

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 267 del 02 marzo 2020

Fondo di Sviluppo e Coesione 2014-2020 - Piano operativo infrastrutture - Asse F. Destinazione d'uso del materiale rotabile ferroviario di cui alla DGR n. 1129, del 30/07/2019 e determinazione del nuovo piano per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario relativo alle risorse stanziato con Del. CIPE n. 12/2018. Approvazione schemi di convenzione.

[Trasporti e viabilità]

Note per la trasparenza:

Il presente provvedimento specifica la destinazione d'uso del materiale rotabile ferroviario approvato con DGR n. 1129 del 30/07/2019 il cui acquisto è finanziato con le risorse aggiuntive stanziato dalla Del. CIPE n. 12/2018, vincolando l'utilizzo di n. 2 convogli ferroviari al servizio sulla tratta ferroviaria urbana Venezia Santa Lucia - Porta Ovest. Si approva altresì gli schemi di convenzione da sottoscrivere tra il Ministero delle Infrastrutture e i Trasporti e l'Amministrazione regionale e tra quest'ultima ed Infrastrutture Venete S.r.l., al fine di dare attuazione al suddetto piano.

L'Assessore Federico Caner per l'Assessore Elisa De Berti riferisce quanto segue.

Con deliberazione n. 54/2016, il CIPE ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 -Asse F adottato, ai sensi della L. n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25/02/2016. Nell'ambito di tale Piano per l'acquisto di nuovi convogli ferroviari, sono stati assegnati alla Regione del Veneto euro 17.664.000,00.

La Giunta regionale, con Deliberazione n. 514 del 17/04/2018, ha individuato quale soggetto attuatore del suddetto piano di investimenti, la società Sistemi Territoriali S.p.a. e, con lo stesso provvedimento, ha altresì approvato lo schema di convenzione da sottoscrivere con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e l'allegato Piano di investimento per l'acquisto di n. 8 convogli ferroviari diesel a composizione bloccata. Tali documenti sono stati trasmessi con nota prot. n. 195106 del 25/05/2018 al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la sottoscrizione.

Successivamente il CIPE, con deliberazione n. 12/2018 ha stanziato a favore della Regione Veneto ulteriori euro 6.336.000,00, per la linea di azione in argomento: a seguito di tale nuova assegnazione la Regione, con propria lettera prot. n. 395479 del 01/10/2018, ha chiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la sospensione della procedura di sottoscrizione della convenzione approvata con D.G.R. n. 514/2018 al fine di effettuare nuove valutazioni. Una ulteriore proroga è stata richiesta dalla Regione nota prot. 472497 del 20/11/2018. Con la medesima nota la Regione comunicava al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di aver individuato, con legge regionale 14 novembre 2018, n. 40, la società Infrastrutture Venete S.r.l. quale proprio futuro strumento operativo per la gestione delle infrastrutture ferroviarie, del parco rotabile e dei contratti di servizio in essere.

Con delibera n. 2002 del 21 dicembre 2018 la Giunta regionale ha modificato la tipologia del materiale rotabile da acquistare, prevedendo l'acquisto di convogli elettrici anziché diesel, e ha confermato la società Sistemi Territoriali S.p.a. quale soggetto attuatore degli investimenti previsti nel FSC 2014-2020.

Alla luce di tali indirizzi, con nota prot. n. 19021 del 16/01/2019, la Regione ha inviato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti due nuovi distinti programmi d'investimento:

- acquisto di n. 4 convogli ferroviari a composizione bloccata e trazione elettrica con un investimento complessivo stimato in euro 29.440.000,00, di cui 17.664.000,00 da finanziarsi con le risorse di cui alla delibera CIPE n. 54/2016;
- acquisto di n. 2 convogli ferroviari a composizione bloccata e trazione elettrica con un investimento complessivo stimato in euro 10.560.000,00, di cui 6.336.000,00 da finanziarsi con le risorse di cui alla delibera CIPE n. 12/2018.

A seguito della deliberazione del CIPE n. 26 del 28 febbraio 2018, che ha spostato i termini per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti (OGV) al 31/12/2021 e la conclusione del Programma relativo al Piano Operativo Infrastrutture FSC entro il 31/12/2025, il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, con nota prot. 2119 del 19/03/2019, ha inviato il nuovo schema di convenzione relativo ai finanziamenti di cui alla delibera CIPE n. 54/2016 ed i relativi prospetti relativi ai piani di investimento, che la Regione ha debitamente aggiornato e nuovamente condiviso col Ministero con nota prot. n. 132546 del

02/04/2019.

