



**SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA
PER LA PROGETTAZIONE DEL
“I° LOTTO FUNZIONALE DELLA CICLOVIA DEL GARDA –
TRATTO DA PESCHIERA DEL GARDA A LAZISE”**

TRA

La **Regione del Veneto**, con sede in Venezia, Palazzo Balbi, Dorsoduro n. 3901 - C.F. 80007580279, agli effetti del presente atto rappresentata da

La **Società Veneto Strade S.p.A.**, con sede in Venezia – Mestre (VE), via C. Baseggio 5 – C.F. 03345230274, agli effetti del presente atto rappresentata da.....;

e

Il **Comune di Peschiera del Garda (VR)**, con sede in via – C.F., agli effetti del presente atto rappresentata da.....;

Il **Comune di Castelnuovo del Garda (VR)**, con sede in via – C.F., agli effetti del presente atto rappresentata da.....;

Il **Comune di Lazise (VR)**, con sede in via – C.F., agli effetti del presente atto rappresentata da.....;

PREMESSO CHE

- l’articolo 1, comma 640, della Legge n. 208/2015 (Legge di stabilità 2016), come modificato dalla successiva Legge n. 96 del 21 giugno 2017, ha individuato interventi finalizzati allo sviluppo della mobilità ciclistica e ha destinato risorse per la progettazione e la realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche, tra cui risulta inserita la “Ciclovía del Garda”;
- l’articolo 1, comma 144, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 ha previsto che per lo sviluppo del sistema nazionale delle ciclovie turistiche, ai sensi del suindicato comma 640 della legge n. 208/2015, fosse autorizzata l’ulteriore spesa di 13 milioni di euro per l’anno 2017, di 30 milioni di euro per l’anno 2018 e di 40 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2024;
- con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti (ora MIMS), di concerto con il Ministro dei beni e delle attività culturali e il Ministro delle politiche agricole, alimentari, forestali e del turismo, n. 517 del 29 novembre 2018, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale 22 gennaio 2019, n. 18, sono state definite le modalità di individuazione e realizzazione dei progetti e degli interventi, nonché il piano di riparto e le modalità di erogazione delle risorse, stanziato con la citata Legge n. 208/2015, come modificata dalla Legge n. 96/2017, assegnando, nello specifico, per la ciclovía “del Garda” un importo di complessivi Euro 16.622.512,41, da ripartire fra la Provincia Autonoma di Trento e le Regioni Lombardia e del Veneto, relativo alle annualità 2017-2019;



- ai sensi dell'art. 2 del citato DM n. 517/2018 è stato sottoscritto in data 24 aprile 2019 uno specifico Protocollo di Intesa tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (ora MIMS) e la Provincia Autonoma di Trento e le Regioni Lombardia e del Veneto per regolare i reciproci impegni in relazione alla progettazione e realizzazione della ciclovia "del Garda", individuando, in particolare, la Provincia Autonoma di Trento quale capofila dell'intera ciclovia;
- con decreto dirigenziale n. 340 del 3 giugno 2019, in attuazione dell'art. 5 comma 1 lett. a) del D.M. n. 517/2018 e dell'art. 3 del Protocollo d'intesa sottoscritto, il MIT (ora MIMS) ha disposto l'erogazione della somma di Euro 1.615.881,60 a favore della Provincia Autonoma di Trento da suddividere con le Regioni Lombardia e del Veneto, quale annualità 2017, per la redazione del progetto di fattibilità tecnico economica della ciclovia "del Garda" e di un primo lotto funzionale, ciascuno per la parte del territorio di competenza;
- in data 27 febbraio 2020 è stato sottoscritto tra la Provincia Autonoma di Trento e le Regioni Lombardia e del Veneto, un Accordo di collaborazione per dare attuazione a quanto previsto dal Protocollo di Intesa, in particolare per quanto riguarda le modalità di ripartizione delle quote di contributo derivanti dal Ministero in attuazione di quanto previsto dal citato DM n. 517/2018;
- ai sensi dell'art. 4, comma 2, dell'Accordo di collaborazione la Provincia autonoma di Trento ha provveduto al trasferimento alle Regioni Lombardia e del Veneto della quota annualità 2017 di cui al DM n. 517/2018, secondo la ripartizione stabilita nello stesso articolo 4, assegnando, nello specifico, Euro 538.940,80 alla Regione del Veneto per lo sviluppo della progettazione di fattibilità tecnico economica per il tratto veneto di competenza e del primo lotto funzionale della ciclovia;
- ai sensi del Decreto Ministeriale n. 283 del 20 luglio 2020, che modifica le tempistiche di cui al citato DM n. 517/2018, la Provincia Autonoma di Trento (capofila) doveva trasmettere il PFTE dell'intera ciclovia e dei lotti funzionali, uno per ciascuna Regione e Provincia Autonoma, entro il 31 agosto 2021;

