



| Riallineamento complessivo degli interventi di Fase 2 e Fase 3 | | | |
|---|--|------------------------------------|------------------------|
| INTERVENTI DI FASE 2: "interventi per la realizzazione del sistema idroviario padano - veneto (art. 11, L. 30/11/1998, n. 413 - D.M. infrastrutture e trasporti 20/12/2002, n.240/d1 - D.M. infrastrutture e trasporti 30/12/2002, n.239/d1)". | | | |
| OGGETTO | A carico di Regione su capitolo 100324 | Fondi comunitari su altri capitoli | TOTALE Marco-voce |
| A) Realizzazione della conca di navigazione di Brondolo Nuova con adeguamento agli standard della V classe CEMT. | € 18.018.356,71 | € 1.144.091,74 | € 19.162.448,45 |
| B) Realizzazione delle conche di navigazione di Cavanella d'Adige Sinistra e Cavanella d'Adige Destra. | € 24.475.483,88 | € 2.048.484,33 | € 26.523.968,21 |
| C) Interventi per il mantenimento dei fondali nelle uscite a mare di porto Levante. | € 876.898,26 | € 0,00 | € 876.898,26 |
| D) Rifacimento di gruppi d'ormeggio danneggiati o ammalorati nei mandracchi delle conche di navigazione ed in prossimità di ponti lungo le linee navigabili. | € 249.803,15 | € 0,00 | € 249.803,15 |
| E) Progettazione preliminare e definitiva del prolungamento dei moli di Porto Levante. | € 122.522,40 | € 0,00 | € 122.522,40 |
| F) Innalzamento del ponte Canozio al fine di assicurare un tirante d'aria di mt. 6,50 in analogia dei ponti stradali esistenti. | € 2.774.158,11 | € 0,00 | € 2.774.158,11 |
| G) Progettazione dell'innalzamento del ponte Canozio al fine di assicurare un tirante d'aria di mt. 6,50 in analogia dei ponti stradali esistenti. | € 137.799,70 | € 0,00 | € 137.799,70 |
| H) Progettazione e realizzazione di interventi lungo la Litoranea Veneta. | € 4.695.240,85 | € 0,00 | € 4.695.240,85 |
| I) Ricostruzione del ponte "Rantin" sull'idrovia Po-Brondolo nel comune di Loreo (RO). | € 4.500.000,00 | € 0,00 | € 4.500.000,00 |
| J) Progettazione e realizzazione di interventi lungo la Litoranea Veneta riguardanti la manutenzione straordinaria di briccole, segnaletica, caselli, conche, ponti e manufatt ecc., consolidamento degli argini e il ripristino dei fondali, riattamento degli approdi ed ormeggi esistenti, miglioramento della segnaletica e realizzazione di nuovi approdi dedicati allo scambio modale a supporto della navigazione. | € 104.977,79 | € 0,00 | € 104.977,79 |
| Totali interventi di fase 2 | € 55.955.240,85 | € 3.192.576,07 | € 59.147.816,92 |
| INTERVENTI DI FASE 3: "interventi per il risanamento ed il potenziamento del sistema idroviario padano - veneto (art. 11, L. 30/11/1998 n. 413 - art. 4 c. 176 L. 27/12/2003 n. 350)". | | | |
| OGGETTO | A carico di Regione su capitolo 100881 | Fondi comunitari su altri capitoli | TOTALE Marco-voce |
| A) Idrovia Fissero - Tartaro - Canalbianco - Po di Levante. (Prima fase attuativa relativa al prolungamento dei moli della Bocca del Po di Levante). | € 2.480.000,00 | € 0,00 | € 2.480.000,00 |
| B) Adeguamento idraulico-strutturale del sostegno della conca di Canda. (In considerazione del notevole salto idraulico, circa 3,00 mt ed agli interventi di somma urgenza resi necessari a seguito dello scalzamento della platea della conca di Canda necessita completare l'intervento con la stabilizzazione del sostegno e la realizzazione di un dissipatore a valle dello stesso). | € 3.430.000,00 | € 0,00 | € 3.430.000,00 |