Con deliberazione n. 1129/2019 del 30/07/2019, la Giunta Regionale del Veneto ha approvato gli schemi delle convenzioni da sottoscrivere con il Ministero delle Infrastrutture e i Trasporti e con Sistemi Territoriali S.p.A. ed i relativi Piani di investimento, per l'acquisto di materiale rotabile ferroviario con le risorse in argomento, aggiornati alle disposizioni di cui alla Delibera CIPE n. 26/2018.

Con nota prto. 8443/2019 il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ha comunicato di aver provveduto alla definitiva sottoscrizione della convenzione CIPE n. 54/2016 in data 17/10/2019. Con la stessa nota ha però rilevato la necessità di rendere coerente la destinazione delle forniture con la specifica finalità del finanziamento ("ferrovie urbane") e trasmetteva uno schema di convenzione, rivisitato ed integrato rispetto a quello approvato con Deliberazione n. 1129/2019, peraltro già sottoscritto dalla Regione e trasmesso al Ministero con la citata nota prot. 375041 del 29/08/2019.

La Giunta Regionale, con D.G.R. n. 1854 del 06/12/2019, ha attestato il completamento degli adempimenti amministrativi necessari alla piena operatività della società Infrastrutture Venete S.r.l. e ha approvato un atto di delega interorganica che ha consentito, di fatto e di diritto, alla Società controllata il pieno esercizio delle funzioni ad essa delegate con decorrenza 01/01/2020. Essendo prevista, tra le competenze di Infrastrutture Venete S.r.l., la gestione del parco rotabile su ferro finora in capo a Sistemi Territoriali Spa, col presente provvedimento si dà formalmente atto del subentro della nuova Società quale soggetto attuatore dei piani di investimento a valere sulle risorse di cui alle delibere CIPE n. 54/2016 e n. 12/2018 per l'acquisto di materiale rotabile ferroviario sul Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020, in luogo di Sistemi Territoriali S.p.a., a partire dal 01/01/2020.

Nel prendere atto delle indicazioni evidenziate con nota prot. n. 8443 del 28/11/2019 dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, col presente atto si esprime l'indirizzo che i convogli, che verranno acquistati con le risorse di cui alla delibera CIPE 12/2018, siano destinati al potenziamento del servizio ferroviario, in un'ottica di intermodalità ferro-gomma, attraverso la creazione di un servizio-navetta di trasporto sulla tratta ferroviaria - già elettrificata - dalla località di Venezia (stazione Venezia S. Lucia e/o Venezia Mestre) alla località di Oriago di Mira (VE), stazione di Porta Ovest, sulla linea Adria - Mestre. Tale stazione è stata, infatti, individuata quale punto di interscambio modale per l'accesso alla Città di Venezia e allo scopo già infrastrutturata con parcheggio scambiatore. La tratta in esame è completamente compresa nell'area metropolitana ed attraversa un territorio caratterizzato da forte continuità territoriale ed abitativa e pertanto in linea con le osservazioni ministeriali, comunicate con nota prot. 8443/2019, e con gli scopi della delibera CIPE n. 12/2018.

Nelle more del subentro, Infrastrutture Venete S.r.l. con nota acquisita al protocollo regionale con n. 49150/2020, ha trasmesso i propri piani di investimento, ribadendo la necessità di acquistare n. 2 convogli ferroviari a composizione bloccata e trazione elettrica, con un investimento complessivo stimato in euro 10.560.000,00 - di cui 6.336.000,00 finanziati con le risorse di cui alla delibera CIPE n. 12/2018 - e confermando la destinazione dei convogli in argomento al servizio sulla tratta ferroviaria urbana Venezia S.L. - Porta Ovest.

Alla luce di ciò, con il presente atto si intende approvare lo schema di convenzione da sottoscrivere tra la Regione del Veneto e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, trasmesso con la sopra citata nota prot. 8443 del 28/11/2019, allegato alla presente (Allegato A) e lo schema di convenzione (Allegato B), da sottoscrivere tra la Regione del Veneto e Infrastrutture Venete S.r.l., per l'attuazione del citato Piano di Investimento, successivamente alla stipula della convenzione di cui all'Allegato A.