CONSIDERATO CHE:

- in data 16 dicembre 2019 è stato formalmente sottoscritto tra la Regione del Veneto e la Società Veneto Strade un Accordo di Programma per la progettazione e realizzazione di interventi ciclabili di interesse nazionale e/o regionale ricadenti nel territorio del Veneto, tra cui è ricompreso l'incarico di sviluppo del progetto di fattibilità tecnico economica dell'intero tracciato veneto della ciclovia in argomento nonché del progetto di fattibilità tecnico economica del primo lotto funzionale e prioritario individuato dalla Regione all'interno dello stesso tracciato;
- la Veneto Strade S.p.A. ha provveduto a sviluppare il PFTE del tratto veneto della ciclovia del Garda con le risorse trasferite dalla Provincia Autonoma di Trento alla Regione del Veneto, pari ad Euro 538.940,80, di cui a citato DM n. 517/2018;
- la Veneto Strade S.p.A., in accordo con la Regione del Veneto, ha individuato un primo lotto funzionale tra Peschiera del Garda (VR) e Lazise (VR) di importo complessivo pari ad Euro



5.917.081,21 da presentare al MIMS, entro il 31 agosto 2021, per la formale approvazione da parte dello stesso Ministero;

CONSIDERATO ALTRESI' CHE:

- le opere previste nel lotto funzionale consistono nella realizzazione di un collegamento ciclopedonale nei territori dei Comuni di Peschiera del Garda, Castelnuovo del Garda e Lazise, ed in particolare, nel territorio del Comune di Peschiera del Garda, risulterebbe inclusa la realizzazione di un passaggio sopraelevato sul fiume Mincio che garantirà vista panoramica sulle mura UNESCO;
- l'Amministrazione Comunale di Peschiera del Garda (VR) con nota in data 12 maggio 2021 ha espresso la volontà di cofinanziare l'opera, per il proprio tratto di competenza, visto l'enorme valore aggiunto che la ciclovia del Garda conferirà alla valorizzazione dei territori e della destinazione turistica del Lago di Garda;
- ai sensi dell'art. 4, comma 2, dell'Accordo di collaborazione sottoscritto il 27.02.2020, la Provincia autonoma di Trento dovrà provvedere al trasferimento alle Regioni Lombardia e del Veneto delle quote annualità 2016-2019, di cui al DM n. 517/2018, assegnando alla Regione del Veneto Euro 5.002.210,33 per la progettazione e realizzazione del primo lotto funzionale;
- il costo complessivo della progettazione definitiva ed esecutiva dell'intervento è quantificato, da quadro economico redatto da Veneto Strade S.p.A., in Euro 267.000,00, inclusa IVA ed oneri;

TENUTO CONTO CHE

- il Comune di Peschiera del Garda intende destinare risorse per Euro 300.000,00 quale cofinanziamento del costo di realizzazione del passaggio sopraelevato sul fiume Mincio al fine di garantirne la completa copertura;
- i Comuni di Castelnuovo del Garda e di Lazise intendono in futuro destinare risorse per i lavori di realizzazione I° lotto funzionale della ciclovia del Garda in argomento sulla base del quadro economico derivante dallo sviluppo della progettazione definitiva che verrà predisposta dalla Società Veneto Strade;

ATTESO CHE:

- la definizione ed attuazione dell'intervento in oggetto, richiede l'azione integrata e coordinata dei soggetti firmatari del presente accordo attesa la natura degli interventi e le caratteristiche degli stessi;
- che in forza della L.R. n. 29 del 25/10/2001 la Giunta regionale ha costituito la Veneto Strade S.p.A., Società a prevalente partecipazione pubblica, per lo svolgimento delle funzioni relative alla progettazione, esecuzione, manutenzione, gestione e vigilanza delle reti stradali;
- con la L.R. n. 13 del 29 marzo 2019 la Giunta regionale ha conferito a Veneto Strade S.p.A. ulteriori funzioni quali quelle relative alla progettazione, esecuzione, manutenzione, gestione e vigilanza delle reti autostradali, anche a pedaggio, e di opere pubbliche di interesse regionale,



oltre che funzioni di ricerca, sperimentazione, sviluppo e potenziamento della mobilità, anche intermodale, ivi inclusa la partecipazione ad iniziative di partenariato pubblico privato;

- la Veneto Strade S.p.A., attualmente società a totale partecipazione pubblica e controllata dalla Regione del Veneto, è iscritta nell'elenco delle amministrazioni pubbliche inserite nel conto economico consolidato individuate ai sensi dell'articolo 1, comma 3 della legge 31 dicembre 2009, n. 196 e ss.mm. (Legge di contabilità e di finanza pubblica) e qualificata quale "amministrazione aggiudicatrice" ai sensi dell'art. 3, comma 1, lett. a) e d) del D.Lgs n. 50/2016, anche alla luce della recente Sentenza del Consiglio di Stato n. 108/2017;

POSTO CHE:

- la Regione Veneto intende addivenire alla progettazione e realizzazione del "I° lotto funzionale della ciclovia del Garda, tratto da Peschiera del Garda, Castelnovo del Garda e Lazise" sulla base del progetto di fattibilità tecnico economica approvato dal MIMS;
- l'art. 5, comma 6, del D.Lgs 18 aprile 2016, n. 50 "Codice dei contratti pubblici" e s.m.i., laddove prevede che non si applichi la disciplina codicistica agli accordi conclusi esclusivamente tra due o più amministrazioni aggiudicatrici, allorquando siano soddisfatte – cumulativamente – le seguenti condizioni:
 - a) l'accordo sia volto a stabilire o realizzare una cooperazione tra le amministrazioni aggiudicatrici partecipanti, finalizzata a garantire che i servizi pubblici che esse sono tenute a svolgere siano prestati nell'ottica di conseguire gli obiettivi che esse hanno in comune;
 - b) l'attuazione di tale cooperazione sia retta esclusivamente da considerazioni inerenti all'interesse pubblico;
 - c) le amministrazioni aggiudicatrici partecipanti svolgano sul mercato aperto meno del 20% delle attività interessate dalla cooperazione;
- la Delibera ANAC n. 567 del 31.5.2017, laddove ha precisato che una convenzione fra amministrazioni aggiudicatrici rientra nell'ambito di applicazione dell'art. 5, comma 6, del D. Lgs n. 50/2016, ove regoli la realizzazione degli interessi comuni delle parti, con una reale divisione di compiti e responsabilità, in assenza di remunerazione, ad eccezione di movimenti finanziari configurabili solo come ristoro delle spese sostenute e senza interferenze con gli interessi salvaguardati dalla normativa sugli appalti pubblici;

VERIFICATO CHE:

- sussistono le condizioni di cui all'art. 5, comma 6, lett. c) del D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i.;
- sussistono altresì i presupposti per la sottoscrizione di un accordo pubblico-pubblico di natura contrattuale;
- è interesse comune delle Parti realizzare la suddetta iniziativa, in ragione del fatto che la definizione dell'accordo consente di perseguire l'interesse pubblico attraverso una accelerazione dell'azione amministrativa, in un quadro di reciproche responsabilità;



- le Parti hanno necessità di dar corso alla fase attuativa attraverso la fissazione in forma giuridicamente vincolante dei reciproci impegni, oggetto del presente accordo;

Tutto ciò premesso e considerato, le parti, come sopra individuate, convengono e stipulano quanto segue:

Art. 1
Premesse

1. Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Accordo di programma e contribuiscono a chiarirne la causa.

