



REGIONE DEL VENETO

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.

Attività e adempimenti conseguenti i progetti di soppressione dei passaggi a livello sviluppati da Regione del Veneto nel periodo 2017-2019.

PROTOCOLLO D'INTESA

TRA

REGIONE DEL VENETO, (di seguito per brevità Regione), con sede in Venezia - Dorsoduro 3901, C.F. 80007580279, per la quale interviene nel presente atto il sig. _____, nato a _____ (____) il _____, nella sua qualità di _____;

E

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., (di seguito, per brevità RFI) per la quale, interviene nel presente atto il sig. _____, nato a _____ (____) il _____, nella sua qualità di _____;

Premesse:

- con Deliberazione n. 1940 del 29.11.2016, la Giunta Regionale ha approvato l'Atto risolutivo del rapporto fra la Regione del Veneto e la Società di Ingegneria NET Engineering S.p.A. (NET), con il quale, previa condivisione con Rete Ferroviaria Italiana, si è attivata la progettazione di una serie di opere per l'eliminazione di passaggi a livello nel territorio regionale, oltre ad interventi maggiori, quali il raddoppio delle tratte ferroviarie Maerne – Castelfranco e Padova – Vigodarzere;
- l'Atto, sottoscritto in data 06/12/2016, prevedeva una parziale flessibilità nella programmazione degli interventi, consentendo di modificare ed implementare le opere da progettare in relazione alle necessità condivise con gli Enti interessati;
- a partire dai primi mesi del 2017, si è dato avvio alla progettazione di diversi interventi in ambito ferroviario, attivando specifici incontri sia con le Amministrazioni comunali interessate che con RFI;
- al fine di provvedere alla realizzazione di una parte degli interventi previsti e facendo seguito a



4be8e041



quanto stabilito dalla citata deliberazione n. 1940/2016, in merito alla necessità di dare copertura finanziaria agli interventi oggetto di progettazione, la Giunta Regionale con Deliberazione n. 1160 del 19.07.2017 ha approvato un Protocollo d'Intesa con RFI, del valore complessivo di 117,6 milioni di euro, per la soppressione di passaggi a livello sul territorio regionale, successivamente sottoscritto in data 28/07/2017;

- il Protocollo ha disposto da parte di Regione del Veneto il cofinanziamento, per una somma pari a 45,6 milioni di euro, delle opere di soppressione di passaggi a livello, mentre RFI ha preso l'impegno di appaltare ed eseguire i lavori, secondo un programma pluriennale concordato da entrambe le parti, nonché di cofinanziare con risorse proprie, pari a 72 milioni di euro, il costo totale degli investimenti. La Regione, nel medesimo accordo, ha previsto altresì la predisposizione, a proprio carico, di una serie di progettazioni definitive/esecutive, sviluppate all'interno dell'Atto risolutivo soprariportato, i cui oneri ammontano a circa ulteriori 10 milioni di euro;
- per quanto concerne il cofinanziamento a carico di Regione del Veneto il Protocollo sottoscritto con RFI prevedeva, all'art. 4, le modalità di erogazione dello stesso a RFI, suddiviso nelle diverse annualità. Per l'annualità 2017 è stata erogata la somma di € 24.500.000,00, per l'annualità 2018 la somma di € 6.100.000,00, per l'annualità 2019 l'importo di € 10.350.000,00 e risulta in corso l'erogazione del cofinanziamento per l'anno 2020, pari a € 4.250.000,00;
- con l'erogazione del cofinanziamento, Regione del Veneto ha provveduto anche a consegnare a RFI una serie di progetti definitivi ed esecutivi, riguardanti interventi di soppressione di passaggi a livello;

Considerato che:

- con la fine del 2020 trova conclusione l'attività relativa ai servizi di ingegneria per le nuove progettazioni attivate da Regione del Veneto nell'ambito delle pattuizioni di cui all'Atto risolutivo dei rapporti contrattuali, sottoscritto tra Regione del Veneto e società NET Engineering S.p.A. in data 06/12/2016;
- per tale motivo, si ritiene necessario, con il presente Protocollo d'Intesa, esporre uno stato di sintesi di tutte le progettazioni sviluppate con l'Atto risolutivo e consegnate a RFI per la fase attuativa, specificando le residue competenze in carico a ciascuno;



4be8e041



- si ritiene pertanto di comune interesse condividere tali considerazioni, per permettere a RFI di attivare le opportune sinergie e addivenire, in tempi contenuti, alla fase realizzativa degli interventi elencati nel seguito del Protocollo;

Tutto ciò premesso si conviene e si stipula quanto segue:

ARTICOLO 1

RICHIAMO ALLE PREMESSE

Le suesposte premesse vengono dalle Parti confermate e dichiarate parte integrante e contestuale del presente atto.

