



**SCHEMA DI CONVENZIONE  
PER LA PROGETTAZIONE  
DEL TRATTO DELLA CICLOVIA DEL  
GARDA IN COMUNE DI BARDOLINO**

TRA

La **Regione del Veneto**, con sede in Venezia, Palazzo Balbi, Dorsoduro n. 3901 - C.F. 80007580279, agli effetti del presente atto rappresentata da .;

Il **Comune di Bardolino (VR)**, con sede in via ..... – C.F....., agli effetti del presente atto rappresentata da .....

La **Società Veneto Strade S.p.A.**, con sede in Venezia – Mestre (VE), via C. Baseggio 5 – C.F. 03345230274, agli effetti del presente atto rappresentata da ;

**PREMESSO CHE**

- l’articolo 1, comma 640, della Legge n. 208/2015 (Legge di stabilità 2016), come modificato dalla successiva Legge n. 96 del 21 giugno 2017, ha individuato interventi finalizzati allo sviluppo della mobilità ciclistica e ha destinato risorse per la progettazione e la realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche, tra cui risulta inserita la “Ciclovias del Garda”;
- l’articolo 1, comma 144, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 ha previsto che per lo sviluppo del sistema nazionale delle ciclovie turistiche, ai sensi del suindicato comma 640 della legge n. 208/2015, fosse autorizzata l’ulteriore spesa di 13 milioni di euro per l’anno 2017, di 30 milioni di euro per l’anno 2018 e di 40 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2024;
- con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dei beni e delle attività culturali e il Ministro delle politiche agricole, alimentari, forestali e del turismo, n. 517 del 29 novembre 2018, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale 22 gennaio 2019, n. 18, sono state definite le modalità di individuazione e realizzazione dei progetti e degli interventi, nonché il piano di riparto e le modalità di erogazione delle risorse, stanziare con la citata Legge n. 208/2015, come modificata dalla Legge n. 96/2017, assegnando, nello specifico, per la ciclovias “del Garda” un importo di complessivi Euro 16.622.512,41, da ripartire fra la Provincia Autonoma di Trento e le Regioni Lombardia e del Veneto, relativo alle annualità 2017-2019;
- ai sensi dell’art. 2 del citato DM n. 517/2018 è stato sottoscritto in data 24 aprile 2019 uno specifico Protocollo di Intesa tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e



la Provincia Autonoma di Trento e le Regioni Lombardia e del Veneto per regolare i reciproci impegni in relazione alla progettazione e realizzazione della ciclovia “del Garda”, individuando, in particolare, la Provincia Autonoma di Trento quale capofila dell’intera ciclovia;

- con decreto dirigenziale n. 340 del 3 giugno 2019, in attuazione dell’art. 5 comma 1 lett. a) del D.M. n. 517/2018 e dell’art. 3 del Protocollo d’intesa sottoscritto, il MIT ha disposto l’erogazione della somma di Euro 1.615.881,60 a favore della Provincia Autonoma di Trento da suddividere con le Regioni Lombardia e del Veneto, quale annualità 2017, per la redazione del progetto di fattibilità tecnico economica della ciclovia “del Garda” e di un primo lotto funzionale, ciascuno per la parte del territorio di competenza;
- in data 16 dicembre 2019 è stato formalmente sottoscritto tra la Regione del Veneto e la Società Veneto Strade un Accordo di Programma per la progettazione e realizzazione di interventi ciclabili di interesse nazionale e/o regionale ricadenti nel territorio del Veneto, tra cui è ricompreso l’incarico di sviluppo del progetto di fattibilità tecnico economica dell’intero tracciato veneto della ciclovia in argomento nonché del progetto di fattibilità tecnico economica dei primi lotti funzionali e prioritari individuati dalla Regione all’interno dello stesso tracciato;
- in data 27 febbraio 2020 è stato sottoscritto tra la Provincia Autonoma di Trento e le Regioni Lombardia e del Veneto, un Accordo di collaborazione per dare attuazione a quanto previsto dal Protocollo di Intesa, in particolare per quanto riguarda le modalità di ripartizione delle quote di contributo derivanti dal Ministero in attuazione di quanto previsto dal citato DM n. 517/2018;
- ai sensi del citato art. 4, comma 2, dell’Accordo di collaborazione sottoscritto il 27.02.2020, la Provincia autonoma di Trento dovrà provvedere, tra l’altro, in accordo con le Regioni Lombardia e Veneto, al trasferimento delle quote di risorse del citato DM n. 517/2018, provvedendo a suddividere gli importi per la progettazione e realizzazione di lotti funzionali sulla base dei criteri individuati dalle stesse Regioni e Provincia Autonoma;
- ai sensi dell’art. 4, comma 2, del citato Accordo di collaborazione sottoscritto il 27 febbraio 2020, la Provincia autonoma di Trento ha provveduto al trasferimento alle Regioni Lombardia e del Veneto della quota annualità 2017, di cui al DM n. 517/2018, secondo la ripartizione stabilita nello stesso articolo 4, assegnando, nello specifico, Euro 538.940,80 alla Regione del Veneto per lo sviluppo della progettazione di fattibilità tecnico economica per il tratto veneto di competenza e del primo lotto funzionale della



