

**APPENDICE A MODIFICAZIONE DELL'ART. 3 – NORMA FINANZIARIA – ALL'ACCORDO  
DI PROGRAMMA SOTTOSCRITTO TRA VENETO STRADE S.P.A. E IL COMUNE DI  
MALCESINE IN DATA 21.11.2017**

**ATTUAZIONE INTERVENTO PER “REALIZZAZIONE DI UN COLLEGAMENTO  
CICLOPEDONALE SULLE SPONDE DEL LAGO DI GARDA – TRATTO MALCESINE”  
LOTTO 6 (STRALCIO 1) DA LOCALITÀ BAITONE AL CONFINE TERRITORIALE NORD**

**CUP H91B13000530005**

**tra**

- il **Comune di Malcesine (VR)**, con sede in piazza Statuto 1 – 37018 Malcesine, C.F. 00601160237, nella persona del Legale Rappresentante – Sindaco – Dott. Ing. Giuseppe Lombardi nato Malcesine (VR), in data 19.03.1952;
- la **Veneto Strade SpA**, per il quale interviene ed agisce nel presente atto in rappresentanza l'ing. Silvano Vernizzi nato a Rovigo il 13.12.1953, nella sua qualità di Direttore Generale della società Veneto Strade SpA in virtù dei poteri conferitigli dal Consiglio di Amministrazione in data 01/06/2022;

**premessi che**

- la Giunta Comunale di Malcesine ha approvato il “progetto preliminare” dell'opera pubblica “Ciclopista del Garda – tratto Comuni di Malcesine e Brenzone del Garda” con deliberazione n. 89 datata 28.06.2011 – tratto funzionale Malcesine;
- la Giunta Comunale di Brenzone ha approvato a sua volta il “progetto preliminare” dell'opera pubblica con provvedimento giuntale n. 71 in data 28.06.2011 – tratto funzionale Brenzone;
- la Provincia Autonoma di Trento ha comunicato con nota del 04/07/2011 la condivisione del progetto di opera pubblica finalizzato all'ulteriore sviluppo della ciclopedonale del Lago di Garda;

- in data 4 ottobre 2013 è stata sottoscritta la Convenzione relativa al progetto “Ciclopista del Garda – Tratto Comuni di Malcesine e Brenzone sul Garda” ( a seguito dell’Avviso pubblico 2010-2011) tra Odi – Organismo di indirizzo ( di seguito denominato FCC – Fondo comuni confinanti) e il Comune di Malcesine ( in qualità di Comune capofila in forma associata dell’intervento ai sensi dell’Accordo tra i due Comuni), che prevede all’art. 2 l’assegnazione in via provvisoria di un contributo complessivo di € 17.354.200,00;
- la Convenzione prevede all’art. 2 che il Fondo riconosce un finanziamento pari ad euro 17.354.200,00, corrispondente al 100% della spesa complessiva ammessa per la realizzazione dell’opera di cui in premessa;
- in relazione agli interventi da eseguire il tratto di competenza del Comune di Malcesine è stato quantificato in euro 11.784.200,00 mentre quello di competenza del Comune di Brenzone sul Garda è stato quantificato in euro 5.570.000,00;
- l’art. 6 della Convenzione tra FCC e il Comune di Malcesine ammette che l’intervento o parte di esso sia realizzato da altro soggetto, in tal senso il rapporto con il medesimo dovrà essere soggetto ad apposita convenzione tra il comune beneficiario e tale soggetto che riprenda integralmente gli obblighi per la stazione appaltante;
- con deliberazione n. 25 del 16/02/2016 la Giunta Comunale di Malcesine ha approvato il “IV aggiornamento al progetto preliminare” dell’opera pubblica in argomento, individuando, tra gli altri, il lotto 6 (ex lotto 3) da loc. Baitone al confine territoriale Nord per € 7.012.200,00;
- con deliberazione di Consiglio Comune n. 62 dd. 12.12.2017 è stato ratificato l’Accordo di Programma sottoscritto tra le parti in data 21.11.2017 con successiva pubblicazione sul BUR Veneto n. 44 in data 11.05.2018;
- che Veneto Strade S.p.A. , in ragione dei contenuti della Conferenza di Servizi decisoria su progetto di fattibilità tecnica-economica avuti con determinazione di chiusura datata 04.05.2021 (Prot. n. 7413/11.05.2021), è stata chiamata ad aggiornare il progetto preliminare/fattibilità tecnica economica – approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 97 dd. 02.09.2021 i cui contenuti si intendono qui richiamati – per un importo, relativamente alla STRALCIO N. 1 di cui trattasi, pari a complessivi € 7.012.200,--;