Il relatore conclude la propria relazione e propone all'approvazione della Giunta regionale il seguente provvedimento.

LA GIUNTA REGIONALE

UDITO il relatore, il quale dà atto che la struttura competente ha attestato, con i visti rilasciati a corredo del presente atto, l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale, e che successivamente alla definizione di detta istruttoria non sono pervenute osservazioni in grado di pregiudicare l'approvazione del presente atto;

VISTA la L.R. n. 25/1998;

VISTA la delibera CIPE n. 54/2016;

VISTA la delibera CIPE n. 12/2018;

VISTA la DGR n. 514/2018 e n. 2002/2018;

VISTO il "Contratto per i servizi ferroviari di interesse regionale e locale sulle linee Adria-Mestre, Rovigo-Chioggia e Rovigo-Verona e la gestione della rete e dei beni della linea Adria-Mestre" sottoscritto in data 26/05/2016 e valido dal 01/01/2016 al 31/12/2019 - CIG 66256993C8;

VISTO l'art. 2, comma 2, lettera a) della L.R. n. 54 del 31 dicembre 2012;

delibera

1. di considerare le premesse parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di modificare quanto disposto con D.G.R. n. 1129/2019, riconoscendo la società Infrastrutture Venete S.r.l. (Registro imprese di Padova n° 03792380283 e Codice fiscale e partita Iva 03792380283), con sede legale in Padova - Piazza Zanellato 5, e pienamente operativa dal 01/01/2020, quale nuovo soggetto attuatore dei piani d'investimenti da attuarsi con le risorse stanziare in favore della Regione del Veneto, con delibera CIPE n. 54/2016 e n. 12/2018, per l'acquisto di materiale rotabile ferroviario sul fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020;
3. di approvare lo schema di convenzione e il relativo piano di investimento, da realizzarsi con le risorse stanziare in favore della Regione del Veneto nell'ambito della linea di azione "Piano nazionale per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario" incardinata nell'asse F del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 - delibera CIPE n. 12/2018, riportato in **Allegato A**, parte integrante del presente provvedimento, da cui si evincono le caratteristiche di linea ferroviaria urbana, ai fini della successiva sottoscrizione tra la Regione del Veneto e il Ministero per le Infrastrutture e i Trasporti. Lo schema di convenzione e il relativo piano di investimento qui approvati sostituiscono i corrispondenti documenti approvati con D.G.R. n. 1129/2019;
4. di approvare lo schema di disciplinare, **Allegato B**, regolante i rapporti tra la Regione del Veneto e Infrastrutture Venete S.r.l. per l'attuazione dei piani di investimento di cui ai punti precedenti;
5. di individuare il Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti quale referente del procedimento per il Piano degli investimenti approvato con il presente atto;
6. di incaricare il Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti della sottoscrizione della convenzione regolante i rapporti tra la Regione e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
7. di incaricare, successivamente alla stipula delle convenzioni di cui al punto precedente, il Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti della sottoscrizione del disciplinare regolante i rapporti tra la Regione e Infrastrutture Venete S.r.l.;
8. di autorizzare la Direzione Infrastrutture e Trasporti ad apportare eventuali modifiche non sostanziali alla convenzione ed al disciplinare di cui ai punti precedenti, anche su iniziativa del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nonché le eventuali necessarie modifiche formali alle convenzioni approvate con D.G.R. 1129/2019, relative al finanziamento di cui alla delibera CIPE n. 54/2016, in seguito al subentro di Infrastrutture Venete S.r.l. quale soggetto attuatore dei Piani di Investimento;
9. di dare atto che la somma di Euro 6.336.000,00, a valere sulla delibera CIPE n. 12/2018, è stata accertata ed impegnata con propri atti del Direttore dell'U.O. Mobilità e Trasporti della Direzione Infrastrutture e Trasporti e che il presente atto non comporta ulteriori oneri a carico della Regione;
10. di incaricare la Direzione Infrastrutture e Trasporti dell'esecuzione del presente atto;
11. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi degli articoli 23 e 26 del Decreto Legislativo 14 marzo 2013, n. 33;
12. di informare che avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni dall'avvenuta conoscenza ovvero, alternativamente, ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni;
13. di pubblicare la presente deliberazione nel Bollettino Ufficiale della Regione.