ciclovìa;

- il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (ora MIT) ha previsto tra gli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) un investimento consistente sulla cosiddetta mobilità dolce, assegnando, in particolare, circa 400 milioni per la realizzazione delle 10 ciclovie turistiche riconosciute dal Sistema nazionale;
- con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili, di concerto con il Ministro della Cultura ed il Ministro del Turismo, n. 4 del 12 gennaio 2022 sono state ripartiti i fondi del PNRR, in cui è stato previsto di assegnare alla ciclovìa del Garda Euro 30.000.000,00 da ripartire tra le Regioni Veneto e Lombardia e la Provincia Autonoma di Trento;

#### CONSIDERATO CHE

- la Veneto Strade S.p.A. ha provveduto a sviluppare il PFTE del tratto veneto della ciclovìa del Garda, individuando i lotti funzionali a cui destinare le risorse trasferite dalla Provincia Autonoma di Trento alla Regione del Veneto di cui al citato DM n. 517/2018;
- la Provincia autonoma di Trento, ai sensi del medesimo comma 2 dell'art. 4 dell'Accordo di collaborazione sottoscritto il 27.02.2020, dovrà provvedere al trasferimento alle Regioni Lombardia e del Veneto delle quote annualità 2016-2019, di cui al DM n. 517/2018, per un totale di Euro 16.622.512,40 da ripartire tra le stesse;
- alla Regione del Veneto risultano pertanto assegnate risorse per Euro 5.002.210,33 per la progettazione e realizzazione di un primo lotto funzionale;
- alla Regione del Veneto risultano altresì destinate le risorse del PNRR, di cui al D.I. n. 4/2022, per circa 10.000.000,00 euro;
- con delibera di Giunta regionale n. 1364 del 12 ottobre 2021 è stato approvato uno schema di Accordo di Programma per conferire alla Società Veneto Strade l'incarico della redazione del progetto definitivo ed esecutivo, con risorse a carico dell'amministrazione comunale di Torri del Benaco;
- in forza dell'Accordo approvato con la citata D.G.R. n. 1364/2021 è possibile destinare le risorse del PNRR assegnate alla Regione del Veneto con il D.I. n. 4/2022 alla realizzazione di un lotto funzionale in comune di Torri del Benaco sulla base della progettazione predisposta dal Comune stesso;
- con delibera di Giunta regionale n. 1840 del 29 dicembre 2021 è stato approvato uno schema di Accordo di Programma per conferire alla Società Veneto Strade l'incarico della redazione del progetto definitivo ed esecutivo, del primo lotto funzionale "tratto da Peschiera del Garda a Lazise";