- che Veneto Strade S.p.A., in aderenza ai disposti della predetta deliberazione, ha fatto pervenire in data 03.12.2021 Prot. n. 17573 il progetto definitivo avente ad oggetto “Realizzazione di un collegamento ciclopedonale sulle sponde del Lago di Garda tratto Malcesine – ex Lotto 6 1° stralcio: da Loc. Baitone alla galleria Navene” – , successivamente approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 156 dd. 21.12.2021;
- che Veneto Strade S.p.A. con nota prot. n. 11885 dd. 31.05.2022 – pervenuta al Prot. Gen. del Comune di Malcesine in pari data e acquisita agli atti al n. 8860 – ha richiesto la concessione di un ulteriore finanziamento di € 438.948,53, pari alla somma integrativa necessaria per finanziare l'intero Quadro Economico del Progetto Esecutivo aggiornato al Prezziario Regionale 2022/Prezziario V.Strade 2022, in aderenza al D.L. 50 del 17.05.2022, art. 26 (All. 1);
- che il Comune di Malcesine, visti gli stringenti termini temporali atti a permettere a Veneto Strade S.p.A. il prosieguo dell'iter progettuale e di affidamento lavori al fine di avviare gli stessi con il termine della stagione turistica in corso, ha ritenuto di procedere all'ulteriore finanziamento richiesto reperendo la somma necessaria mediante una compensazione tra QES relativi ai c.d. lotti funzionali alla realizzazione della ciclopista e, precisamente, attingendo dal QES del Lotto 4 dell'opera pubblica in argomento;
- che, pertanto, si rende necessario procedere ad una modifica dell'art. 3 dell'Accordo di programma sottoscritto tra le parti in data 21.11.2017;
- che la presente appendice all'accordo di programma sottoscritto in data 21.11.2017 verrà ratificata con Delibera del Consiglio Comunale nella prossima seduta utile, il cui atto, non appena perfezionato, verrà trasmesso a Veneto Strade S.p.A.;

#### **Ritenuto**

- che per quanto non espressamente modificato dalla presente appendice si rinvia integralmente alle definizioni e condizioni riportate nell'Accordo di Programma sottoscritto tra le parti in data 21.11.2017, da intendersi per qui integralmente richiamate (cfr. All. 2).

#### **Verificato**

– che sussiste il consenso unanime alla sottoscrizione della presente appendice in aggiornamento da parte dei soggetti interessati,

Tutto ciò premesso e considerato, le parti, come sopra individuate, convengono e stipulano di sostituire l'art. 3 dell'Accordo di programma sottoscritto in data 21.11.2017 come segue:

### **ART. 3**

#### **NORMA FINANZIARIA**

##### **(appendice in aggiornamento)**

1. L'importo massimo utilizzabile per l'intervento è pari ad € **7.451.148,53 iva inclusa**, a completo ed esclusivo carico del comune di Malcesine (VR), che riconoscerà alla società i necessari contributi;
2. Il Comune di Malcesine procederà all'erogazione dei fondi a Veneto strade spa sulla base di quanto previsto dalle modalità dell'erogazione del contributo, di cui al punto 1., da parte di FCC e meglio descritto nella Convenzione tra il Comune di Malcesine ed FCC allegata al presente accordo;
3. Per quanto riguarda i pagamenti da parte del Comune di Malcesine a favore di Veneto Strade spa, l'Ente capofila si impegna a provvedere ad emettere il provvedimento di erogazione delle quote di cui al punto 2. entro 10 giorni dalla data di erogazione delle stesse quote da parte di FCC.

In allegato:

- 1) Quadro Economico del Progetto Esecutivo aggiornato;
- 2) Accordo di Programma sottoscritto tra le parti in data 21.11.2017.

Mestre Venezia, li 22.07.2022

**PER COMUNE DI MALCESINE (VR)**

**Dott. Ing. Giuseppe Lombardi**

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.P.R. 445/2000 e del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.

**PER VENETO STRADE S.P.A.**

**Ing. Silvano Vernizzi**

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.P.R. 445/2000 e del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.