

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 1905 del 17 dicembre 2019

**Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale (SFMR). Int. 1.09bis - "Linee Venezia-Quarto d'Altino e Mestre-Treviso - Eliminazione dei passaggi a livello ai km 1+337 e km 1+455 - Venezia - Via Gazzera Alta. Completamento del raccordo viario Brendole-Castellana". 1^ appendice modificativa al Protocollo d'Intesa di cui alla DGR n. 1160 del 19/07/2017 sottoscritto con RFI in data 31/07/2017, per la soppressione di passaggi a livello sul territorio regionale.**

*[Trasporti e viabilità]*

Note per la trasparenza:

Con il presente provvedimento si approva la 1^ appendice modificativa al Protocollo d'Intesa sottoscritto in data 31/07/2017 con Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., per la soppressione di passaggi a livello sul territorio regionale, per surrogare le attività previste in capo ad RFI, in ordine all'appalto e all'esecuzione delle opere relative all'Int. 1.09bis, trasferendo tali compiti al Comune di Venezia.

L'Assessore Elisa De Berti riferisce quanto segue.

Con Protocollo d'Intesa sottoscritto tra Regione del Veneto e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (di seguito RFI) in data 31/07/2017, il cui schema è stato approvato con Delibera di Giunta Regionale n. 1160 del 19/07/2017, è stato definito il programma di soppressione di passaggi a livello sul territorio regionale, a completamento del programma generale di cui alla convenzione del 22/09/1998, successivamente integrata, prevedendo la progettazione e la realizzazione delle necessarie opere sostitutive.

Tale accordo ha dato atto della comune volontà dei firmatari di avviare la programmazione ed attuazione di una serie di interventi, ripartendo gli oneri finanziari necessari allo sviluppo degli stessi, pari a complessivi 117,6 M€, rispettivamente 45,6 M€ a carico della Regione del Veneto e 72,0M€ a carico di RFI.

L'attuazione di detto programma deve avvenire per fasi pluriennali, in funzione di una definizione congiunta dell'elenco delle opere da realizzare anno per anno, con l'assunzione da parte della Regione dell'onere della redazione della progettazione definitiva/esecutiva delle opere sostitutive dei passaggi a livello, con particolare riferimento agli interventi specificati nella DGR 1940 del 29/11/2016. Il Protocollo pone a carico di RFI le attività connesse all'appalto e all'esecuzione delle opere, nonché di tutte le procedure tecnico - amministrative ed espropriative necessarie alla realizzazione degli interventi, con la previsione, in relazione al singolo intervento o a gruppi d'interventi, che la Regione possa chiedere a RFI la surroga nell'espletamento di dette attività.

Con comunicazione del 27/9/2017, la Regione del Veneto, in coerenza con quanto previsto nel Protocollo d'Intesa, ha trasmesso a RFI, previa condivisione, un elenco degli interventi per la soppressione dei PL con previsione di consegnare le progettazioni nel corso del 2017, cui è seguita la presa d'atto della Giunta regionale con Delibera n. 1641 del 12/10/2017.

Tra gli interventi programmati rientra l'intervento sostitutivo dei passaggi a livello al km 1+337 della linea Mestre - Quarto D'Altino e al km 1+445 della linea Mestre - Treviso, entrambi sulla via Gazzera Alta nel Comune di Venezia, denominato Int. 1.09bis, del quale la Regione del Veneto nel corso del 2017 ha consegnato a RFI la relativa progettazione definitiva, che prevede un quadro economico generale di spesa di Euro 10.054.000,00.

Nel corso del 2017 Regione ha inoltre erogato a RFI il cofinanziamento di 24,5 M€ per l'attuazione del programma generale, maturato in relazione alle disposizioni del citato Protocollo.

Con comunicazione prot. 527873 del 06/12/2019, la Regione del Veneto ha ritenuto di attivare, per l'esecuzione dell'Int. 1.09bis, la surroga nell'espletamento delle attività previste in capo a RFI, chiedendo di valutare la possibilità, in deroga alle pattuizioni convenzionali in essere, di trasferire al Comune di Venezia l'onere connesso all'appalto e all'esecuzione delle opere, nonché di tutte le procedure tecnico - amministrative ed espropriative necessarie alla realizzazione degli interventi medesimi. Ciò in considerazione del fatto che, durante la fase di esecuzione dei lavori in parola, si rende opportuno attivare una forte sinergia con il Comune, per garantire un'organica programmazione delle attività di gestione delle interferenze con la viabilità

pubblica durante le fasi di cantiere.

RFI ed il Comune di Venezia, prendendo atto delle motivazioni addotte dalla Regione, hanno preliminarmente condiviso lo schema di Appendice modificativa al Protocollo d'Intesa di cui alla DGR n. 1160 del 19/07/2017, allegato alla nota inviata in data 06/12/2019, da sottoscrivere, oltre che da Regione e RFI, anche dal Comune di Venezia.