- in forza dell'Accordo approvato con la citata D.G.R. n. 1840/2021 è possibile destinare le risorse a valere sulle quote 2016-2019 del citato DM n. 517/2018 assegnate alla Regione del Veneto alla realizzazione del primo lotto funzionale, con impegno a carico dei comuni di Peschiera del Garda, Castelnuovo del Garda e Lazise a cofinanziare l'intervento;
- il MIT dovrà provvedere alla ripartizione delle risorse relative alle quote delle annualità dal 2020 al 2024 pari ad Euro 40.000.000,00 per ciascuna annualità per la realizzazione di ulteriori lotti funzionali;

**CONSIDERATO ALTRESI' CHE:**

- le opere previste nel tratto in Comune di Bardolino consistono nella realizzazione di un collegamento ciclopedonale di estensione pari a Km 7+698,35, per un importo complessivo di progetto pari ad Euro 7.370.083,47 (IVA e oneri compresi);
- l'Amministrazione Comunale di Bardolino ha espresso la volontà di finanziare la progettazione definitiva/esecutiva dell'opera, per il proprio tratto di competenza, visto l'enorme valore aggiunto che la ciclovia del Garda conferirà alla valorizzazione dei territori e della destinazione turistica del Lago di Garda;
- il costo complessivo della progettazione definitiva ed esecutiva dell'intervento è quantificato, da quadro economico redatto da Veneto Strade S.p.A., in Euro 214.000,00 (oltre IVA ed oneri), per un totale complessivo di Euro 263.000,00;
- il Comune di Bardolino destina risorse per Euro 214.000,00 (oltre IVA e oneri), necessarie a garantire la completa copertura del costo di progettazione delle opere del tratto nel proprio comune della ciclovia del Garda in argomento;

**ATTESO CHE:**

- la definizione ed attuazione dell'intervento in oggetto, richiede l'azione integrata e coordinata dei soggetti firmatari della presente Convenzione attesa la natura degli interventi e le caratteristiche degli stessi;
- che in forza della L.R. n. 29 del 25/10/2001 la Giunta regionale ha costituito la Veneto Strade S.p.A., Società a prevalente partecipazione pubblica, per lo svolgimento delle funzioni relative alla progettazione, esecuzione, manutenzione, gestione e vigilanza delle reti stradali;
- con la L.R. n. 13 del 29 marzo 2019 la Giunta regionale ha conferito a Veneto Strade S.p.A. ulteriori funzioni quali quelle relative alla progettazione, esecuzione, manutenzione, gestione e vigilanza delle reti autostradali, anche a pedaggio, e di opere pubbliche di interesse regionale, oltre che funzioni di ricerca, sperimentazione, sviluppo e potenziamento della mobilità, anche intermodale, ivi inclusa la partecipazione ad iniziative di partenariato pubblico privato;



- la Veneto Strade S.p.A., attualmente società a totale partecipazione pubblica e controllata dalla Regione del Veneto, è iscritta nell'elenco delle amministrazioni pubbliche inserite nel conto economico consolidato individuate ai sensi dell'articolo 1, comma 3 della legge 31 dicembre 2009, n. 196 e ss.mm. (Legge di contabilità e di finanza pubblica) e qualificata quale "amministrazione aggiudicatrice" ai sensi dell'art. 3, comma 1, lett. a) e d) del D. Lgs n. 50/2016, anche alla luce della Sentenza del Consiglio di Stato n. 108/2017;