Art. 2
Oggetto e modalità

1. Oggetto del presente accordo programmatico è la progettazione definitiva ed esecutiva dell'intervento di realizzazione di un collegamento ciclopedonale tra i Comuni di Peschiera del Garda, Castelnuovo del Garda e Lazise, definito "l° lotto prioritario della ciclovia del Garda", che include la realizzazione di un passaggio sopraelevato sul fiume Mincio, per un importo complessivo di Euro 267.000,00, inclusa IVA ed oneri.
2. Per tale opera l'Accordo comprende l'intervento della Regione del Veneto, dei Comuni di Peschiera del Garda, Castelnuovo del Garda e Lazise e della Società Veneto Strade S.p.A..

Funzioni a carico della **Regione del Veneto**:

- a) Gestione dei rapporti amministrativi, finanziari e di monitoraggio dell'intervento, da attuarsi secondo le modalità richieste dal Protocollo di Intesa sottoscritto con il MIMS e dall'Accordo di collaborazione sottoscritto con la Provincia Autonoma di Trento e la Regione Lombardia;
- b) Attivazione di azioni di coinvolgimento di tutti i soggetti aventi sedi nei territori comunali interessati a vario titolo all'attuazione delle opere in oggetto;
- c) Svolgere azioni, se espressamente richieste, per la definizione ed approvazione dei livelli di progettazione definitivo ed esecutivo del lotto funzionale;
- d) Favorire la migliore efficienza dei procedimenti di competenza attraverso un coordinamento unitario di tutti gli enti territoriali coinvolti;
- e) Trasferire a Veneto Strade le risorse destinate dal MIMS per la progettazione e realizzazione del lotto funzionale;
- f) Riconoscere alla Veneto Strade S.p.A. il rimborso dei costi diretti ed indiretti riconducibili alle attività sostenute per l'espletamento delle funzioni affidate con il presente accordo; detti costi riguardano le spese tecniche che Veneto Strade sosterrà per gli affidamenti a professionalità esterne oltre agli oneri interni di struttura per un importo forfettariamente convenuto fra le parti pari al 2 (due) per cento, oneri fiscali esclusi, del finanziamento oggetto di erogazione. Gli importi relativi alle spese tecniche saranno erogati a seguito di rendicontazione prodotta da Veneto Strade S.p.A.

Funzioni a carico dei **Comuni di Peschiera del Garda, Castelnuovo del Garda e Lazise**:



- a) Attivazione di eventuali azioni di supporto a Veneto strade S.p.A., nella fase di contatto con i soggetti aventi sede nei territori comunali interessati a vario titolo all'attuazione delle opere in oggetto;
- b) Espletare le procedure di competenza, in particolare urbanistiche, necessarie ad addivenire alla redazione e alla approvazione del progetto definitivo ed esecutivo dell'intervento, per la parte ricadente sul territorio di competenza;
- c) Garantire supporto a Veneto Strade per l'avvio e definizione di ogni attività e procedura afferente all'acquisizione delle aree e degli immobili;
- d) Gestione e manutenzione dell'opera una volta ultimata, per la parte ricadente sul territorio di competenza;
- e) Gestione e manutenzione impianto utenze, per la parte ricadente sul territorio di competenza.

Funzioni a carico della **Veneto Strade S.p.A.:**

- a) progettazione ed approvazione sotto il profilo tecnico dei livelli progettuali definitivo ed esecutivo del lotto funzionale;
- b) funzione di Stazione Appaltante finalizzata alla progettazione definitiva ed esecutiva;
- c) attenersi alle disposizioni specifiche (rendicontazione, monitoraggio, esecuzione etc.) stabilite dalla Regione del Veneto in merito alle risorse della linea di finanziamento di cui al citato DM n. 517/2018.

