ogni punto in più:	9,00 €

CONSIDERATA congrua sotto il profilo tecnico ed economico l'offerta presentata, si ritiene di affidare, mediante lo strumento di cui all'articolo 54 del D.lgs. 50/2016, i servizi tecnici per l'elaborazione dello "Stato conoscitivo delle aree sciabili e relativi impianti tecnici nella Regione del Veneto" propedeutico alla redazione del Nuovo "Piano Regionale Neve", all'operatore economico STUDIO ASSOCIATO geom. Massimo Dogali e geom. Luca Marchi di con sede a Venezia-Mestre, viale Giuseppe Garibaldi, 65 - P.IVA 03398650279;

ATTESA l'impossibilità, in conseguenza dei motivi tecnici sopra riportati, di concludere il procedimento utilizzando la piattaforma MePA, trattandosi di affidamento di importo non superiore a 40.000 euro, il contratto è stipulato mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio, consistente in uno scambio di lettere, a mezzo di posta elettronica certificata, ai sensi dell'articolo 32, comma 14, del D.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;

PRESO ATTO inoltre che unitamente all'offerta l'operatore economico STUDIO ASSOCIATO geom. Massimo Dogali e geom. Luca Marchi P.IVA 03398650279 ha presentato il "D.G.U.E." concernente l'assenza di cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.lgs. n. 50/2016, unitamente alle "Dichiarazioni integrative";

VERIFICATO altresì che, al momento, non sono stati completati tutti gli accertamenti previsti di cui all'art. 80 del D.lgs. n. 50/2016, ma che, tuttavia, ai sensi dell'art. 8, comma 1, lettera a) del D.L. 76/2020, convertito in Legge 120/2020, come modificato dall'art. 51 del D.L. 77/2021, convertito in Legge n. 108/2021, fino al 30 giugno 2023 è sempre autorizzata l'esecuzione anticipata in via d'urgenza ai sensi dell'art. 32, comma 8, del D.lgs. n. 50/2016, nelle more della verifica dei requisiti di cui all'art. 80 del medesimo decreto legislativo;

ACCERTATO che nel presente appalto sono assenti rischi interferenziali e pertanto nessuna somma riguardante la gestione dei suddetti rischi viene riconosciuta all'operatore economico, né è stato predisposto il DUVRI;

ATTESO che:

- la spesa di Euro 50.625,12, al lordo di IVA ed ogni altro onere, trova copertura sui capitoli n. 104356 denominato "Azioni regionali per il Piano Regionale Neve (P.R.N.) - acquisto di beni e servizi (art. 7, L.r. 21.11.2008, n. 21)" - Art. 25 Altri servizi - P.d.C. U.1.03.02.99.999 per Euro 26.174,40, e n. 100710 denominato "spese per la redazione del piano regionale dei trasporti e di indagini e monitoraggio della mobilità regionale (artt. 11, 45, L.r. 30.10.1998, n. 25)" Art. 25 - Altri servizi - P.d.C. U.1.03.02.99.999 per Euro 24.450,72 del bilancio regionale 2021-2023 per l'esercizio finanziario 2021, che presentano sufficiente disponibilità;

- l'obbligazione in questione genera un debito di natura commerciale;

VISTI:

- il D.L. n. 76/2020, convertito con Legge n. 120/2020, come modificato dal D.L. n. 77/2021, convertito con Legge n.108/2021;
- il D.lgs. n. 50/2016 ss.mm.ii.;
- il D.P.R. 207/2010 per le parti non abrogate;
- la D.G.R. n. 1823/2019 modificata ed integrata dalla D.G.R. n. 1004/2020;
- il D.lgs. n. 118/2011 "*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42*" e ss.mm.ii;
- il D.lgs. n. 33/2013;
- la Legge regionale n. 39/2001;
- la Legge regionale n. 39/2013;
- la Legge regionale n. 41/2020 "*Bilancio di previsione 2021-2023*" e successive variazioni;
- la D.G.R. n. 133/2020;
- la D.G.R. n. 1839/2020 che approva il documento tecnico di accompagnamento del Bilancio di previsione 2021-2023 e successive variazioni;
- la D.G.R. n. 30/2021 "*Direttive per la gestione del Bilancio di Previsione 2021-2023*";
- la D.G.R. n. 1249/2021;
- la D.G.R. n. 1581/2021;
- il Decreto n. 1/2021 del Segretario Generale della Programmazione di approvazione del Bilancio finanziario gestionale 2021-2023 e successive variazioni;
- la Legge regionale n. 54/2012 s.m.i.;

VISTA la documentazione agli atti d'ufficio.