| C) Interventi di ricalibratura e sistemazione alveo Fissero-Tartaro - Canalbianco. (Interventi di adeguamento della sezione idraulica del Canale a valle della conca di Trevenzuolo). | € 0,00 | € 0,00 | € 2.701.606,12 |
| c1) Progettazione definitiva del nuovo insediamento portuale di Porto Levante previa valutazione di compatibilità ambientale nel quadro di una valutazione comparata della portualità fluvio - marittima veneta. | € 631.601,14 | € 0,00 | |
| c2) Studio e successiva Progettazione esecutiva di interventi di adeguamento strutturale alla V classe europea dell'Idrovia. | € 445.613,29 | € 0,00 | |
| c3) Studio per lo sviluppo dell'operatività del sistema RIS - River Information Services nel sistema idroviario dell'Italia del Nord. | € 1.111.991,69 | € 0,00 | |
| c4) Studio per la valorizzazione e l'interconnessione del Sistema Nazionale RIS River Information Service" - II° fase. | € 512.400,00 | € 0,00 | |
| D) Miglioramento delle condizioni di navigabilità dell' Idrovia Fissero-Tartaro-Canalbianco-Po di Levante, dell' Idrovia Po-Brondolo ivi compreso il Canale di Valle, al fine di provvedere alla ricalibratura e sistemazione dell'alveo e messa in ripristino e sicurezza delle arginature e dei manufatti, che risultano particolarmente in sofferenza. | € 8.485.032,69 | € 0,00 | |
| d1) ripristino della funzionalità della porta lato Adige della conca di Cavanella destra in comune di Chioggia per l'importo stimato in € 46.868,96 oltre IVA e somme disposizione per complessivi € 58.323,73. | € 58.323,73 | € 0,00 | |
| d2) Intervento eliminato con D.G.R. n. 345 del 26.03.2019. | € 0,00 | € 0,00 | |
| d3) Idrovia Fissero-Tartaro-Canalbianco-Po di Levante. Ripristino della sicurezza della navigazione lungo il Canalbianco nel tratto compreso tra il ponte Chieppara e il ponte Amolara € 165.000,00. | € 165.000,00 | € 0,00 | |
| d4) Idrovia Po-Brondolo ivi compreso il Canale di Valle. Interventi urgenti per il ripristino della funzionalità delle porte della nuova Conca di navigazione di Cavanella sinistra € 75.913,89. | € 75.913,89 | € 0,00 | |
| d5) Idrovia Fissero-Tartaro-Canalbianco-Po di Levante. Interventi di manutenzione straordinaria del ponte mobile Chieppara di Adria. | € 530.000,00 | € 0,00 | |
| d6) Aggiornamento, potenziamento e messa in sicurezza degli impianti elettrici e di telecontrollo lungo il sistema idroviario interregionale Padano - Veneto € 1.550.000,00 di cui € 774.998,87 da completare con il lotto n. 5. | € 1.550.000,00 | € 0,00 | |
| d7) Ripristino dei fondali a ridosso della Banchina di Rovigo alla quota di sicurezza di -3,50 metri € 800.000,00. | € 800.000,00 | € 0,00 | |
| d8) Accordo bonario relativo alle riserve iscritte dall'appaltatore dei lavori di adeguamento del ponte Canozio sull'idrovia Fissero-Tartaro-Canal Bianco-Po di Levante, ai parametri della V classe della navigazione fluviale europea in località Sant'Apollinare (RO). | € 210.406,89 | € 0,00 | |
| d9) Interventi di scavo dell'attraversamento del fiume Adige in corrispondenza dei mandracchi delle conche di Cavanella d'Adige in Comune di Chioggia. | € 85.000,00 | € 0,00 | |



4536b194



| | | | |
|---|-----------------|--------|-----------------|
| d10) Verifica statica ponti stradali e sostegni idraulici di Bussari (Arquà Polesine) e Baricetta (Adria), ai fini di garantire la sicurezza di tali manufatti. | € 110.000,00 | € 0,00 | |
| d11) Sostituzione catene ammalorate dei sostegni idraulici di Bussari (Arquà Polesine) e Baricetta (Adria) ai fini di garantire l'efficienza della movimentazione delle paratie dei sostegni e quindi della sicurezza idraulica del corso d'acqua. | € 130.000,00 | € 0,00 | |
