

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 1477 del 12 agosto 2013

Servizi di trasporto pubblico locale di cui all'art. 8 del D. Lgs. n. 442/1997. Contratto di servizio con Sistemi Territoriali S.p.A. per la linea ferroviaria Adria - Mestre. Impegno di spesa per l'anno 2013.

[Trasporti e viabilità]

Note per la trasparenza:

Con il presente provvedimento, si provvede ad impegnare sul bilancio di previsione 2013 quota parte della spesa relativa al contratto di servizio stipulato con Sistemi Territoriali S.p.A. per la gestione dei servizi ferroviari sulla linea Adria - Mestre, nonché la gestione della relativa infrastruttura e dei beni mobili ed immobili attinenti la linea stessa.

Il Presidente Dott. Luca Zaia riferisce quanto segue.

La L.R. n. 25/1998 ha recepito le innovazioni in materia di servizi di trasporto pubblico locale disposte dal D.Lgs. 422/1997, ridefinendo il relativo quadro normativo regionale.

In conseguenza del nuovo assetto normativo, la Regione ha affidato alla Società Sistemi Territoriali S.p.A., a partire dal 01.01.2001, la gestione dei servizi ferroviari sulla linea Adria-Mestre, nonché la gestione della relativa infrastruttura e dei beni mobili ed immobili attinenti la linea stessa, mediante contratti di servizio e di gestione della rete e dei beni.

La predetta Società, in forza del disposto della D.G.R. n. 899 del 06.04.2004, è anche soggetto attuatore per gli investimenti volti al potenziamento ed ammodernamento infrastrutturale della linea ferroviaria in argomento.

Con DGR n. 1001 del 23.03.2010 è stato approvato lo schema del vigente contratto relativo alla gestione del servizio di trasporto pubblico locale e la gestione della rete e dei beni per il periodo 01.01.2010-31.12.2014, relativo alla linea ferroviaria Adria - Mestre, stipulato con la Società Sistemi Territoriali S.p.A. in data 16/04/2010.

I corrispettivi per la gestione del trasporto e dell'infrastruttura da corrispondersi a Sistemi Territoriali S.p.A., in base alle clausole contrattuali, sono stabiliti per il 2010 in € 4.014.051,24 a titolo di corrispettivo per il trasporto ed in € 1.136.153,65 per corrispettivo rete/beni, esclusa IVA, da aggiornarsi entrambi annualmente a partire dal 01.01.2011 al tasso di inflazione programmata, per un totale relativo all'anno 2013 pari ad € 5.411.987,23, esclusa IVA, cui si aggiunge l'importo di € 151.838,33, quale contributo fisso annuo per imposte di esercizio (IRAP), esclusa IVA, per complessivi € 6.120.208,12, IVA inclusa.

Il citato contratto in essere con Sistemi Territoriali S.p.A. all'art. 14 rubricato "Disciplina di utilizzo e di erogazione delle risorse ex Fondo Comune L. 297/78" disciplina, altresì, l'utilizzo da parte della società della quota di competenza un tempo relativa al "Fondo comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile", di cui all'art. 10 della Legge 297/78, pari annualmente ad € 723.039,65, esente IVA, non più finanziato dallo Stato e che ha trovato copertura, anche per l'anno 2012, nel bilancio regionale.

Sistemi Territoriali S.p.A. ha già inviato con nota prot. n. 1083 del 7 maggio 2013 il programma di interventi per la corrente annualità.

Il programma prevede una serie di interventi suddivisi per tipologia sugli impianti fissi, come indicati nell'**Allegato A** denominato "Ferrovia Adria - Mestre - Interventi sugli impianti fissi e materiale rotabile - programma 2013", al presente provvedimento di cui costituisce parte integrante e sostanziale.

Si rende, pertanto, necessario con il presente provvedimento prendere atto del programma citato; le modalità di erogazione delle risorse, pari complessivamente ad € 723.039,65, di cui si provvede ad impegnare quota parte pari al 50% sono stabilite all'art. 14 del contratto di servizio vigente con Sistemi Territoriali S.p.A., che prevede altresì l'obbligo di rendicontazione delle somme effettivamente spese.

Quanto ai fondi destinati al trasporto pubblico locale anche ferroviario, come noto, l'art. 16-bis del D.L. 95/2012, come sostituito dal comma 301 art. 1 della L. 228/2012 (Legge di stabilità 2013) ha previsto l'istituzione di un "Fondo nazionale per

il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale anche ferroviario" nelle ragioni a statuto ordinario.

Il DM 25.02.2013 ha stabilito le percentuali di riparto del 60% di detto Fondo assegnando alla Regione del Veneto € 243.726.713,62, su un valore complessivo che, in proporzione, è pari ad € 406.211.189,36.

L'art. 37 comma 4 della L.R. 3/2013 "Legge finanziaria regionale per l'esercizio 2013" stabilisce che, relativamente a detto Fondo, per l'esercizio finanziario 2013 le risorse da destinare al trasporto ferroviario non possano essere superiori a 150 milioni di Euro.