ATTESTATA l'avvenuta regolare istruttoria della pratica anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale;

decreta

1. di considerare le premesse parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di affidare, per le motivazioni in premessa esposte, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), del D.L. n. 76/2020 convertito in Legge n. 120/2020, come modificato dall'art. 51 del D.L. 77/2021, convertito in Legge n. 108/2021 e ai sensi dell'art. 54 del D.lgs. n. 50/2016, all'operatore economico STUDIO ASSOCIATO geom. Massimo Dogali e geom. Luca Marchi con sede a Venezia-Mestre, viale Giuseppe Garibaldi, 65 - P.IVA 03398650279, i servizi tecnici per l'elaborazione dello "Stato conoscitivo delle aree sciabili e relativi impianti tecnici nella Regione del Veneto" propedeutico alla redazione del Nuovo "Piano Regionale Neve", per un importo di Euro 39.900,00 oltre oneri ed IVA, per un totale di Euro 50.625,12;
3. di precisare che il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.lgs. 50/2016, è Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti, Ing. Marco d'Elia, e che il Direttore dell'esecuzione del contratto è il Direttore dell'Unità Organizzativa Logistica, Navigazione, Ispettorati di Porto e Pianificazione, ing. Andrea Menin;
4. di disporre l'esecuzione anticipata in via d'urgenza del contratto ai sensi dell'articolo 32, comma 8, del D.lgs. n. 50 del 2016, nelle more dell'accertamento dei requisiti di cui all'art. 80 del medesimo decreto legislativo, come previsto dall'articolo 8, c. 1, lett. a) del D.L.76/2020, convertito in Legge 120/20 s.m.i.;

5. di attestare che le condizioni predefinite ai sensi dell'art. 54 del D.lgs. n. 50/2016 non costituiscono titolo per il sorgere di obbligazioni pecuniarie;
6. di impegnare, per le motivazioni espresse in premessa, a favore dell'operatore economico STUDIO ASSOCIATO geom. Massimo Dogali e geom. Luca Marchi con sede a Venezia-Mestre, viale Giuseppe Garibaldi, 65 - P.IVA 03398650279 - Anagrafica 00097401 - l'importo complessivo di Euro 50.625,12 sul capitolo n. 104356 denominato "*Azioni regionali per il Piano Regionale Neve (P.R.N.) - acquisto di beni e servizi (art. 7, L.r. 21.11.2008, n. 21)*" - Art. 25 Altri servizi - per Euro 26.174,40 e sul capitolo n. 100710 denominato "*spese per la redazione del piano regionale dei trasporti e di indagini e monitoraggio della mobilità regionale (artt. 11, 45, L.r. 30.10.1998, n. 25)*" Art. 25 - Altri servizi - per Euro 24.450,72 che presentano sufficiente disponibilità - secondo le specifiche e l'esigibilità contenute nell'**Allegato A contabile** del presente atto del quale costituisce parte integrante e sostanziale;
7. di dare atto che la spesa in argomento è un debito commerciale;
8. di dare atto che alla liquidazione si procederà ai sensi dell'art. 44 e seguenti della L.R. n. 39/2001, previo accertamento della regolare esecuzione del servizio richiesto e su presentazione di regolare fattura;
9. di dare atto che, ai sensi dell'art. 56, comma 6, del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., per il presente decreto, il programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di bilancio e con le regole della finanza pubblica;
10. di comunicare al destinatario della spesa le informazioni relative all'impegno ai sensi di quanto previsto dall'art. 56, comma 7 del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
11. di dare atto che gli impegni di cui si discorre si riferiscono all'obiettivo operativo complementare n. 10.06.01 denominato "*Dare attuazione al Piano regionale dei trasporti 2020-2030*" del vigente DEFR 2021-2023, approvato con decreto del Segretario Generale della Programmazione n. 2 dell'11.01.2021;
12. di attestare la regolarità amministrativa del provvedimento;
13. di trasmettere il presente atto alla Direzione Bilancio e Ragioneria per l'apposizione del visto di regolarità contabile al fine del perfezionamento dell'efficacia;
14. di pubblicare il presente provvedimento sul sito www.regione.veneto.it - Sezione "Bandi, Avvisi e Concorsi", nonché sul sito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'art. 29 del D.lgs. 50/2016;
15. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art 23, comma 1, lettera b, del D.lgs. 33/2013;
16. di pubblicare integralmente il presente atto nel Bollettino Ufficiale della Regione.

Marco d'Elia

Allegato (*omissis*)