| d12) Lavori di demolizione strutture pericolanti della conca storica di Brondolo (Chioggia) ai fini di garantire la messa in sicurezza dell'area. | € 50.000,00 | € 0,00 | |
| d13) Lavori di ripristino passerelle e torri di manovra della conca di Brondolo vecchia (Chioggia). Si tratta di manufatti che necessitano di una manutenzione straordinaria in quanto appaiono in notevole stato di degrado. | € 55.000,00 | € 0,00 | |
| d14) Ristrutturazione e messa in sicurezza del ponte stradale del sostegno di Bussari. | € 0,00 | € 0,00 | |
| d15) Interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza dei manufatti idraulici di Baricetta. | € 0,00 | € 0,00 | € 15.384.677,20 |
| d16) Messa in sicurezza dei manufatti idraulici di Canda. | € 0,00 | € 0,00 | |
| d17) Messa in sicurezza e ristrutturazione ponte Articiocco. | € 0,00 | € 0,00 | |
| d18) Adeguamento impiantistico per la messa a norma del sistema di sollevamento del ponte Amolara. | € 0,00 | € 0,00 | |
| d19) Interventi di risezionamento straordinario localizzati nei seguenti punti critici: - Attraversamento fiume Adige in corrispondenza delle conche di Cavanella; - Mandracchi delle conche di navigazione. Si tratta di interventi puntuali di carattere straordinario per garantire la sicurezza e la fruibilità della linea Venezia-Mantova da parte della navigazione commerciale e turistica. | € 450.000,00 | € 0,00 | |
| d20) Intervento di risezionamento straordinario localizzato nel mandracchio lato Po della biconca di Voltagrìmana. Si tratta di un intervento puntuale di carattere straordinario per garantire la fruibilità della biconca di Voltagrìmana da parte della navigazione commerciale e turistica. | € 600.000,00 | € 0,00 | |
| d21) Completamento della pavimentazione della banchina dell'Interporto di Rovigo. L'intervento prevede il completamento della pavimentazione dell'area di pertinenza della banchina dell'Interporto di Rovigo per migliorarne la fruibilità da parte delle attività logistiche, commerciali e turistiche. | € 500.000,00 | € 0,00 | |
| d22) Realizzazione di scivoli di alaggio e varo per imbarcazioni di servizio destinate ai rilievi batimetrici lungo le idrovie Fissero-Tartaro-Canalbianco-Po di Levante e Po-Brondolo e ripristino di quelli esistenti. Si tratta della realizzazione di piccole infrastrutture destinate all'alaggio e il varo di natanti carrellati di servizio, utilizzati dal personale di I.V. per rilievi batimetrici periodici, da costruire lungo le idrovie Fissero-Tartaro-Canalbianco-Po di Levante e Po-Brondolo. Tale intervento ha anche lo scopo di ridurre i costi dei consumi di carburante e dei lunghi perditempo derivanti dal trasferimento dei mezzi in navigazione. | € 400.000,00 | € 0,00 | |
| d23) Sostituzione di briccole di 3 o 4 pali per la difesa dell'entrata nelle conche e nei ponti lungo le linee navigabili Fissero-Tartaro-Canalbianco-Po di Levante e Po-Brondolo. L'intervento prevede la sostituzione dei gruppi di briccole a 3 o 4 pali, oggi fortemente ammalorati e/o pericolanti, presenti lungo le linee navigabili Fissero-Tartaro-Canalbianco-Po di Levante e Po-Brondolo per la difesa dell'entrata dei natanti nelle conche e sotto i ponti, ripristinando e migliorando le condizioni di sicurezza della navigazione. | € 400.000,00 | € 0,00 | |
