

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 266 del 02 marzo 2020

Assegnazione di una disponibilità finanziaria per l'anno 2020 alla società regionale Infrastrutture Venete S.r.l. per la gestione di spese di funzionamento del settore del trasporto pubblico locale ferroviario. L.R. 14.11.2018, n. 40. Atto di indirizzo per l'audit economico-finanziario e tecnico-prestazionale sulla società.

[Trasporti e viabilità]

Note per la trasparenza:

Con il presente provvedimento si assegnano alla società regionale Infrastrutture Venete S.r.l. le risorse finanziarie per le spese di funzionamento del settore del trasporto pubblico locale ferroviario in forza della delega interorganica di cui alla L.R. 14.11.2018, n. 40 ed alla D.G.R. n. 1854 del 06.12.2019 allo svolgimento delle funzioni pubbliche in materia di trasporto pubblico locale ferroviario. Si demanda inoltre al Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti il compito di effettuare audit periodici sugli aspetti economico-finanziari e tecnico-prestazionali delle attività svolte dalla società.

L'Assessore Federico Caner per l'Assessore Elisa De Berti riferisce quanto segue.

La L.R. 14.11.2018, n. 40 ha individuato nella società Infrastrutture Venete S.r.l. lo strumento operativo della Regione per il perseguimento delle proprie finalità istituzionali legate principalmente alla gestione dei servizi e delle infrastrutture ferroviarie.

La società regionale nasce per effetto dell'operazione di scissione parziale e proporzionale, in neutralità fiscale, del ramo aziendale "infrastrutture ferroviarie e di navigazione interna" dalla società Sistemi Territoriali S.p.A.

In data 28.05.2019 con apposito rogito notarile, in ossequio a quanto previsto dalla L.R. 40/2018, giusta D.G.R. 221 del 08.03.2019, è avvenuto il trasferimento a favore della Regione del Veneto dell'intera partecipazione detenuta nella controllata Infrastrutture Venete S.r.l.

Il progetto di scissione parziale e proporzionale della Sistemi Territoriali S.p.A. nella società beneficiaria Infrastrutture Venete S.r.l. è stato approvato dalla Giunta regionale con D.G.R. n. 828 del 19.06.2019 e nelle rispettive assemblee societarie di Sistemi Territoriali S.p.A. e di Infrastrutture Venete S.r.l. del 20.06.2019.

Ai sensi dell'art. 2506 - quarter, Codice Civile gli effetti della scissione hanno avuto efficacia dal 01.01.2020, successivamente all'ultima delle iscrizioni dell'atto di scissione nell'Ufficio del Registro delle Imprese in cui sono iscritte le società beneficiarie.

Con D.G.R. n. 1854 del 06.12.2019 la Giunta regionale, in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 4 della L.R. 40/2018, ha provveduto ad attestare il completamento degli adempimenti amministrativi necessari alla piena operatività della società regionale Infrastrutture Venete S.r.l. con efficacia dal 1° gennaio 2020, delegando a far data dal 01.01.2020 ad Infrastrutture Venete S.r.l. nell'interesse generale, in totale autonomia ed in assenza di vincolo sinallagmatico, le funzioni pubbliche in materia di trasporto pubblico locale ferroviario.

La Regione in forza della delega interorganica di cui alla D.G.R. n. 1854 del 06.12.2019, di attuazione della L.R. n. 40/2018, è tenuta a trasferire ad Infrastrutture Venete S.r.l., come mere movimentazioni di denaro, le risorse necessarie allo svolgimento delle funzioni attribuite, ivi comprese quelle necessarie alle spese di funzionamento del settore del trasporto pubblico locale ferroviario.

La disposizione del punto 5) della richiamata D.G.R. n. 1854/2019 prevede che le risorse siano trasferite in misura adeguata e nei tempi coerenti allo svolgimento delle attività delegate nel settore ferroviario, anche sulla base dei report prodotti dalla società entro il 31 marzo ed il 31 luglio di ogni anno.

