

DECRETO DEL DIRETTORE DELLA DIREZIONE ACQUISTI AFFARI GENERALI E PATRIMONIO n. 154 del 02 dicembre 2016

Approvazione, anche ai sensi dell'art.25 L.R.27/2003, del progetto esecutivo ed indizione degli atti di gara, mediante procedura aperta, per la realizzazione dei lavori della pista ciclabile sull'ultimo miglio del sedime della ex Ferrovia Treviso Ostiglia ubicato in Comune di Treviso, a valere sul " PAR FSC Veneto 2007-2013 Attuazione Asse 4 Mobilità sostenibile Linea di intervento 4.4. Piste Ciclabili". CUP H45I15000050008 - CIG 6572431DA e n. 6836053963.

[Appalti]

Note per la trasparenza:

Con il presente provvedimento si approva, a conclusione del procedimento di verifica e validazione il progetto esecutivo per la realizzazione dei lavori della pista ciclopedonale sull'ultimo miglio del sedime della ex Ferrovia Treviso Ostiglia ubicato in Comune di Treviso. Si procede, inoltre, alla indizione degli atti di gara, mediante procedura aperta, per l'individuazione del soggetto aggiudicatario dei lavori di realizzazione del succitato intervento.

Estremi dei principali documenti dell'istruttoria:

Dgr n. 2049/2015, DDr nn. 10, 12 e 21/2016;

Validazione del progetto esecutivo in data 30.11.2016.

Il Direttore

PREMESSO CHE:

- la Giunta Regionale con deliberazione n. 2049 del 23 Dicembre 2015 ha approvato il finanziamento dei lavori finalizzati alla realizzazione dell'ultimo miglio sul sedime della ex Ferrovia Treviso Ostiglia, ubicato in Comune di Treviso, a valere sul " PAR FSC Veneto 2007-2013 Attuazione Asse 4 Mobilità sostenibile Linea di intervento 4.4. Piste Ciclabili", per un importo complessivo pari ad euro 2.500.000,00;
- la Sezione Demanio, Patrimonio e Sedi è stata individuata quale soggetto attuatore dell'intervento, da realizzarsi nell'ambito della più complessiva attuazione del Progetto strategico regionale "Green Tour Verde in Movimento", approvato con DGR 583/2014;
- con decreto del Direttore della Sezione Demanio Patrimonio e Sedi n. 10 dell' 11 febbraio 2016 è stato nominato quale Responsabile Unico del Procedimento, per l'affidamento dei lavori in questione, l'Avv. Enrico Specchio, ora Direttore della Direzione Enti Locali e Strumentali, in precedenza Dirigente del Settore Demanio e Patrimonio della Sezione, che esercita i poteri e le funzioni riconosciute per legge al R.U.P.;
- con successivo decreto n. 48 del 02 maggio 2016 è stato affidato, a seguito di esperimento di procedura di gara ristretta, allo studio associato di ingegneria Ing. Fanton Ubaldo, Arch. Memmoli Gennaro, Arch. Lillo Pamela e Geom. Favaro Nicola con sede in Treviso, il servizio di elaborazione del progetto definitivo, dei lavori, nel rispetto dell'art. 90 comma 6 e secondo le procedure di cui all'art. 91 comma 2 del D.Lgs n. 163/2006;
- successivamente alla consegna ed approvazione del progetto definitivo, è stata richiesta al succitato studio associato, avvalendosi di quanto previsto dall'art. 23 comma 12, del D.lgs 50/2016, la disponibilità alla realizzazione del progetto esecutivo dei lavori, alle stesse condizioni economiche offerte in sede di gara per la progettazione definitiva;
- all'esito di tale disponibilità il succitato studio associato è stato incaricato della realizzazione del progetto esecutivo, che è stato consegnato ai competenti uffici regionali in data 28 Novembre 2016 e che presenta il seguente quadro economico di progetto:

Categorie lavorazioni	Lavori	Categoria All. A D.P.R. 207/2010	Importo lavori a corpo €	Importo oneri per la sicurezza €	Importo totale dei lavori €	Incidenza % lavori sul totale
A.1	Opere stradali Prevalente	OG3	1.055.333,84	58.619,86	1.113.953,70	79,34%
A.2	Componenti strutturali in acciaio	OS18-A	144.005,98	8.605,99	152.611,97	10,87%
A.3		OS30	79.370,25	4.746,06	84.116,31	5,99%

	Impianti elettrici scorporabile					
A.4	Verde arredo urbano	0S24	50.275,24	3.123,98	53.399,22	3,80%
Oneri per la sicurezza					75.095,89	
Totale Lavori In Appalto			1.328.985,31		1.404.081,20	100%

- il progetto esecutivo così consegnato è stato sottoposto a verifica, ex art. 26 comma 6 lett.c) del D.lgs 50/2016 da una commissione tecnica regionale, verifica conclusasi positivamente come da relazione agli atti del Responsabile Unico del Procedimento;
- conseguentemente il progetto esecutivo è stato altresì validato, in data 30 Novembre 2016, dal responsabile del procedimento ai sensi del comma 8 dell'art.26 del D.lgs 50/2016;
- si tratta, pertanto, di approvare in primo luogo, il progetto esecutivo dei lavori finalizzati alla realizzazione dell'ultimo miglio sul sedime della ex Ferrovia Treviso Ostiglia, ubicato in Comune di Treviso, a valere sul " PAR FSC Veneto 2007-2013 Attuazione Asse 4 Mobilità sostenibile Linea di intervento 4.4. Piste Ciclabili" e il relativo quadro economico;
- si tratta, inoltre, di procedere alla indizione della gara, mediante procedura aperta, ai sensi degli articoli 36, 60 e 79 del succitato D.lgs 50/2016, per l'affidamento dei lavori, mediante approvazione dello schema di bando di gara, (**allegato A**) e disciplinare di gara (**allegato B**), che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