Art. 3

Finanziamento dell'opera

1. L'importo massimo dell'incarico per la progettazione definitiva ed esecutiva è pari ad Euro 267.000,00 (IVA e oneri inclusi), a carico della Regione del Veneto derivanti dalle economie dell'importo conferito a Veneto Strade per la redazione del progetto di fattibilità tecnico economica dell'intera ciclovia.
2. Il Comune di Peschiera cofinanzia per euro 300.000,00 la realizzazione della passerella sul Mincio di importo stimato pari a circa 1 milione di euro. Le modalità di erogazione del suddetto importo saranno oggetto di specifico accordo da sottoscrivere a conclusione della progettazione definitiva ed esecutiva.
3. Per quanto riguarda i pagamenti a favore di Veneto Strade S.p.A. relativi alla progettazione definitiva ed esecutiva, la Società provvederà ad inviare le proprie fatture alla Regione secondo quanto previsto dall'Accordo di programma sottoscritto in data 16 dicembre 2019, che dovrà provvedere, nei termini di legge, al pagamento di quanto dovuto alla Società stessa.
4. Una volta completata la progettazione definitiva ed esecutiva saranno definite con specifici atti da sottoscrivere successivamente le modalità di finanziamento per la realizzazione dei lavori del "1° lotto prioritario della ciclovia del Garda".

Art. 4

Funzioni affidate alla Società



1. In relazione all'intervento oggetto del presente Accordo, si conferiscono a Veneto Strade S.p.A. le seguenti funzioni:
 - a. **progettazione e definizione di tutte le connesse fasi:** attività di RUP e supporto allo stesso, rilievi topografici, rilievi geotecnici e geognostici, rilievi idraulici, redazione di eventuali piani particellari di esproprio e frazionamenti, progettazione di fattibilità tecnica e economica e eventuale valutazione di impatto ambientale, progettazione definitiva, esecutiva, validazione dei progetti, coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione;
2. Veneto Strade S.p.A. è autorizzata a dar corso alle attività di cui sopra mediante professionalità interne e/o, se necessario, con professionisti esterni, da individuarsi in conformità alle legislazione vigente in materia di affidamenti e a costituire un apposito nucleo operativo a ciò preposto anche in relazione alla considerevole mole di attività richiesta.
3. Nel caso di interruzione dell'iter di progettazione delle opere, non dipendente dall'attività della società Veneto Strade S.p.A., che opera come soggetto attuatore, la Regione del Veneto o i Comuni, per le attività di competenza, riconosceranno alla società quanto spettante sulla base delle previsioni di cui al presente Accordo in relazione alle attività concretamente realizzate.
4. La successiva manutenzione e la complessiva gestione del percorso ciclabile realizzati da Veneto Strade S.p.A., oggetto del presente Accordo, una volta ultimati i lavori, saranno a carico delle Amministrazioni Comunali firmatarie, ognuna per la parte di competenza.

Art. 5

Delega poteri espropriativi

1. In forza del presente atto tutte le funzioni relative alle attività di autorità espropriante e di promotore dell'espropriazione, così come individuate nel D.P.R. 327/2001, sono delegate dalla Regione del Veneto a Veneto Strade S.p.A., ai sensi e per gli effetti di cui agli articoli 3, lett. b) e d) e 6, commi 1 e 8 del D.P.R. 8 giugno 2001 n. 327 e ss.mm.ii. Dette funzioni consistono nella redazione di tutti gli atti ed i provvedimenti necessari per l'espletamento delle procedure espropriative.
2. Le risorse necessarie a far fronte alle spese per espropri trovano copertura nell'ambito delle risorse previste all'interno del quadro economico di progetto.
3. I Comuni di Peschiera del Garda, Castelnuovo del Garda e Lazise, provvederanno a dare supporto a Veneto Strade in merito al processo partecipativo degli interessati secondo i principi stabiliti dal D.P.R. n. 327/2001 e successive m.i..

Art. 6

Variazioni progettuali

1. Possibili variazioni che si rendano necessarie in corso di progettazione degli interventi dovranno essere espressamente motivate e condivise tra le Parti.

