



**PROTOCOLLO D'INTESA**

**Tra**

**Regione del Veneto**

**Provincia Autonoma di Bolzano**

**Provincia Autonoma di Trento**

**Provincia di Belluno**

**Comune di Selva di Val Gardena (BZ)**

**Comune di Corvara (BZ)**

**Comune di Canazei (TN)**

**Comune di Livinallongo (BL)**

**per l'attivazione di un programma di collaborazione finalizzato alla realizzazione di sistemi di mobilità integrata, per decongestionare il traffico sui passi e nelle valli, per ridurre l'inquinamento acustico e atmosferico e per valorizzare insieme in modo coordinato la sostenibilità delle Dolomiti attorno al Gruppo del Sella.**



di seguito denominate “Parti”

#### PREMESSO CHE

L'intervento si inserisce nel quadro della transizione ecologica del nuovo modello di sviluppo su scala globale mirando a ridurre le emissioni di gas clima-alteranti ed è volto alla valorizzazione di un territorio sensibile dei passi dolomitici intorno al Gruppo del Sella nel cuore delle Dolomiti, Patrimonio naturale dell'UNESCO.

L'obiettivo è la riduzione delle emissioni di gas clima-alteranti, in linea con gli obiettivi del Green Deal europeo, favorendo la mobilità attiva attraverso la creazione di centri di interscambio tra mezzi di trasporto privati e pubblici per facilitare l'uso di mezzi non inquinanti per ridurre il numero di passaggi veicolari sui passi e nei centri abitati. Inoltre, attraverso la realizzazione di sistemi di mobilità integrata a zero emissioni, si genera un miglioramento della qualità ambientale per i cittadini che vivono nelle valli delle Dolomiti e dell'esperienza complessiva dei visitatori.

Per raggiungere questo obiettivo, è richiesto un grande sforzo di integrazione strategica ed operativa di tutti soggetti coinvolti. La Regione del Veneto, le Province Autonome di Bolzano e di Trento, e la Provincia di Belluno collaborano con le associazioni imprenditoriali del proprio territorio nonché con le società in house per lo sviluppo di strategie e azioni congiunte volte all'attuazione del Piano Mobilità Passi dolomitici 2030.

#### CONSIDERATO CHE

- L'intervento contribuisce all'obiettivo di conseguire la neutralità climatica dell'UE entro il 2050 in modo equo ed efficace;
- Occorre intraprendere le più idonee attività di cooperazione al fine di rafforzare politiche comuni e coordinate per migliorare l'accesso a finanziamenti nazionali ed europei;
- Risulta opportuno gestire efficientemente la viabilità locale, la mobilità pubblica e quella alternativa garantendo che questo avvenga, pur senza inficiare la qualità di vita e le fonti di reddito per i residenti che vivono e lavorano nell'area e che garantiscono la cura, la conservazione e lo



sviluppo delle valli.

#### LE PARTI CONVENGONO QUANTO SEGUE

##### Art. 1 (Premesse)

Le premesse sono parte integrante e sostanziale del Presente Protocollo di Intesa (di seguito nominato “Protocollo”).

##### Art. 2 (Oggetto)

Con il presente protocollo, le Parti intendono attivare la più ampia collaborazione finalizzata al rafforzamento del coordinamento della mobilità a livello interprovinciale e interregionale, che coinvolga i comuni dell’area intorno al gruppo del Sella per la valorizzazione dei comuni stessi e dei territori circostanti, in coerenza con gli obiettivi nazionali al 2030 sulla riduzione delle emissioni di CO2, nonché gli obiettivi in tema di mobilità sostenibile.

##### Art. 3 (Ambito di intervento)

La Regione del Veneto, la Provincia Autonoma di Bolzano, la Provincia Autonoma di Trento, e la Provincia di Belluno, che operano insieme al Comune di Selva di Val Gardena, il Comune di Corvara, il Comune di Canazei e il Comune di Livinallongo, al fine di creare una rete di governance forte che attraverso la pianificazione integrata, possa promuovere interventi adeguati per implementare misure volte a ridurre le emissioni di CO2 attraverso l’incentivazione della mobilità sostenibile e attiva, intende:

- Costituire una organizzazione interprovinciale fra le tre province, con la finalità di attuare il piano pluriennale e monitorarne gli sviluppi;
- Raccogliere dati sul traffico veicolare per poter valutare con accuratezza non solo l’intensità e la frequenza dei flussi, ma anche le caratteristiche tipologiche del traffico attraverso le 12 stazioni di monitoraggio esistenti;
- Generare la documentazione necessaria ad accedere a finanziamenti nazionali ed europei.