**POSTO CHE:**

- la Regione Veneto intende addivenire alla progettazione e realizzazione del "II° lotto funzionale della ciclovia del Garda, tratto in Comune di Bardolino di estensione pari a 7+698,35 km, per un importo complessivo di progetto pari ad Euro 7.370.083,47;
- l'art. 5, comma 6, del D.Lgs 18 aprile 2016, n. 50 "Codice dei contratti pubblici" e s.m.i., laddove prevede che non si applichi la disciplina codicistica agli accordi conclusi esclusivamente tra due o più amministrazioni aggiudicatrici, allorquando siano soddisfatte – cumulativamente – le seguenti condizioni:
  - a) l'accordo sia volto a stabilire o realizzare una cooperazione tra le amministrazioni aggiudicatrici partecipanti, finalizzata a garantire che i servizi pubblici che esse sono tenute a svolgere siano prestati nell'ottica di conseguire gli obiettivi che esse hanno in comune;
  - b) l'attuazione di tale cooperazione sia retta esclusivamente da considerazioni inerenti all'interesse pubblico;
  - c) le amministrazioni aggiudicatrici partecipanti svolgano sul mercato aperto meno del 20% delle attività interessate dalla cooperazione;

**VERIFICATO CHE:**

- sussistono le condizioni di cui all'art. 5, comma 6, del D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i.;
  - sussistono altresì i presupposti per la sottoscrizione di un accordo pubblico-pubblico di natura contrattuale;
  - è interesse comune delle Parti realizzare la suddetta iniziativa, in ragione del fatto che la definizione dell'accordo consente di perseguire l'interesse pubblico attraverso una accelerazione dell'azione amministrativa, in un quadro di reciproche responsabilità;
  - le Parti hanno necessità di dar corso alla fase attuativa attraverso la fissazione in forma giuridicamente vincolante dei reciproci impegni, oggetto della presente Convenzione;
- Tutto ciò premesso e considerato, le parti, come sopra individuate, convengono e stipulano quanto segue:



**Art. 1****Premesse**

1. Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente Convenzione e contribuiscono a chiarirne la causa.

**Art. 2****Oggetto e modalità**

1. Oggetto della presente Convenzione è la progettazione definitiva ed esecutiva dei lavori di realizzazione di un collegamento ciclopedonale nel Comune di Bardolino, per un importo complessivo di Euro 214.000,00 (oltre IVA e oneri), per un totale complessivo di Euro 263.000,00, secondo tempistiche che dovranno tener conto del cronoprogramma che verrà indicato dal MIT per la realizzazione dei lavori della ciclovia del Garda, per lotti, e compatibili con le linee di finanziamento che si renderanno disponibili.
2. Per tali opere la Convenzione comprende l'intervento della Regione del Veneto, del Comune di Bardolino, e della Società Veneto Strade S.p.A.:

**Funzioni a carico della Regione del Veneto:**

- a) Gestione dei rapporti amministrativi, finanziari e di monitoraggio dell'intervento, da attuarsi secondo le modalità e le tempistiche richieste dal Protocollo di Intesa sottoscritto con il MIT, e dall'Accordo di collaborazione sottoscritto con la Provincia Autonoma di Trento e la Regione Lombardia;
- b) Attivazione di azioni di coinvolgimento di tutti i soggetti aventi sedi nei territori comunali interessati a vario titolo all'attuazione delle opere in oggetto;
- c) Svolgimento di azioni, se espressamente richieste, per la definizione ed approvazione dei livelli di progettazione definitiva ed esecutiva dell'intervento ciclopedonale;
- d) Coordinamento unitario di tutti gli enti territoriali coinvolti al fine di favorire la migliore efficienza dei procedimenti di competenza;

**Funzioni a carico del Comune di Bardolino:**

- a) Trasferire a Veneto Strade le risorse destinate alla progettazione definitiva/esecutiva del tratto della ciclovia del Garda interessante il proprio territorio;
- b) Riconoscere alla Veneto Strade S.p.A. il rimborso dei costi diretti ed indiretti riconducibili alle attività sostenute per l'espletamento delle funzioni affidate con la



presente Convenzione; detti costi riguardano le spese tecniche che Veneto Strade sosterrà per gli affidamenti a professionalità esterne oltre agli oneri interni di struttura per un importo forfettariamente convenuto fra le parti pari al 2 (due) per cento, oneri fiscali esclusi, del finanziamento oggetto di erogazione. Gli importi saranno erogati a seguito di rendicontazione prodotta da Veneto Strade S.p.A.;