Art. 7

Tempi di attuazione



1. Per i termini di esecuzione delle attività di progettazione dell'intervento oggetto del presente Accordo si richiamano quelli stabiliti nel Protocollo di Intesa sottoscritto con il MIMS per la progettazione e realizzazione della ciclovia del Garda, e pertanto entro il 28 febbraio 2023 dovrà essere aggiudicata la gara dei lavori relativa al primo lotto funzionale.
2. Detto termine potrà essere prorogato dalla Regione del Veneto solo su autorizzazione rilasciata dal MIMS per circostanze impreviste e/o imprevedibili.
3. Sono richiamati e fatti salvi i termini previsti per l'ultimazione dei lavori previsti dalla L.R. n. 27/2003.
4. Per quanto non espressamente indicato nel presente Accordo di Programma, si rinvia alle norme in materia di realizzazione di opere pubbliche.

Art. 8

Impegni futuri

- 1 I sottoscrittori concordano di rinviare a successivo atto convenzionale la definizione delle modalità di trasferimento delle risorse che la Regione del Veneto ed i Comuni di Peschiera del Garda, Castelnuovo del Garda e Lazise destineranno alla realizzazione dei lavori dell'intervento del "I° lotto prioritario della ciclovia del Garda". In particolare, il successivo atto convenzionale andrà a precisare le modalità di trasferimento delle risorse, pari ad Euro 300.000,00, che il Comune di Peschiera del Garda ha destinato quale cofinanziamento per i lavori di realizzazione di un passaggio sopraelevato sul fiume Mincio.

Art. 9

Controversie

1. Tutte le controversie che potessero sorgere relativamente all'esecuzione del presente atto, saranno devolute agli organi di giurisdizione amministrativa.

Art. 10

Registrazione e spese contrattuali

1. Il presente accordo costituisce accordo amministrativo tra i soggetti sottoscrittori e come tale è esente da imposta di registro.
2. Si invoca per questo atto l'applicazione dell'art. 16 – Tabella all. "B" al D.P.R. 26 Ottobre 1972, n. 642 (esenzione da bollo).

Art. 11

Ratifica

1. Il presente Accordo per divenire esecutivo dovrà essere ratificato dai rispettivi organi competenti della Regione del Veneto, dei Comuni di Peschiera del Garda, Castelnuovo del Garda e Lazise, mentre risulta immediatamente esecutivo per Veneto Strade S.p.A..

Art. 12

Durata



1. Il presente Accordo decorre dalla data di sottoscrizione dello stesso e ha automaticamente termine con la conclusione delle attività poste a carico della società in virtù del presente Accordo in relazione all'intervento affidato.

Art. 13

Trattamento dei dati

1. Nell'ambito del presente accordo, le parti si impegnano a rispettare i regolamenti in vigore applicabili al trattamento dei dati personali e, in particolare, il regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016 applicabile dal 25 maggio 2018 (di seguito "regolamento europeo sulla protezione dei dati") e normativa nazionale di riferimento laddove applicabile.
2. Veneto Strade S.p.A., nella qualità di Soggetto Attuatore, garantisce che il trattamento dei dati personali trasferiti nell'ambito del presente accordo sarà svolto nel rispetto del diritto alla riservatezza ed all'identità personale delle persone fisiche e giuridiche, anche al fine di favorire la trasmissione di dati o documenti tra le banche dati e gli archivi degli enti territoriali, degli enti pubblici, dei gestori, degli esercenti e degli incaricati di pubblico servizio con cui Veneto Strade Spa andrà ad interagire durante le fasi di esecuzione del presente accordo.

Art. 14

Riservatezza

1. Tutti i documenti, informazioni, concetti, idee metodi e/o dati tecnici di cui il personale di Veneto Strade S.p.A. verrà a conoscenza nell'attuazione della presente Accordo sono riservati, con eccezione di quelli che Veneto Strade S.p.A. è obbligata a rilevare in base alla normativa vigente e/o in base a regolamenti emanati da autorità competenti e/o per ordine di autorità giudiziaria.

Art. 15

Redazione dell'Accordo

1. Il presente atto viene sottoscritto digitalmente, secondo la normativa in materia.

Per la Regione del Veneto

Per la Veneto Strade S.p.A.

Per il Comune di Peschiera del Garda

Per il Comune di Castelnuovo del Garda

Per il Comune di Lazise.....