In particolare, la Regione del Veneto, le Province Autonome, e la Provincia di Belluno, il Comune di Selva di Val Gardena, il Comune di Corvara, il Comune di Canazei e il Comune di Livinallongo



si impegnano a:

- Individuare in una prima fase misure immediate nel 2021/22 per facilitare la mobilità attiva (a mero titolo esemplificativo: incremento dell'offerta del trasporto pubblico locale, creazione di biglietti integrati e rispettive campagne di comunicazione);
- Individuare gli interventi di progettazione ingegneristica sulla viabilità esistente nel periodo 2023-24 (a mero titolo esemplificativo: corsie ciclabili lungo le strade dei passi dolomitici parcheggi dedicati in ciascuna delle quattro valli);
- analizzare le possibilità tecniche e giuridiche per ottimizzare e regolare i flussi;
- Individuare un'interfaccia di informazione condivisa dei flussi del traffico delle quattro valli;
- Creazione di un sistema digitale di gestione e analisi traffico intorno ai quattro Passi;
- Supportare l'avvio di richieste congiunte a livello politico-amministrativo nazionale con l'obiettivo di attingere a cofinanziamenti europei per l'implementazione del progetto.

#### Art. 4 (Modalità operative)

La Regione del Veneto, le due Province Autonome, e la Provincia di Belluno, si impegnano a definire, entro 30 gg dalla firma del presente Protocollo, un Piano di attività biennale, comprensivo del dettaglio delle attività per i primi 6 mesi.

Nell'ambito del Piano di attività, la Regione Veneto, le Province Autonome e la Provincia di Belluno nonché i Comuni individuano rispettivamente le Strutture da coinvolgere nelle attività nonché i referenti tecnici e amministrativi per l'attuazione del Protocollo.

Al fine di poter coordinare al meglio i lavori, essi saranno seguiti da un Comitato direttivo (composto da rappresentanti politici delle parti) e, per la parte tecnico-operativa, da un gruppo di lavoro (tavolo tecnico) (composto da esperte ed esperti dei rispettivi territori), che svolgerà il lavoro propedeutico all'adozione delle necessarie delibere da parte del Comitato.

Il presidente del Comitato direttivo resta in carica un anno e convoca le riunioni a seconda delle necessità in accordo con gli altri e le altre rappresentanti delle parti.

#### Art. 5 (Durata)

Il presente Protocollo ha la durata di 2 anni a partire dalla firma dello stesso ed è eventualmente



rinnovabile.

In caso di rinnovo, la Regione Veneto, le Province Autonome, la Provincia di Belluno e i Comuni si impegnano a definire nei successivi 30 giorni un nuovo Piano di attività.

Art. 6 (Riservatezza)

Le Parti si impegnano al reciproco rispetto dalla massima riservatezza sui dati e/o informazioni, non ritenuti di dominio pubblico di cui sono venute in possesso durante la collaborazione.

Art. 7 (Trattamento dei dati)

Le Parti si impegnano reciprocamente a trattare e custodire i dati e/o le informazioni, sia su supporto cartaceo che informatico, relativi all'attività di collaborazione in qualunque modo riconducibili al presente Protocollo d'Intesa, in conformità alle misure e agli obblighi imposti dalla legge.

Art. 8 (Oneri Finanziari)

Nel Piano di attività biennale di cui all'articolo 4 saranno previsti obiettivi specifici, individuate le attività/progetti necessari al raggiungimento dell'obiettivo di comune interesse di cui al precedente art. 2, risultati e tempi di conseguimento, nonché quantificate le risorse finanziarie necessarie per la realizzazione dei suddetti obiettivi/attività/progetti, nel rispetto della pertinente disciplina comunitaria e nazionale.

Letto, approvato e sottoscritto

Per la Regione Veneto:

-

Per la Provincia Autonoma di Bolzano:

-

Per la Provincia Autonoma di Trento:

-

Per la Provincia di Belluno:

-

Per il Comune di Selva di Val Gardena:



-

Per il Comune di Corvara:

-

Per il Comune di Canazei:

-

Per il Comune di Livinallongo;

-