Il Bilancio Finanziario Gestionale 2020-2022 approvato con decreto n. 10 del 16.12.2019 del Segretario Generale della Programmazione contempla, nella Missione 10 "Trasporti e Diritto alla Mobilità", Programma 1002 "Trasporto pubblico locale", titolo 1 "spese correnti", macroaggregato 104 - trasferimenti correnti, il capitolo di spesa di nuova istituzione n. 103985 denominato: "Spese di funzionamento della società Infrastrutture Venete S.r.l. - trasferimenti correnti (art. 4, L.R. 14/11/2018, n. 40)" sul quale sono state allocate, tra l'altro, le risorse strettamente necessarie la gestione di spese di

funzionamento del settore del trasporto pubblico locale ferroviario della società Infrastrutture Venete S.r.l.

La società Infrastrutture Venete S.r.l. con nota prot. n. 75 del 10.01.2020, acquisita al protocollo regionale n. 12415 del 13.01.2020, parzialmente rettificata con nota prot. n. 165 del 21.01.2020, ha tra l'altro, rappresentato il fabbisogno finanziario per l'anno 2020 per le spese di funzionamento di Infrastrutture Venete S.r.l. legate alla gestione del settore del trasporto pubblico locale ferroviario, quantificandolo in complessivi Euro 1.600.000,00.

Si rende pertanto necessario assegnare ad Infrastrutture Venete S.r.l. l'importo stanziato nel bilancio di previsione 2020-2022 per il corrente esercizio finanziario sul capitolo di spesa n. 103985, demandando al Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti l'adozione, con proprio atto, dell'impegno di spesa propedeutico alla liquidazione dell'importo complessivo di Euro 1.600.000,00 alla società regionale, che dovrà essere subordinata, ai sensi dell'articolo 11 "Trasparenza e Pubblicità" della L.R. 24.12.2013, n. 39 alla verifica dell'avvenuta pubblicazione nel loro sito web istituzionale dei dati richiesti dal D.Lgs. n. 33/2013.

Si ritiene, altresì, con il presente provvedimento di stabilire che Infrastrutture Venete S.r.l. dovrà presentare, entro il 31.01.2021, una rendicontazione delle spese sostenute nell'anno precedente, da sottoporre a verifica della Direzione Infrastrutture e Trasporti, al fine di verificare la congruità del trasferimento effettuato ed evitare situazioni di sovrafinanziamento.

Nelle successive annualità il trasferimento corrente potrà essere oggetto di eventuale rideterminazione, anche in base al piano delle attività che la società dovrà presentare entro il 30 giugno dell'anno precedente.

Tale termine viene fissato al fine di consentire alla Direzione Infrastrutture e Trasporti la stesura di proposte di budget a valere sul Bilancio di previsione regionale coerenti con il fabbisogno finanziario manifestato dalla società.

Oltre a quanto già stabilito dalla DGR 1854/2019 sopra richiamata, al fine di consentire un adeguato supporto alla società soprattutto in fase di avvio, nonchè per fornire alla Regione i necessari elementi conoscitivi propedeutici all'attività programmatoria di propria competenza, si ritiene opportuno di incaricare il Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti, anche con il supporto di altre Strutture regionali da esso individuate, per gli aspetti di relativa competenza, di effettuare periodici audit sugli aspetti economico-finanziari e tecnico-prestazionali delle attività svolte dalla società finalizzati principalmente a monitorare l'andamento dei flussi finanziari, a verificare il perseguimento degli indirizzi ed il raggiungimento degli obiettivi programmatici stabiliti dalla Giunta regionale.

Si ritiene, altresì, di demandare al Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti l'individuazione delle modalità di svolgimento dei predetti audit, anche mediante l'individuazione di specifici indicatori.

Sono fatte salve le competenze attribuite alle strutture regionali di cui alla DGR 2100 del 19.12.2017, nonchè dagli altri provvedimenti in materia di vigilanza sulle società regionali.

Il relatore conclude la propria relazione e propone all'approvazione della Giunta regionale il seguente provvedimento.

