

DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 56 del 24 maggio 2016

Piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNIRE) Art. 17 septies c.5 della L. 7 agosto 2012, n. 134. Presa d'atto delle risultanze dell'avviso pubblico avviato con DGR n. 54 del 24 marzo 2016 e proroga dei termini per la presentazione delle domande di contributo al 31 maggio 2016

[Trasporti e viabilità]

Note per la trasparenza:

In esito alla scadenza dei termini dell'avviso pubblico per la concessione di contributi per interventi di completamento della rete di distribuzione degli impianti di ricarica dei veicoli elettrici, accertate le economie residue del fondo trasferito dal Ministero delle Infrastrutture alla Regione del Veneto per gli investimenti in parola, al fine di consentire la massima pubblicità e partecipazione a favore dei soggetti beneficiari si dà mandato al Direttore della Sezione Logistica di prorogare i termini dell'avviso fino al 30 maggio 2016.

Il Presidente

PREMESSO CHE:

- l'art. 17 septies della L. 134/2012, concernente la realizzazione della rete nazionale infrastrutturale delle centraline di ricarica dei veicoli elettrici prevede la definizione di specifiche intese con le Regioni volte all'implementazione degli investimenti per giungere alla piena copertura del fabbisogno della mobilità elettrica nazionale;
- con Decreto del Direttore della Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione e i progetti internazionali del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti n. 503 del 22 dicembre 2015, notificato lo scorso 9 marzo 2016 con nota prot. n. 2222/RU, il Ministero per le Infrastrutture e i Trasporti ha trasferito alle Regioni i contributi per l'attivazione della rete di ricarica assegnando alla Regione del Veneto un importo massimo di contributo stabilito in euro 2.050.025,12 per la realizzazione degli investimenti sopra menzionati;

APPURATO CHE:

- l'importo, stabilito in relazione ai criteri di estensione territoriale, incidenza dell'inquinamento da emissioni veicolari (Co2 e PM10), popolazione e numero di comuni, è propedeutico all'attivazione di un progetto redatto a cura della Regione ai sensi del c. 5 art. 17 della L. 7 agosto 2012, n. 134 in cui siano inseriti tutti gli interventi volti alla realizzazione della rete di ricarica elettrica, e che tale progetto deve essere presentato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti entro il 90° giorno dalla data di comunicazione dell'avvenuta registrazione del Decreto, ovvero entro il prossimo 7 giugno 2016, pena la decadenza del contributo;
- con Dgr n. 362 del 24 marzo 2016 è stato pubblicato sul sito istituzionale l'avviso rivolto ai Comuni, ai titolari di parcheggi aperti al pubblico e ai titolari delle pompe di carburante per la presentazione delle istanze volte all'acquisto e posa in opera di stazioni di ricarica, prevedendo un contributo del 30% per le centraline di ricarica lenta o accelerata con impianti di potenza almeno di 22 KW "slow" e "quick", e del 50% per le centraline di ricarica super veloci "fast" e "very fast", il tutto in ossequio alle modalità previste dai capitoli 10.1 e 10.2 del documento denominato "Piano Nazionale Infrastrutturale per la Ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica" ex art. 17 septies c. 2 della L. 7 agosto 2012, n. 134, il cui ultimo aggiornamento risale al 25 marzo 2015;
- l'avviso è stato pubblicato per 45 giorni sul sito istituzionale, e al compimento dei termini, avvenuta alle ore 24.00 del 16 maggio 2016, la Sezione Logistica ha accertato la presentazione di 175 istanze inviate principalmente da Amministrazioni Comunali, proprietari di Centri Commerciali e di parcheggi pubblici per un fabbisogno di spesa complessivo di euro 1.938.837,00 (di cui ammissibile a contributo euro 1.351.000,00) corrispondente ad una richiesta di contributo pari complessivamente ad euro 512.930,00;
- è stata accertata un'economia di spesa pari ad euro 1.537.095,12 relativa a fondi destinati alla Regione dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti su cui non sono pervenute le relative istanze da parte dei Beneficiari indicati dal PNIRE;

VISTA:

- la possibilità, conseguentemente a tale accertamento, di promuovere il pieno utilizzo delle risorse in coerenza con l'art. 17 septies c. 2 della L. 7 agosto 2012, n. 134 mediante la riapertura dei termini dell'avviso fino alle ore 12.00 del 30

maggio 2016, tenuto conto dei termini per la successiva redazione e presentazione del progetto di finanziamento al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

RITENUTO CHE:

- tale decisione possa favorire la massima accessibilità alle provvidenze in oggetto da parte di tutti i Soggetti beneficiari, assicurando al procedimento la massima pubblicità e trasparenza che favorisce la presentazione di eventuali progettualità che possono trovare riscontro favorevole per l'alta disponibilità delle risorse;

DATO ATTO CHE la Struttura proponente ha attestato l'avvenuta regolare istruttoria della pratica anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale, accertando inoltre che l'atto non lede gli interessi legittimi dei Soggetti che hanno già presentato le proprie istanze;

VISTO l'articolo 6 della Legge Regionale 1 settembre 1972 n. 12, come modificato dall'articolo 6 della Legge Regionale 10 dicembre 1973, n. 27;

CONSIDERATO che ricorrono i presupposti di cui al primo comma, lett. d) del citato articolo 6 della Legge Regionale n. 27/1973;

decreta

1. che le premesse costituiscono parte integrante al presente provvedimento;
2. di prendere atto delle risultanze dell'avviso indetto con DGR n. 362/2016 e di accertare la sussistenza di economie di spesa pari ad euro 1.537.095,12 relative a fondi destinati alla Regione dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti su cui non sono pervenute istanze da parte dei Beneficiari indicati dal PNIRE;
3. di prorogare i termini di scadenza dell'Avviso pubblico indetto con DGR n. 362/2016 fino alle **ore 12.00 del 30 maggio 2016**, delegando il Direttore della Sezione Logistica all'espletamento degli atti necessari a rendere esecutivo il presente provvedimento;
4. di dare atto che la procedura non vincola in alcun modo l'Amministrazione regionale a finanziare gli interventi ammissibili proposti, ma solo a promuovere gli investimenti proposti nell'ambito del progetto regionale per l'ottenimento dei contributi PNIRE previsti dall'art. 17 *septies* c. 2 della L. 7 agosto 2012, n. 134;
5. di incaricare il Direttore della Sezione Logistica dell'esecuzione del presente atto;
6. di sottoporre il presente decreto alla ratifica da parte della Giunta regionale ai sensi dell'art. 6 della LR 01.09.1972 n. 12, come modificato dall'art. 6 della LR 10.12.1973, n. 27;
7. di dare atto che il presente atto non comporta spesa a carico del bilancio regionale;
8. di pubblicare il presente provvedimento sul BUR.

Per il Presidente Il Vicepresidente Gianluca Forcolin