- c) Attivare eventuali azioni di supporto a Veneto strade S.p.A., nella fase di contatto con i soggetti aventi sede nei territori comunali interessati a vario titolo all'attuazione delle opere in oggetto;
- d) Espletare le procedure di competenza, in particolare urbanistiche, necessarie ad addivenire alla redazione e alla approvazione del progetto definitivo ed esecutivo dell'intervento, per l'acquisizione di pareri/nulla osta;
- e) Garantire supporto a Veneto Strade per l'avvio e definizione di ogni eventuale attività e procedura afferente all'acquisizione delle aree e degli immobili;
- f) Gestione e manutenzione dell'opera una volta ultimata;
- g) Gestione e manutenzione impianto utenze;

Funzioni a carico della **Veneto Strade S.p.A.:**

- a) progettazione ed approvazione sotto il profilo tecnico dei livelli progettuali definitivo ed esecutivo del tratto funzionale;
- b) funzione di Stazione Appaltante finalizzata alla progettazione definitiva, esecutiva dell'intero tratto ciclopedonale nel territorio comunale;
- c) provvedere a comunicare tempestivamente eventuali situazioni che possano determinare ritardi nell'esecuzione dei lavori;
- d) attenersi alle disposizioni specifiche (rendicontazione, monitoraggio, esecuzione etc.) stabilite dalla Regione del Veneto in merito alle risorse alle linee di finanziamento che verranno rese disponibili.

### **Art. 3**

#### **Finanziamento dell'opera**

1. L'importo massimo dell'incarico per la progettazione definitiva ed esecutiva è pari ad Euro 214.000,00 (oltre IVA e oneri), per un totale di Euro 263.000,00, a carico del Comune di Bardolino.
2. Per quanto riguarda i pagamenti a favore di Veneto Strade S.p.A., la Società provvederà ad inviare le proprie fatture al Comune, che dovrà provvedere, nei termini



di legge, al pagamento di quanto dovuto alla Società stessa.

#### **Art. 4**

##### **Funzioni affidate alla Società**

1. In relazione all'intervento oggetto della presente Convenzione, si conferiscono a Veneto Strade S.p.A. le seguenti funzioni:
  - a. **progettazione e definizione di tutte le connesse fasi:** attività di RUP e supporto allo stesso, rilievi topografici, rilievi geotecnici e geognostici, rilievi idraulici, redazione di eventuali piani particellari di esproprio e frazionamenti, eventuale valutazione di impatto ambientale, progettazione definitiva, esecutiva, validazione dei progetti, coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione.
2. Veneto Strade S.p.A. è autorizzata a dar corso alle attività di cui sopra mediante professionalità interne e/o, se necessario, con professionisti esterni, esclusivamente per attività non rientranti tra quelle espletate dalla società stessa, da individuarsi in conformità alla legislazione vigente in materia di affidamenti e a costituire un apposito nucleo operativo a ciò preposto anche in relazione alla considerevole mole di attività richiesta.
3. Nel caso di interruzione dell'iter realizzativo delle opere, non dipendente dall'attività della società Veneto Strade S.p.A., che opera come soggetto attuatore, la Regione del Veneto o i Comuni, per le attività di competenza, riconosceranno alla società quanto spettante sulla base delle previsioni di cui alla presente Convenzione in relazione alle attività concretamente realizzate.
4. La successiva manutenzione e la complessiva gestione del percorso ciclabile realizzati da Veneto Strade S.p.A., oggetto della presente Convenzione, una volta ultimati i lavori, saranno a carico dell'Amministrazione Comunale.

#### **Art. 5**

##### **Variazioni progettuali e/o esecutive**

1. Possibili variazioni che si rendano necessarie in corso di progettazione degli interventi dovranno essere espressamente motivate e condivise tra le Parti.