| d24) Quota parte a carico della Regione Veneto per lavori di risezionamento, e correlate indagini ambientali, del Po di Levante in attuazione all'Accordo di programma sottoscritto con il Cantiere Navale Visentini (DGR 757/2018 del 28/05/2018). L'intervento prevede il risezionamento del Po di Levante al fine di assicurare l'uscita a mare delle nuove unità nautiche varate dal cantiere navale. | € 530.000,00 | € 0,00 | |
| d25) Intervento di ripristino filtrazione argine ponente del Canal di Rosolina in corrispondenza del ponte Sacco. L'intervento prevede la messa in sicurezza dell'argine ponente del Canal di Rosolina da un moto di filtrazione localizzato. | € 200.000,00 | € 0,00 | |
| E) Realizzazione di un primo stralcio funzionale al fine di provvedere alla ricalibratura e sistemazione dell'alveo, adeguamento e messa in ripristino delle arginature e di manufatti ivi incluso il progetto di straordinaria manutenzione del ponte denominato "Spano" sul canale Cavetta. | € 23.403.223,63 | € 0,00 | |
| e2) Realizzazione di un secondo stralcio al fine di potenziare ulteriormente la fruibilità della Litoranea Veneta ivi compreso il ripristino della piena funzionalità del manufatto denominato "Conca di Intestadura" tra i comuni di Musile di Piave e San Donà di Piave. | € 1.039.302,95 | € 0,00 | |
| e2.A) Interventi lungo l'Idrovia Litoranea Veneta località Vallevecchia - Comune di Caorle VE. Realizzazione di un pontile galleggiante e fornitura e posa in opera di gruppi di ormeggio a servizio delle imbarcazioni turistiche e da diporto, in coincidenza dello specchio acqueo d'ambito dell'Azienda Regionale Veneto Agricoltura. Progetto n. 148. | € 55.000,00 | € 0,00 | |
| e2.B) Progetto Esecutivo n. 149. Litoranea Veneta - Ponte Spano - Comune di Jesolo (VE). Realizzazione di un cavidotto elettrico per l'alimentazione del nuovo ponte mobile sul canale Cavetta dell'importo di € 33.316,24. | € 33.316,24 | € 0,00 | |
| e2.C) Manutenzione straordinaria e recupero funzionale del pontile a servizio della conca di navigazione di Portegradi nel Comune di Quarto d'Altino (VE) € 110.000,00 (D.G.R. n. 2088 del 14.12.2017). | € 110.000,00 | € 0,00 | |
| e2.E) Recupero funzionale della conca di navigazione di Intestadura in Comune di Musile di Piave. | € 1.900.000,00 | € 0,00 | |
| e2.F) Dragaggi per il ripristino della sicurezza della navigazione. Attività di scavo all'interno della conca di Revedoli compresi i rispettivi mandracchi ai fini del ripristino delle quote di navigazione e della piena fruibilità della conca (importo € 130.000,00). | € 130.000,00 | € 0,00 | € 27.686.562,08 |
| e2.G) Interventi di manutenzione straordinaria alle porte vinciane di monte della conca di Bevazzana al fine di ripristinarne la funzionalità (importo stimato € 120.000,00). L'intervento si rende necessario a seguito delle problematiche insorte all'impianto nel novembre 2019 in occasione dei fenomeni di piena. | € 120.000,00 | € 0,00 | |
| e2.H) Realizzazione di un pontile pubblico e relativa rampa di alaggio a Caposile in comune di Musile di Piave, lungo il Taglio del Sile facente parte della Litoranea Veneta. Trattasi della sostituzione dell'attracco natanti esistente (non utilizzabile perché in stato di avanzato ammaloramento) con un nuovo pontile pubblico di tipo galleggiante con la realizzazione della relativa rampa di alaggio per i natanti. | € 200.000,00 | € 0,00 | |
| e2.I) Redazione del piano regolatore degli spazi acquei per la disciplina della navigazione lungo la Litoranea Veneta - canale Cavanella, in Comune di Caorle. | € 20.719,26 | € 0,00 | |