CONSIDERATO CHE:

- in sede di predisposizione del progetto ed in sede di acquisizione dei relativi pareri, il Comune di Treviso, ha evidenziato la necessità di addivenire ad una variante urbanistica riferita al progetto mediante inserimento del tracciato della pista nel proprio piano degli interventi, approvandola con provvedimento della Giunta Comunale n.209 del 31 Agosto 2016;
- che l'iter di acquisizione del parere da parte del Comune di Treviso e la definizione della procedura in variante da seguirsi ha notevolmente dilatato i termini per la conclusione delle procedure progettuali, generando, quindi, in considerazione della prossima scadenza del termine per la aggiudicazione provvisoria dei lavori fissato al 31 Dicembre 2016, una documentata urgenza nel provvedere;

RITENUTO, quindi di avvalersi, per le suindicate motivazioni, della facoltà prevista dall'art.79 del D.lgs 50/2016, relativo agli appalti di lavori, servizi e forniture sotto soglia, di riduzione alla metà dei termini per la ricezione delle offerte previsti dall'art.36 comma 9 del succitato D.lgs 50/2016, riducendo a giorni diciotto il termine per la ricezione delle offerte;

Visto il D.lgs 50/2016

Visto il D.P.R. 207/2010;

Viste le LL.RR. 39/01, 27/2003 e 54/2012;

Visti i DDdr nn. 10, 12, 21 e 48/2016 del Direttore della Sezione Demanio Patrimonio e Sedi;

Visto il progetto esecutivo dei lavori trasmesso in data 28.11.2016 dallo studio associato Fanton Memmoli;

Visto il verbale della commissione di verifica in data 29 Novembre 2016;

Visto il verbale di validazione del progetto esecutivo in data 30 Novembre 2016;

Vista la L.R. n. 8 del 24 febbraio 2016 di approvazione del bilancio pluriennale 2016 - 2018;

Vista la documentazione agli atti;

decreta

1. di approvare, per le motivazioni espresse in premessa, il progetto esecutivo per la realizzazione dei lavori della pista ciclabile sull'ultimo miglio del sedime della ex Ferrovia Treviso Ostiglia ubicato in Comune di Treviso, a valere sul " PAR FSC Veneto 2007-2013 Attuazione Asse 4 Mobilità sostenibile Linea di intervento 4.4. Piste Ciclabili". CUP H45I15000050008 - CIG 6572431DA e n.6836053963;
2. di approvare altresì il seguente quadro economico di progetto:

Categorie lavorazioni	Lavori	Categoria All. A D.P.R. 207/2010	Importo lavori a corpo €	Importo oneri per la sicurezza €	Importo totale dei lavori €	Incidenza % lavori sul totale
A.1	Opere stradali Prevalente	OG3	1.055.333,84	58.619,86	1.113.953,70	79,34%
A.2	Componenti strutturali in acciaio	OS18-A	144.005,98	8.605,99	152.611,97	10,87%
A.3	Impianti elettrici scorporabile	OS30	79.370,25	4.746,06	84.116,31	5,99%
A.4	Verde arredo urbano	OS24	50.275,24	3.123,98	53.399,22	3,80%
Oneri per la sicurezza					75.095,89	
Totale Lavori In Appalto			1.328.985,31		1.404.081,20	100%

3. di dare atto che l'approvazione del progetto esecutivo succitato viene effettuata anche ai sensi e per gli effetti dell'art. 25 della L.R. 7 Novembre 2003 n.27;
4. di indire la procedura di gara per l'aggiudicazione dei lavori di realizzazione della pista ciclopedonale e delle relative opere d'arte, da svolgersi mediante procedura aperta ai sensi dell'art.60 del D.lgs 50/2016, per un importo complessivo soggetto a ribasso pari ad € 1.331.652,02;
5. di approvare quindi il relativo bando, (**allegato A**) e disciplinare di gara (**allegato B**) che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
6. di fissare, per le motivazioni espresse in premessa, ai sensi dell'art. 36 comma 9 del succitato D.lgs 50/2016, in giorni diciotto il termine per la ricezione delle offerte da parte delle imprese partecipanti alla procedura di gara;
7. di dare atto che l'aggiudicazione dei lavori diverrà definitiva ed efficace a seguito della positiva verifica ed accertamento dei requisiti soggettivi, come prescritto dall'art. 32 co. 7 del D.Lgs 50/2016 e s.m. e i.;
8. di dare atto che il bando di gara e tutta la documentazione sarà pubblicata sul profilo committente della Regione del Veneto www.regione.veneto.it all'interno del link "Bandi avvisi e contratti";
9. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi del combinato disposto art. 29 del D.Lgs. 50/2016 e art. 23 del D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33;
10. di pubblicare integralmente il presente atto nel Bollettino ufficiale della Regione, omissis **allegati**.

Giulia Tambato

Allegati (*omissis*)