LA GIUNTA REGIONALE

UDITO il relatore, il quale dà atto che la struttura competente ha attestato, con i visti rilasciati a corredo del presente atto, l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale, e che successivamente alla definizione di detta istruttoria non sono pervenute osservazioni in grado di pregiudicare l'approvazione del presente atto;

Visto il D.Lgs. 23.06.2011 n. 118 e ss.mm.ii.;

Vista la L.R. 29.11.2001, n. 39 e ss.mm.ii.;

Vista la L.R. 24.12.2013, n. 39;

Vista la L.R. 14.11.2018, n. 40;

Vista la L.R. 25.11.2019, n. 46;

Vista la D.G.R. n. 2100 del 19.12.2017;

Vista la D.G.R. n. 1716 del 29.11.2019;

Vista la D.G.R. n. 1854 del 06.12.2019;

Vista la D.G.R. n. 30 del 21.01.2020;

Visto il decreto n. 10 del 16.12.2019 del Segretario Generale della Programmazione;

Visto il decreto n. 11 del 19.12.2019 del Segretario Generale della Programmazione;

Visto l'art. 2, comma 2 lett. a) della legge regionale n. 54 del 31 dicembre 2012;

delibera

1. di dare atto che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di assegnare a favore della società regionale Infrastrutture Venete S.r.l. (P.IVA 03792380283 - anagrafica n. 00173451) il trasferimento corrente di Euro 1.600.000,00 per le spese di funzionamento anno 2020 del settore del trasporto pubblico locale ferroviario;
3. di demandare al Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti l'adozione, con proprio atto, dell'impegno di spesa e la conseguente liquidazione dell'importo di Euro 1.600.000,00 a favore di Infrastrutture Venete S.r.l. a valere sul capitolo n. 103985 denominato: "Spese di funzionamento della società Infrastrutture Venete S.r.l. - trasferimenti correnti (art. 4, L.R. 14/11/2018, n. 40)", art. 010 "Trasferimenti correnti a imprese controllate" P.d.C. U. 1.04.03.01.001 "Trasferimenti correnti a imprese controllate" del bilancio di previsione 2020-2022;
4. di subordinare l'erogazione del trasferimento corrente di cui al precedente punto 2) alla verifica dell'avvenuta pubblicazione nel sito web istituzionale della società Infrastrutture Venete S.r.l. dei dati richiesti dal D.Lgs. n. 33/2013;
5. di stabilire che la società regionale Infrastrutture Venete S.r.l. dovrà presentare entro il 31.01.2021 una rendicontazione delle spese sostenute nell'anno 2020, che dovrà essere sottoposta a verifica della Direzione Infrastrutture e Trasporti, al fine di verificare la congruità del trasferimento ed evitare situazioni di sovrafinanziamento;
6. di dare atto che la Direzione Infrastrutture e Trasporti alla quale è stato assegnato il capitolo di spesa di cui al precedente punto 3 ha attestato che il medesimo presenta sufficiente capienza;
7. di attestare che la spesa complessiva di Euro 1.600.000,00 si configura come un debito non commerciale;
8. di stabilire che nelle successive annualità il trasferimento corrente di cui al precedente punto 2) potrà essere oggetto di rideterminazione, anche in base al piano delle attività che la società dovrà presentare entro il 30 giugno dell'anno precedente. Tale termine viene fissato al fine di consentire alla Direzione Infrastrutture e Trasporti la stesura delle proposte di budget a valere sul Bilancio di previsione regionale coerenti con il fabbisogno finanziario manifestato dalla società;
9. di incaricare il Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti, anche con il supporto di altre Strutture regionali da esso individuate, per gli aspetti di relativa competenza, di effettuare periodici audit sugli aspetti economico-finanziari e tecnico-prestazionali delle attività svolte dalla società finalizzati principalmente a monitorare l'andamento dei flussi finanziari, a verificare il perseguimento degli indirizzi ed il raggiungimento degli obiettivi programmatici stabiliti dalla Giunta regionale;
10. di demandare al Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti l'individuazione delle modalità di svolgimento dei predetti audit, anche mediante l'individuazione di specifici indicatori;
11. di incaricare la Direzione Infrastrutture e Trasporti dell'esecuzione del presente atto;
12. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi degli articoli 26 e 27 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33;
11. di pubblicare il presente atto nel Bollettino Ufficiale della Regione.