| | | | |
|---|-----------------|--------|-----------------|
| e2.L) Realizzazione di un pontile pubblico per l'imbarco e lo sbarco di passeggeri dalle imbarcazioni, dai pullman e dalle bici presso il Museo Ambientale (MAV) all'interno dell'oasi naturalistica di Valle Vecchia, per un importo stimato di € 55.000,00. | € 55.000,00 | € 0,00 | |
| e2.M) Interventi di messa in sicurezza spondale e risoluzione punti critici sulla Litoranea Veneta: Canale dell'Orologio in comune di Caorle e Revedoli in Comune di Eraclea. Trattasi di alcuni interventi di consolidamento spondale mediante infissione di pali, posa di burghie e pietrame da effettuarsi nel canale Revedoli e nel canale Largon in comune di Eraclea e nel Canale dell'Orologio in comune di Caorle. | € 500.000,00 | € 0,00 | |
| e2.N) Intervento di modifica della posizione dei martinetti degli acquedotti delle porte vinciane della conca di Cortellazzo al fine di collocarli fuori acqua e quindi allungare la vita utile dei componenti. L'intervento si rende necessario a seguito delle problematiche insorte nel corso dell'esercizio dell'impianto per garantire la funzionalità nel tempo. | € 120.000,00 | € 0,00 | |
| F) Idrovia Fissero-Tartaro-Canalbiano-Po di Levante. Ripristini spondali e rialzo ponti ferroviari in Comune Rosolina e di Arquà. | € 12.837.621,30 | € 0,00 | € 13.578.000,00 |
| f1) Idrovia Fissero-Tartaro-Canalbiano-Po di Levante. Ripristini spondali e rialzo ponti ferroviari in Comune Rosolina e di Arquà 1° tranche. | € 740.378,70 | € 0,00 | |
| G) Ammodernamento ed automatizzazione conche di navigazione sul Fissero - Tartaro - Canalbiano - Po di Brondolo. | € 2.570.000,00 | € 0,00 | € 2.570.000,00 |
| I) Intervento eliminato con D.G.R. n. 460 del 02.03.2010. | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 |
| H) Idrovia Fissero-Tartaro-Canalbiano-Po di Levante. Interventi di consolidamento ed adeguamento statico del ponte denominato "Bettola" sulla SS. 495. | € 172.456,60 | € 0,00 | € 172.456,60 |
| I) Idrovia Fissero -Tartaro-Canalbiano-Po di Levante e Idrovia Po-Brondolo. Lavori eseguiti con procedura di somma urgenza ai sensi dell'art. 176 del DPR 05.10.2010 n. 207 riguardanti la sostituzione ed installazione di nuovi gruppi di ormeggio ai fini del potenziamento della navigazione e dell'aumento degli standard di sicurezza in corrispondenza del ponte di Zelo in comune di Giacciano con Baruchella (RO). | € 115.147,05 | € 0,00 | € 115.147,05 |
| J) Idrovia Po - Brondolo. Lavori complementari relativi alla realizzazione della conca di navigazione di "Brondolo Nuova" con adeguamento agli standards della classe V CEMT. Dragaggi e sistemazione dell'accesso alla conca. | € 1.920.000,00 | € 0,00 | € 1.920.000,00 |
| K) Idrovia Fissero-Tartaro-Canalbiano-Po di Levante. Progettazione e realizzazione del bacino di evoluzione per l'inversione di rotta delle navi in ingresso al porto di Porto Levante rientrante nel più ampio progetto relativo alla realizzazione del nuovo porto di Porto Levante. | € 1.811.088,70 | € 0,00 | € 1.811.088,70 |
| L) Studi ed interventi per lo sviluppo della navigazione nel nord Italia. "365 Po River System - Preliminary Project to improve navigazio from Cremona Port to the Adriatic Sea" (Regolazione del fiume Po e Sistemazione a Corrente libera da Cremona al Delta). | € 100.000,00 | € 0,00 | € 100.000,00 |
| Totali interventi di fase 3 | | | |
| | € 71.949.537,75 | € 0,00 | € 71.949.537,75 |



4536b194

