

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 1062 del 28 giugno 2013

Approvazione dello schema di convenzione tra Provincia di Vicenza, Regione Veneto e Veneto Strade spa per la regolazione della partecipazione finanziaria della Provincia di Vicenza alla manutenzione delle strade ex Anas di interesse regionale.

[Enti regionali o a partecipazione regionale]

Note per la trasparenza:

La Provincia di Vicenza ha disposto una partecipazione finanziaria alla manutenzione delle strade ex Anas di interesse regionale esistenti nel territorio provinciale. Il presente provvedimento approva la convenzione che verrà sottoscritta tra Regione-Veneto Strade - Provincia di Vicenza per la regolazione della suddetta partecipazione finanziaria.

Note per la trasparenza:

La Provincia di Vicenza ha disposto una partecipazione finanziaria alla manutenzione delle strade ex Anas di interesse regionale esistenti nel territorio provinciale. Il presente provvedimento approva la convenzione che verrà sottoscritta tra Regione-Veneto Strade - Provincia di Vicenza per la regolazione della suddetta partecipazione finanziaria.

L'Assessore Renato Chisso riferisce quanto segue.

Come noto, in seguito al DLgs n. 112/1998 sono state conferite alle Regioni e agli Enti locali le funzioni di programmazione, progettazione, esecuzione, manutenzione e gestione delle strade non rientranti nella rete

autostradale e stradale nazionale, compresa la nuova costruzione o il miglioramento di quelle esistenti nonché la vigilanza sulle strade conferite.

Il trasferimento dei beni e delle risorse per l'esercizio delle funzioni conferite è stato disposto dal DPCM 22 dicembre 2000; successivamente la Regione del Veneto con propria legge del 13 aprile 2001 n. 11 ha disposto il conferimento di funzioni e compiti amministrativi alle autonomie locali.

Sempre nel 2001, la Regione, le sette Province del Veneto e quattro società di gestione delle autostrade operanti nel territorio regionale hanno costituito la società di capitali denominata Veneto Strade spa avente ad oggetto la progettazione, l'esecuzione, la manutenzione, la gestione e la vigilanza di reti stradali.

Le concessioni successivamente sottoscritte tra Regione e Veneto Strade hanno affidato alla società di capitali l'esercizio completo delle attività e dei poteri stabiliti dal Codice della Strada in ordine alla gestione delle strade di interesse regionale, ivi comprese le attività connesse allo sviluppo progettuale e alla realizzazione dei Piani Triennali regionali di adeguamento della rete viaria, con successiva estensione della delega anche alla realizzazione degli interventi ricompresi nel Piano Triennale insistenti sulla rete stradale non di interesse regionale, che si innestano sulla viabilità di competenza.

Va precisato che in virtù dell'art. 93 della LR n. 11/2001 la rete stradale trasferita dallo Stato, ivi compresa quella nel frattempo classificata di interesse regionale, è stata affidata alla competenza delle singole province territorialmente interessate, le quali si sono avvalse di Veneto Strade; detta società ha pertanto garantito, in virtù di specifiche convenzioni sottoscritte con le Province, compresa la Provincia di Vicenza, e con l'intervento della Regione, la manutenzione ordinaria e straordinaria della rete stradale, nonché l'adeguamento delle strutture stradali esistenti nel territorio provinciale, la loro progettazione, costruzione e collaudo, il tutto nelle more dell'accatastamento delle strade al demanio della Regione e della modifica del DPCM 22.12.2000 che ancora assegna alle Province le risorse statali in materia di viabilità trasferita.

La convenzione tra Veneto Strade e la Provincia di Vicenza è stata sottoscritta in data 31/10/2003 e inoltre, con Accordo Provinciale sottoscritto ai sensi dell'art. 47 della L. 482/90 e del D.Lgs n. 18/2001 in data 23/09/2003 Vi.abilità S.p.A., Veneto Strade e le Organizzazioni Sindacali Regionale e Territoriali hanno perfezionato il trasferimento del personale ex dipendente ANAS e transitato a Vi.abilità S.p.A verso Veneto Strade spa, in proporzione alla rete viaria di interesse regionale affidata in concessione a Veneto Strade.

Risulta ad oggi necessario rinnovare la convenzione sopracitata con Veneto Strade, allo scopo di garantire alla rete stradale regionale sita nella provincia di Vicenza una gestione organica, unitaria e coordinata, anche al fine di una migliore programmazione sia delle attività di manutenzione, che di quelle di adeguamento delle strutture stradali esistenti. Inoltre la Provincia di Vicenza condivide con la Regione, in quanto ente proprietario, e con Veneto Strade, quale soggetto concessionario della Regione, l'interesse affinché le strade ex Anas di interesse regionale ricadenti nel proprio ambito territoriale vengano mantenute in buono stato al fine di garantire alla comunità amministrata una rete viaria sicura ed efficiente, strumento indispensabile per la mobilità di merci e persone e quindi per lo sviluppo socio economico del territorio provinciale.

