

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 1218 del 16 luglio 2013

Deliberazioni di Giunta Regionale n. 1599 dell'11 ottobre 2011 e n. 1419 del 31 luglio 2012. Attività di semplificazione regionale: "Istituzione di una sala operativa integrata della mobilità per coordinare e gestire in tempo reale le informazioni relative alla viabilità nell'ambito delle attività di protezione civile - GTS 19.209-A".

[Protezione civile e calamità naturali]

Note per la trasparenza:

Con il presente provvedimento, in attuazione del Progetto di semplificazione 'Istituzione di una sala operativa integrata della mobilità per coordinare e gestire in tempo reale le informazioni relative alla viabilità nell'ambito delle attività di protezione civile - GTS 19.209-A', di cui alla DGR n. 1419 del 31 luglio 2012, è approvato lo schema di Protocollo d'Intesa tra la Regione del Veneto e Veneto Strade S.p.A. relativamente alla realizzazione di un portale in cui far confluire un ampio numero d'immagini dai siti dei singoli gestori della rete stradale e autostradale del Veneto per l'informazione coordinata sulla viabilità, nelle more della compiuta definizione delle attività di protezione civile, già avviate con DGR n. 103 dell'11 febbraio 2013.

Note per la trasparenza:

Con il presente provvedimento, in attuazione del Progetto di semplificazione "Istituzione di una sala operativa integrata della mobilità per coordinare e gestire in tempo reale le informazioni relative alla viabilità nell'ambito delle attività di protezione civile - GTS 19.209-A", di cui alla DGR n. 1419 del 31 luglio 2012, è approvato lo schema di Protocollo d'Intesa tra la Regione del Veneto e Veneto Strade S.p.A. relativamente alla realizzazione di un portale in cui far confluire un ampio numero d'immagini dai siti dei singoli gestori della rete stradale e autostradale del Veneto per l'informazione coordinata sulla viabilità, nelle more della compiuta definizione delle attività di protezione civile, già avviate con DGR n. 103 dell'11 febbraio 2013.

L'Assessore Renato Chisso, di concerto con l'Assessore Stival, riferisce quanto segue.

Con DGR n. 1599 dell'11 ottobre 2011 si è dato inizio al "Progetto di semplificazione", finalizzato alla revisione delle procedure amministrative regionali, con particolare riguardo alla possibilità di introdurre, mediante un approccio partecipato, misure di riduzione degli adempimenti e degli oneri a carico di cittadini e imprese, nonché alla riduzione dei termini di conclusione delle stesse. Per conseguire tale risultato, nella consapevolezza che rendere più efficiente ed efficace l'azione amministrativa richiede anche una maggiore omogeneità nell'azione delle diverse Strutture, si è ritenuto necessario coinvolgere l'intera amministrazione regionale.

Con DGR n. 1419 del 31 luglio 2012, in attuazione del "Progetto di semplificazione" avviato con DGR n. 1599 dell'11 ottobre 2011, è stata approvata la programmazione regionale delle attività di semplificazione di carattere normativo e amministrativo/gestionale, definita sulla base delle proposte avanzate da cittadini, singoli e associati, dipendenti e strutture regionali. Sono, inoltre, stati individuati i gruppi tecnici incaricati della realizzazione delle singole attività di semplificazione.

Le specifiche attività di semplificazione approvate e i relativi gruppi tecnici sono stati elencati nell'allegato A alla DGR sopra scritta, tra cui l'istituzione di una sala operativa integrata della mobilità per coordinare e gestire in tempo reale le informazioni relative alla viabilità nell'ambito delle attività di protezione civile, demandata al Gruppo Tecnico di Semplificazione "19.209-A Sala operativa regionale integrata della mobilità", di competenza e coordinato dal Commissario alla Riforma Settore Trasporti.

Con nota n. 483001 del 24 ottobre 2012 il Commissario alla Riforma Settore Trasporti ha attivato il Gruppo Tecnico di Semplificazione, composto, oltre che dal Coordinatore, da un rappresentante per ognuna delle seguenti strutture: ANAS S.p.A., Veneto Strade S.p.A., VI.Abilità S.p.A. e, per la Regione, Direzione Infrastrutture, Unità di Progetto Protezione Civile, Direzione Strade, Autostrade e Concessioni.

Come si evince dal verbale del 29 ottobre 2012, relativo al primo incontro del Gruppo Tecnico di Semplificazione, Veneto Strade S.p.A. ha portato a conoscenza del GTS che, in ottemperanza alla DGR n. 1987 del 3 agosto 2010, aveva già costituito un tavolo istituzionale di confronto tra Province del Veneto, Comuni capoluoghi di Provincia, ANAS S.p.A. e le società autostradali concessionarie operanti in Veneto, finalizzato alla sottoscrizione di un accordo quadro, non ancora perfezionato, per la condivisione di un programma comune, denominato "Progetto Integrato d'infomobilità", con il quale, nell'ambito delle proprie competenze istituzionali, i soggetti costituenti il tavolo avrebbero, fra l'altro, contribuito a mettere a disposizione, in

un'unica piattaforma, lo stato del traffico e dei servizi alla mobilità sull'intera rete veneta, anche con riferimento ai servizi di mobilità presenti nelle principali reti urbane.