ARTICOLO 2

OGGETTO DELL'ACCORDO

Con il presente Accordo, si espone lo stato di sintesi dei progetti di soppressione PL sviluppati da Regione del Veneto nell'ambito delle pattuizioni di cui all'Atto risolutivo sottoscritto in data 06/12/2016 tra Regione del Veneto e società NET. Nello specifico, si elencano nel seguito gli interventi di soppressione dei passaggi a livello consegnati a RFI a partire dal 2017, affinché la stessa proceda alle attività di propria competenza previste dal Protocollo d'Intesa sottoscritto con Regione del Veneto il 28/07/2017.

Tali interventi risultano i seguenti:

- 1) Eliminazione dei PP.LL. ai Km 43+103, 43+494 e 44+620 in Comune di Cerea (VR) via Isolella bassa, consegnato a RFI nel 2017 il progetto definitivo, in corso l'attività di verifica del progetto esecutivo sviluppato da parte di RFI e bando previsto nel 2021;
- 2) Int. 6.19/6.22 "Eliminazione P.L. al km 14+550 in Comune di Noale, via degli Ongari e via Valsugana (VE)", sviluppato il progetto esecutivo, trasmesso a RFI nel 2017, in corso aggiudicazione dell'appalto da parte di RFI;
- 3) Int. 6.36 "Eliminazione P.L. al km 30+517 della linea ferroviaria Mestre - Castelfranco, in Comune di Castelfranco, via De Amicis (TV)", sviluppato il progetto esecutivo, trasmesso a RFI nel 2017, conclusa l'attività di verifica del progetto da parte di RFI e bando previsto nel 2021;
- 4) Int. 1.09bis, "Eliminazione dei PP.LL. km 1+337 e 1+455 Mestre, via Gazzera (VE)", sviluppato il progetto esecutivo, consegnato a RFI per la sua realizzazione nel 2017. In base



4be8e041



- a successivi accordi intercorsi tra RFI ed il Comune di Venezia, il ruolo di stazione appaltante è stato individuato nell'Amministrazione comunale, alla quale Regione del Veneto ha inviato nel 2020 il progetto esecutivo aggiornato;
- 5) Int. 4.24 “Eliminazione P.L. al km 3+750 della Linea ferroviaria Padova-Castelfranco Veneto, in Comune di Loreggia, via Loreggiola (PD)”, sviluppato il progetto definitivo, trasmesso a RFI nel 2018;
 - 6) Int. 6.35 “Eliminazione P.L. al km 28+294 della linea ferroviaria Mestre - Castelfranco, in Comune di Resana, via Brigola (TV)”, sviluppato il progetto definitivo, trasmesso a RFI nel 2018;
 - 7) Int. 3.02a “Eliminazione dei P.L. ai km 19+619 e 21+586 - Comune di Roncade, Via Stradazza - S.P. 136 Via Boschi” sviluppato il progetto definitivo, trasmesso a RFI nel 2018, in corso procedimento di Conferenza di Servizi decisoria da parte della Regione del Veneto;
 - 8) Int. 3.08 “Eliminazione P.L. al km 25+988 della linea Castelfranco – Montebelluna, in Comune di Montebelluna, via S. Gaetano (TV), sviluppato il progetto definitivo, trasmesso a RFI nel 2018. Per tale intervento si è già concluso, con esito favorevole, il procedimento di Conferenza di Servizi decisoria, e di dichiarazione di pubblica utilità, pertanto l'intervento può passare alla fase realizzativa;
 - 9) Int. 1.28 “Eliminazione del P.L. al km 52+242 della linea ferroviaria Castelfranco - Treviso, in Comune di Paese, via Mons. C. Breda (TV)” sviluppato il progetto definitivo, trasmesso a RFI nel 2019;
 - 10) Int. 1.34 “Eliminazione del P.L. al km 59+110 e 59+345 della linea ferroviaria Castelfranco - Treviso, in Comune di Treviso, via Benzi - viale Cacciatori (TV)”, sviluppato il progetto definitivo, trasmesso a RFI nel 2019;
 - 11) Int. 3.09 “Eliminazione P.L. al km 26+714 della linea Castelfranco – Montebelluna, in Comune di Montebelluna, SP 68 via Trevignano (TV)”, sviluppato il progetto definitivo, trasmesso a RFI nel 2019;
 - 12) Int. 2.05 “Eliminazione P.L. al km 38+657 della linea Castelfranco – Bassano, in Comune di Castello di Godego, SR 245 (TV)”, sviluppato il progetto definitivo, trasmesso a RFI nel 2019;



4be8e041



13) Int. 4.03 “Eliminazione del P.L. al km 103+645 della linea Padova-Monselice, in comune di Monselice, via Rivella/Monticelli (PD)”, sviluppato il progetto definitivo; trasmesso a RFI nel 2020.