I contenuti sostanziali dello schema di 1^ Appendice modificativa al Protocollo d'Intesa di cui alla DGR n. 1160 del 19/07/2017, il cui schema si riporta in **Allegato A** al presente provvedimento quale sua parte integrante, sono i seguenti:

- in conformità al Protocollo d'Intesa del 31/07/2017, la Regione del Veneto si impegna a completare lo sviluppo del progetto esecutivo dell'Int. 1.09bis, da trasmettersi al Comune di Venezia entro il 31/12/2019, oltre a finanziare quota parte delle somme necessarie alla realizzazione dell'intervento, mediante le risorse già erogate a RFI in attuazione al Protocollo stesso;
- il Comune di Venezia, acquisito il progetto, si impegna a svolgere tutte le procedure per l'appalto dei lavori, ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., oltre all'eventuale affidamento dei servizi di direzione lavori, coordinamento della sicurezza e collaudo, propedeutici all'esecuzione del contratto; dovrà inoltre svolgere le procedure per l'espropriazione e/o l'occupazione delle aree interessate dai lavori, nonché assumersi ogni responsabilità in ordine alle procedure tecnico - amministrative correlate alla realizzazione dell'appalto;
- Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. si impegna a cofinanziare i lavori di cui trattasi, oltre ad erogare al Comune di Venezia la somma di € 10.054.000,00, corrispondente all'importo complessivo del quadro economico generale di spesa dell'intervento, entro 30 giorni dalla sottoscrizione dell'Appendice modificativa in argomento.

Sotto il profilo economico si evidenzia che le somme di cofinanziamento a carico della Regione Veneto per la realizzazione dell'opera in parola sono già nelle disponibilità di Rete Ferroviaria Italiana S.p.a., nell'ambito delle risorse impegnate con decreto n 67 del 21/07/2017 a firma del Direttore dell'U.O. Infrastrutture Strade e Concessioni della Direzione Infrastrutture e Trasporti, in attuazione delle disposizioni contenute nel Protocollo d'Intesa specificato in premessa.

Il relatore conclude la propria relazione e propone all'approvazione della Giunta regionale il seguente provvedimento.

#### LA GIUNTA REGIONALE

UDITO il relatore, il quale dà atto che la struttura competente ha attestato, con i visti rilasciati a corredo del presente atto, l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale, e che successivamente alla definizione di detta istruttoria non sono pervenute osservazioni in grado di pregiudicare l'approvazione del presente atto;

VISTA la L.R. Statutaria n. 1/2012;

VISTO l'art. 2 comma 2 della legge regionale n. 54 del 31 dicembre 2012;

VISTO il D.Lgs 50/2016;

VISTA la DGR n. 802/2016;

VISTA la DGR n. 803/2016;

VISTA la DGR n. 1507/2016;

VISTA la DGR n. 1940 del 29/11/2016;

VISTA la DGR n. 1641 del 12/10/2017;

VISTO il Protocollo d'Intesa sottoscritto tra Regione del Veneto e RFI in data 31/07/2017;

delibera

1. le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di approvare lo schema di 1^ Appendice modificativa al Protocollo d'Intesa di cui alla DGR n. 1160 del 19/07/2017, per la soppressione di passaggi a livello sul territorio regionale, per la realizzazione dell'Int. 1.09bis - "Linee Venezia-Quarto d'Altino e Mestre-Treviso - Eliminazione dei passaggi a livello ai km 1+337 e km 1+455 - Venezia - Via Gazzera Alta. Completamento del raccordo viario Brendole-Castellana", inserito nel Programma di realizzazione del Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale, nel testo riportato in **Allegato A** alla presente deliberazione per

- formarne parte integrante, da sottoscrivere con Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ed il Comune di Venezia;
3. di incaricare il Presidente della Giunta Regionale, o un suo delegato, alla sottoscrizione del predetto Protocollo, autorizzandolo ad apportare eventuali modifiche non sostanziali per la miglior definizione dello stesso;
  4. di dare atto che la copertura finanziaria delle somme a carico della Regione del Veneto, previste quale quota di cofinanziamento per la realizzazione dell'Int. 1.09bis, sono già nelle disponibilità di Rete Ferroviaria Italiana S.p.a., a valere sulle risorse impegnate con decreto n 67 del 21/07/2017, a firma del Direttore dell'U.O. Infrastrutture Strade e Concessioni della Direzione Infrastrutture e Trasporti, ed in attuazione delle disposizioni contenute nel Protocollo d'Intesa specificato in premessa;
  5. di incaricare l'U.O. Infrastrutture, Strade e Concessioni della Direzione Infrastrutture e Trasporti dell'esecuzione del presente atto;
  6. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi degli artt. 23 e 26 del D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33;
  7. di pubblicare la presente deliberazione nel Bollettino Ufficiale della Regione.