Anche per tali motivi la Provincia di Vicenza intende riconoscere una propria partecipazione finanziaria per la gestione della rete viaria regionale situata nel territorio provinciale mediante lo stanziamento di fondi che vengono trasferiti direttamente a Veneto Strade spa.

Detta partecipazione viene riconosciuta per: a) la manutenzione delle strade ex Anas di interesse regionale, come da documento **Allegato A1** nonché per quelle di nuova costruzione da parte di Veneto Strade; b) le spese generali di funzionamento di Veneto Strade, in considerazione del fatto che la società concessionaria esplica una attività di rilevante interesse pubblico per il territorio provinciale mediante la gestione della rete viaria ex Anas di interesse regionale insistente nel territorio della Provincia di Vicenza.

La convenzione oggetto di approvazione con il presente provvedimento va pertanto a definire e specificare i reciproci obblighi e funzioni, meglio dettagliati per Veneto Strade all'art. 3, fermo restando che la Regione finanzia la realizzazione di nuovi interventi infrastrutturali sulla rete di interesse regionale previsti nell'ambito dei Piani Triennali di investimento con fondi rinvenienti dal proprio bilancio, nei limiti della quota annualmente disponibile.

Si precisa inoltre che la convenzione avrà validità sino al 31 dicembre 2017 e che prevede a carico della Provincia di Vicenza e a favore di Veneto Strade una quota annua pari a euro 389.690,20 a titolo di finanziamento dell'attività di manutenzione e una quota annua pari a euro 254.688,14 a titolo di contributo per le spese di funzionamento generale di Veneto Strade (con le riduzioni rispettivamente del 7,5% e del 2,5% per l'esercizio 2013).

Infine, con la convenzione in esame, Provincia di Vicenza e Veneto Strade definiscono la ripartizione delle competenze per la gestione manutentoria e tecnico amministrativa della variante di Montecchio, della SP 148 e della SP 149; a Veneto Strade viene inoltre assegnata, durante le stagioni invernali, l'attività di trattamento antighiaccio, sgombero neve e posa-rimozione dei delineatori per strade di montagna anche sulle tratte di competenza della Provincia di Vicenza della SP 148 oltre che dell'intera tratta della SP 149; a fronte di tali attività la Provincia di Vicenza trasferisce a Veneto Strade l'importo annuo fisso forfetario di euro 37.000,00 per un totale nel quinquennio 2013-2017 di euro 185.000,00 (esclusa iva), somma che si aggiunge ai contributi precedentemente indicati. Per queste sole attività accessorie relative alle attività di trattamento antighiaccio e sgombero neve la scadenza della convenzione si intende al termine dell'ultima stagione invernale, ossia al 31 maggio 2018.

Per quanto esposto la sottoscrizione della convenzione in questione con Provincia di Vicenza e Veneto Strade risponde quindi senza dubbio all'interesse della Regione di realizzare una più efficiente ed organica programmazione di tutte le attività inerenti la gestione della viabilità regionale e provinciale, specie nelle more del perfezionamento dell'accatastamento al demanio regionale della rete viaria di interesse regionale e della modifica del DPCM 22.12.2000 in tema di risorse statali per la viabilità trasferita.

Il relatore conclude la propria relazione e propone all'approvazione della Giunta regionale il seguente provvedimento.

LA GIUNTA REGIONALE

UDITO il relatore, incaricato dell'istruzione dell'argomento in questione ai sensi dell'art. 53, quarto comma, dello Statuto, il quale dà atto che la Struttura competente ha attestato l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale;

VISTO il Dlgs n. 112/1998;

VISTA la L.R. 13.04.2001 n. 11;

VISTA la L.R. 25.10.2001 n.29;

delibera

1. di approvare lo schema di convenzione tra Regione Veneto, Veneto Strade spa e Provincia di Vicenza, di cui all'**Allegato A** alla presente deliberazione;

2. di incaricare il Presidente o suo delegato alla sottoscrizione della suddetta convenzione;
3. di dare atto che la presente deliberazione non comporta spesa a carico del bilancio regionale;
4. di incaricare la Direzione Infrastrutture dell'esecuzione del presente atto dandone comunicazione a Veneto Strade;
5. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33;
6. di pubblicare la presente deliberazione nel Bollettino ufficiale della Regione.