Sui sopraindicati n. 13 interventi, Regione del Veneto si impegna a garantire le attività descritte all’art. 3, nei tempi e modi indicati, mentre RFI, nel condividere le residuali attività ancora riconducibili a Regione del Veneto, definite all’art. 3, si impegna ad attuare quanto previsto al successivo art. 5.

ARTICOLO 3

IMPEGNI A CARICO DELLA REGIONE DEL VENETO

Con la firma del presente Protocollo d’Intesa Regione del Veneto si impegna, a propria cura e spese, ad attuare le seguenti azioni:

1. Convocare la Conferenza di Servizi decisoria per gli interventi ai numeri 5), 6), 9) 10), 11), 12) e 13) dell’elenco di cui all’art. 2, dando atto che risulta in corso il procedimento di Conferenza di Servizi decisoria dell’intervento al numero 7), entro il 31/12/2021;
2. Procedere alla conclusione dei procedimenti di Conferenza di Servizi decisoria, qualora possibile e dipendentemente dai pareri pervenuti, entro il 31/12/2021;
3. approvare il progetto definitivo, ad avvenuto conseguimento della conformità urbanistica dell’intervento nei comuni interessati, per gli interventi ai numeri 5), 6), 7), 9) 10), 11), 12) e 13) dell’elenco di cui all’art. 2, entro la data ultima del 31/12/2022.

Considerato che le attività di cui sopra sono dipendenti anche da attività in carico ad altre Amministrazioni, RFI prende atto che, previa segnalazione motivata da parte della Regione del Veneto, vi potranno essere dei ritardi ai tempi indicati, che non comporteranno la necessità di successivi accordi modificativi al presente Protocollo.

ARTICOLO 4

IMPEGNI A CARICO DI RETE FERROVIARIA ITALIANA

Con la firma del presente Protocollo, RFI prende atto degli impegni a carico della Regione del Veneto i cui all’art. 3.

Per quanto riguarda i progetti definitivi di cui all’art. 2, RFI conferma che con la trasmissione del provvedimento di approvazione del progetto definitivo e della dichiarazione di pubblica utilità degli



interventi, cessa il ruolo di Responsabile Unico del Procedimento in carico all'Amministrazione regionale, e che lo stesso pertanto dovrà essere formalmente assunto da personale di RFI stessa. Parimenti RFI si impegna a porre in essere tutte le possibili sinergie per proseguire l'iter realizzativo degli interventi di cui all'art. 2, ai sensi di quanto già previsto nel precedente Protocollo d'Intesa sottoscritto con Regione del Veneto in data 28/07/2017.

ARTICOLO 5

RICHIAMO ALLA NORMATIVA NAZIONALE E REGIONALE

Per quanto non espressamente indicato nel presente Protocollo, si rinvia alla legislazione nazionale e regionale vigente in materia.

ARTICOLO 6

CONTROVERSIE

Qualora insorgessero controversie in ordine all'interpretazione ed esecuzione del presente Protocollo le parti convengono di attivare apposito tentativo di conciliazione extragiudiziale, esperito il quale, in caso di mancato accordo, la parte interessata devolgerà la soluzione all'Autorità Giudiziaria territorialmente e *ratione materiae* competente, secondo quanto previsto dalla normativa vigente.

ARTICOLO 7

RATIFICA

La sottoscrizione del presente protocollo d'Intesa è stata autorizzata previa approvazione dal competente organo deliberante della Regione, avvenuta con provvedimento di Giunta regionale n., mentre è valido ed efficace sia per RFI essendo sottoscritto dal _____ . Per il presente atto si invoca l'esenzione del bollo ai sensi dell'art. 16 della Tabella allegato B) al D.P.R. 26/10/1972, n. 642.

Letto, confermato e sottoscritto, li, _____

REGIONE DEL VENETO _____

RFI S.p.A. _____

Il presente Protocollo, composto da n. 7 articoli e da n. pagine, ai sensi dell'art. 15 comma 2 bis, L. 241/1990, è sottoscritto con firma digitale, nel rispetto delle disposizioni di cui al D. Lgs. 82/2005.



4be8e041