Il Progetto, proposto da Veneto Strade S.p.A., prevede una prima fase sperimentale che consisterà nella realizzazione, a cura di Veneto Strade S.p.A., di un portale in cui far confluire un ampio numero d'immagini dai siti dei singoli soggetti coinvolti; in una seconda fase il progetto prevede il passaggio dalle immagini alle informazioni sintetiche sul traffico, mentre nella terza fase, conclusiva, è prevista l'integrazione con gli altri sistemi di mobilità (ad esempio TPL, SFMR, etc.).

Il progetto di semplificazione regionale "Istituzione di una sala operativa integrata della mobilità per coordinare e gestire in tempo reale le informazioni relative alla viabilità nell'ambito delle attività di protezione civile - GTS 19.209-A" è formato, a ben vedere, da due attività specifiche: la prima è quella relativa all'acquisizione e alla gestione in tempo reale delle informazioni relative alla viabilità; la seconda prevede l'istituzione di una sala operativa integrata della mobilità nell'ambito delle attività di protezione civile, che verrà attivata o meno in base alle informazioni acquisite in tempo reale.

Il progetto generale, predisposto e coordinato da Veneto Strade S.p.A., include la parte del progetto di semplificazione concernente il coordinamento e la gestione in tempo reale delle informazioni relative alla viabilità, mentre, per la sua completa fattibilità, si rendono necessarie significative risorse economiche, difficilmente individuabili nel breve periodo dai soggetti coinvolti, considerato l'attuale contesto congiunturale. Risulta invece immediatamente attuabile senza ulteriore spesa a carico del bilancio regionale, la prima fase del progetto stesso, per la realizzazione di un portale in cui far confluire un ampio numero d'immagini dai siti dei singoli soggetti coinvolti.

D'altro canto con la recente DGR n. 103 dell'11 febbraio 2013 si prevede che la Sala Operativa dell'Unità di Progetto Protezione Civile operi con suddivisione funzionale, ivi comprese le funzioni di protezione civile in materia di circolazione e viabilità. Tale deliberazione avvia, di fatto, la parte del progetto di semplificazione relativa all'istituzione di una sala operativa integrata della mobilità nell'ambito delle attività di protezione civile, senza ulteriore spesa a carico del bilancio regionale. Di conseguenza l'Unità di Progetto Protezione Civile della Regione del Veneto avrà libero accesso ai dati del portale, utili alle attività di competenza.

In merito al progetto in argomento va ricordato inoltre che con Direttiva 2010/40/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 7 luglio 2010, con Decreto Legge 18 ottobre 2012, n. 179, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 dicembre 2012, n. 221 e con Decreto attuativo del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 1° febbraio 2013, al fine di assicurare la massima diffusione di sistemi di trasporto intelligenti sul territorio nazionale, assicurandone l'efficienza, la razionalizzazione e l'economicità di impiego e in funzione del quadro normativo comunitario di riferimento, vengono stabiliti i requisiti per la diffusione, la progettazione, la realizzazione degli ITS (Intelligent Transport System), per assicurare la disponibilità di informazioni gratuite di base e l'aggiornamento delle informazioni infrastrutturali e dei dati di traffico, nonché le azioni per favorirne lo sviluppo sul territorio nazionale in modo coordinato, integrato e coerente con le politiche e le attività in essere a livello nazionale e comunitario.

Quanto proposto nel protocollo d'Intesa tra la Regione del Veneto e Veneto Strade S.p.A. e riportato in **Allegato A** al presente provvedimento appare del tutto in linea con gli atti normativi e di programmazione comunitari e nazionali sopracitati.

Il relatore conclude la propria relazione e propone all'approvazione della giunta regionale il seguente provvedimento.

LA GIUNTA REGIONALE

- UDITO il relatore, incaricato dell'istruzione dell'argomento in questione ai sensi dell'art. 53, 4° comma, dello Statuto, il quale dà atto che la struttura competente ha attestato l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione regionale e statale;
- VISTO il D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285;
- VISTO il DPR 16 dicembre 1992, n. 495;
- VISTA la L. 24 febbraio 1992, n. 225;
- VISTA la Direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri 6 aprile 2006;
- VISTA la Deliberazione di Giunta Regionale n. 1599 dell'11 ottobre 2011;
- VISTA la Deliberazione di Giunta Regionale n. 1419 del 31 luglio 2012;
- VISTA la Deliberazione di Giunta Regionale n. 103 dell'11 febbraio 2013;

delibera

1. di approvare, per le motivazioni espone in premessa, il Protocollo d'intesa tra la Regione del Veneto e Veneto Strade S.p.A. relativamente alla realizzazione di un portale, a cui l'Unità di Progetto Protezione Civile della Regione del Veneto avrà libero accesso, in cui far confluire un ampio numero d'immagini dai siti dei singoli gestori della rete stradale e autostradale del Veneto per l'informazione coordinata sulla viabilità, riportato in **Allegato A** al presente provvedimento quale sua parte integrante;
2. di incaricare il Presidente della Giunta Regionale o suo delegato alla sottoscrizione del Protocollo d'intesa di cui al punto 1.;
3. di incaricare, per quanto di rispettiva competenza, la Direzione Strade Autostrade e Concessioni, la Direzione Infrastrutture e l'Unità di Progetto Protezione Civile degli adempimenti tecnico-amministrativi conseguenti il presente provvedimento;
4. di dare atto che la presente deliberazione non comporta spesa a carico del bilancio regionale;
5. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'articolo 23 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33;
6. di pubblicare la presente deliberazione sul Bollettino Ufficiale della Regione del Veneto.