Si richiamano in merito i seguenti provvedimenti:

- Deliberazione/CR n. 31 del 3 maggio 2013 di proposta di ripartire il "Fondo regionale per il trasporto pubblico locale" tra trasporto ferroviario e trasporto automobilistico e lagunare, destinando al trasporto ferroviario l'importo di € 150.000.000,00 e al trasporto automobilistico e lagunare l'importo di € 256.211.189,36;
- DGR n. 684 del 14.05.2013, di presa d'atto del parere rilasciato dalla seconda Commissione Consiliare, e approvazione del riparto delle risorse del "Fondo" secondo le predette quote: € 150.000.000,00 per il trasporto ferroviario, € 256.211.189,36 per il trasporto automobilistico e lagunare;
- DGR n. 824 del 4.06.2013 con cui si è provveduto all'istituzione sul bilancio di previsione 2013 del capitolo 101807/U per una dotazione complessiva di € 150.000.000,00, denominato "Fondo per il finanziamento dei servizi di trasporto pubblico ferroviario (Art. 1, c. 301, L. 24/12/2012, n. 228 - Artt. 37 e 38, L.R. 05.04.2013, n. 3") - UPB 254 "Fondo regionale per il trasporto pubblico locale" - codice SIOPE 103011346;

Con il presente provvedimento, si ritiene, quindi, nei limiti degli importi accertati, di impegnare sul bilancio di previsione 2013 quota parte degli oneri derivanti dalle obbligazioni contrattuali del contratto di cui all'oggetto, stimate per il primo ed il secondo trimestre 2013 in € 3.060.104,06, IVA 10% compresa, oltre al valore del 50% del programma degli interventi relativi agli impianti e al materiale rotabile di cui alla nota citata di Sistemi Territoriali S.p.a. del 7 maggio 2013 per un complessivo di € 3.421.623,89, sul capitolo 101807/U del bilancio di previsione 2013 denominato "Fondo per il finanziamento dei servizi di trasporto pubblico ferroviario (Art. 1, c. 301, L. 24/12/2012, n. 228 - Artt. 37 e 38, L.R. 05.04.2013, n. 3") - UPB 254 "Fondo regionale per il trasporto pubblico locale" - codice SIOPE 103011346, che presenta sufficiente disponibilità.

Si rinvia a successivi provvedimenti l'assunzione dell'ulteriore impegno di spesa per la cifra complessiva di ulteriori € 3.421.623,89, IVA inclusa, per la copertura dei restanti oneri contrattuali 2013 per il servizio (trasporto + gestione rete e beni e saldo per gli interventi su impianti fissi e materiale rotabile); detti provvedimenti saranno adottati dalla Giunta Regionale, subordinatamente all'accertamento della relativa assegnazione da parte dello Stato.

La spesa di cui si provvede all'impegno, relativa ai corrispettivi previsti dal contratto stipulato con Sistemi Territoriali S.p.A., non è soggetta alle limitazioni di cui alla L.R. 1/2011.

Il relatore conclude la propria relazione e propone all'approvazione della Giunta Regionale il seguente provvedimento.

LA GIUNTA REGIONALE

UDITO il relatore, il quale dà atto che la Struttura competente ha attestato l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione regionale e statale ;

VISTO il D.Lgs. n. 422 del 19.11.1997 "Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, delle legge 15 marzo 1997, n. 59" e ss.mm.ii.;

VISTA la L.R. n. 25 del 30.10.1998 "Disciplina e organizzazione del trasporto pubblico locale" e ss.mm.ii.;

VISTA la D.R.G. n. 1001 del 23.03.2010 "Servizi di trasporto pubblico locale di cui all'art. 8 D.Lgs. n. 422/1997. Linea ferroviaria Adria - Mestre. Approvazione dello schema del Contratto di servizio per il periodo 01/01/2010-31/12/2014";

VISTA la L.R. 39 del 29.11.2001 "Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione";

VISTA la L.R. n. 3 del 05.04.2013 "Legge finanziaria regionale per l'esercizio 2013";

VISTA la L.R. n. 4 del 05.04.2013 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2013 e pluriennale 2013/2015";

delibera

1. di considerare le premesse parte integrante del presente provvedimento;
2. di prendere atto del programma denominato "Ferrovia Adria - Mestre - Interventi sugli impianti fissi e materiale rotabile - programma 2013", **Allegato A**, che costituisce parte integrante del presente provvedimento;
3. di impegnare a favore di Sistemi Territoriali S.p.A., C.F. 06070650582 P. IVA 03075600274, la somma complessiva di € 3.421.623,89, IVA 10% compresa, ove dovuta, sul capitolo di spesa 101807/U avente ad oggetto "Fondo per il finanziamento dei servizi di trasporto pubblico ferroviario (Art. 1, c. 301, L. 24/12/2012, n. 228 - Artt. 37 e 38, L.R. 05.04.2013, n. 3") - UPB 254 "Fondo regionale per il trasporto pubblico locale" - codice SIOPE 103011346, del bilancio annuale di previsione dell'esercizio finanziario corrente che presenta sufficiente disponibilità;
4. di provvedere all'impegno di spesa per la copertura degli ulteriori oneri con successivi provvedimenti, subordinatamente all'accertamento della relativa assegnazione da parte dello Stato;
5. di stabilire che all'erogazione delle risorse assegnate di cui al punto 3 si provvederà conformemente a quanto previsto dal contratto di servizio stipulato in data 16/04/2010;
6. di dare atto che la spesa di cui si dispone l'impegno con il presente atto non rientra nelle tipologie soggette a limitazioni ai sensi della L.R. 1/2011;
7. di incaricare dell'esecuzione del presente atto la Direzione regionale Mobilità;
8. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi degli articoli 26 e 27 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33;
9. di pubblicare la presente deliberazione nel Bollettino Ufficiale della Regione.