#### **Art. 6**

##### **Tempi di attuazione**

1. I termini di esecuzione delle attività di progettazione dell'intervento oggetto della presente Convenzione dovranno essere compatibili con quelli stabiliti nel Protocollo di Intesa sottoscritto con il MIT per la progettazione e realizzazione della ciclovia del Garda.
2. Detto termine potrà essere prorogato dalla Regione del Veneto solo se compatibile con i





tempi del MIT per circostanze impreviste e/o imprevedibili.

3. Per quanto non espressamente indicato nella presente Convenzione, si rinvia alle norme in materia di realizzazione di opere pubbliche.

#### **Art. 7**

##### **Impegni futuri**

1. I sottoscrittori concordano di rinviare a successivo atto convenzionale la definizione delle modalità di realizzazione dei lavori dell'intervento ciclopedonale nel Comune di Bardolino, per lotti funzionali, in relazione alle risorse che verranno rese disponibili dal MIT per la ciclovia del Garda e agli eventuali cofinanziamenti che i sottoscrittori avranno a disposizione per la completa realizzazione del tratto progettato.

#### **Art. 8**

##### **Controversie**

1. Tutte le controversie che potessero sorgere relativamente all'esecuzione del presente atto, saranno devolute agli organi di giurisdizione amministrativa.

#### **Art. 9**

##### **Registrazione e spese contrattuali**

1. La presente Convenzione costituisce accordo amministrativo tra i soggetti sottoscrittori e come tale è esente da imposta di registro.
2. Si invoca per questo atto l'applicazione dell'art. 16 – Tabella all. "B" al D.P.R. 26 Ottobre 1972, n. 642 (esenzione da bollo).

#### **Art. 10**

##### **Ratifica**

1. La presente Convenzione per divenire esecutivo dovrà essere ratificata dai rispettivi organi competenti della Regione del Veneto, del Comune di Bardolino, mentre risulta immediatamente esecutivo per Veneto Strade S.p.A..

#### **Art. 11**

##### **Durata**

1. La presente Convenzione decorre dalla data di sottoscrizione dello stesso e ha automaticamente termine con la conclusione delle attività poste a carico della società in virtù del presente atto convenzionale in relazione all'intervento affidato.

#### **Art. 12**

##### **Trattamento dei dati**

1. Nell'ambito della presente Convenzione, le parti si impegnano a rispettare i regolamenti in vigore applicabili al trattamento dei dati personali e, in particolare, il regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 aprile



2016 applicabile dal 25 maggio 2018 (di seguito "regolamento europeo sulla protezione dei dati") e normativa nazionale di riferimento laddove applicabile.

2. Veneto Strade S.p.A., nella qualità di Soggetto Attuatore, garantisce che il trattamento dei dati personali trasferiti nell'ambito del presente atto convenzionale sarà svolto nel rispetto del diritto alla riservatezza ed all'identità personale delle persone fisiche e giuridiche, anche al fine di favorire la trasmissione di dati o documenti tra le banche dati e gli archivi degli enti territoriali, degli enti pubblici, dei gestori, degli esercenti e degli incaricati di pubblico servizio con cui Veneto Strade Spa andrà ad interagire durante le fasi di esecuzione del presente atto.

### **Art. 13**

#### **Riservatezza**

1. Tutti i documenti, informazioni, concetti, idee, metodi e/o dati tecnici di cui il personale di Veneto Strade S.p.A. verrà a conoscenza nell'attuazione della presente Convenzione sono riservati, con eccezione di quelli che Veneto Strade S.p.A. è obbligata a rilevare in base alla normativa vigente e/o in base a regolamenti emanati da autorità competenti e/o per ordine di autorità giudiziaria.

La presente Convenzione, che si compone di 13 articoli, redatto su nove (10) facciate intere, a pena di nullità, è sottoscritto con firma digitale, ai sensi dell'articolo 24 del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, con firma elettronica avanzata, ai sensi dell'articolo 1, comma 1, lettera q-bis), del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, ovvero con altra firma elettronica qualificata.

Per la Regione del Veneto .....

Per il Comune di Bardolino .....

Per la Veneto Strade S.p.A. ....

