



CONVENZIONE

(Delibera CIPE n. 12/2018)

TRA

LA REGIONE DEL VENETO

E

SISTEMI TERRITORIALI S.P.A.

Regolante il finanziamento per assicurare la realizzazione del Piano Nazionale per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario (Asse Tematico F), nell'ambito del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020, a valere sulle risorse di quest'ultimo, ai sensi della legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1, comma 703, e della Delibera CIPE del 10 agosto 2016 n. 25, nonché della Delibera CIPE 01 dicembre 2016, n.54.

I sottoscritti:

- \_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_, il \_\_\_\_\_, domiciliato per la carica come in appresso, il quale interviene nel presente atto in rappresentanza della Regione del Veneto (di seguito, "Regione"), con sede in Venezia – Dorsoduro 3901, C.F. 80007580279, nella sua qualità di Direttore dell'U.O. Mobilità e Trasporti della Direzione Infrastrutture Trasporti e Logistica (di seguito, "Direttore dell'U.O. Mobilità e Trasporti");
- \_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_, il \_\_\_\_\_, domiciliato per la carica come in appresso, il quale interviene nel presente atto in rappresentanza della società Sistemi Territoriali s.p.a. (di seguito, "Sistemi"), con sede in Padova, Piazza Zanellato 5, C.F. 06070650582, p. IVA 03075600274, nella sua qualità di \_\_\_\_\_;

PREMESSO CHE



- Con Delibera del 10 agosto 2016, n. 25, il CIPE ha ripartito la dotazione del Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC), pari a 38.716,10 milioni di euro, tra sei aree tematiche, di cui 11.500 milioni di euro sono stati destinati al piano operativo relativo all'Area 1 Infrastrutture e, di questi, 300 milioni di euro per la linea di azione Sicurezza ferroviaria;
- Il CIPE con delibera del 1° dicembre 2016 n. 54 ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 la cui dotazione finanziaria, come previsto dalla sopracitata delibera CIPE 25/2016, è pari a 11.500 milioni di euro a valere sulle risorse del Fondo;
- Il medesimo Piano Operativo è ripartito in sei Assi di Intervento dei quali l'Asse di intervento F attiene al rinnovo del materiale trasporto pubblico locale cui sono state destinate, per il materiale rotabile ferroviario, risorse per 800 milioni di euro;
- Con tale Linea di Azione si è inteso potenziare il servizio di trasporto pubblico ferroviario regionale ed interregionale attraverso il rinnovo del materiale rotabile, con l'acquisto di treni diesel ed elettrici, in composizione bloccata a 4/5 carrozze, DMU e EMU a media ed alta capacità, e di treni da utilizzare per il servizio sulle tratte a scartamento ridotto;
- Oltre al finanziamento già individuato dalla Delibera CIPE n. 54/2016, il Piano Operativo Infrastrutture ha assegnato alla Regione del Veneto un ulteriore finanziamento (Delibera CIPE n. 12/2018), per le medesima finalità di cui al punto precedente, dell'importo di Euro 6.336.000,00;
- Con deliberazione della Giunta Regionale n. 2002 del 21/12/2018, la Regione del Veneto, con riferimento al Piano operativo infrastrutture FSC 2014-2020, ha individuato in via definitiva le politiche di acquisto del materiale rotabile, stabilendo di acquisire treni ad alimentazione elettrica in luogo di treni ad alimentazione diesel, in considerazione della decisione di provvedere all'elettificazione della linea Adria – Mestre e al completamento dell'elettificazione della tratta Legnago – Verona sulla linea Rovigo-Verona.



- Ai fini dell'accesso alle risorse della Linea d'azione in argomento, la Regione del Veneto ha presentato il piano d'investimento di cui agli allegati 1\_F e 2\_F, che prevede l'acquisto di n. 2 elettrotreni a composizione bloccata (4 casse), trasmettendolo al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. n. 132546 del 2/4/2019;
- Nel rispetto del Piano operativo della Delibera CIPE 54/2016, la proprietà del materiale rotabile acquistato resterà in capo a Sistemi Territoriali S.p.A. con vincolo di reversibilità alla Regione del Veneto, o alla società incaricata dell'affidamento, regolazione e controllo dei servizi di trasporto pubblico ferroviario locale e regionale o sarà da cedere alla società subentrante, e dovrà essere esclusivamente utilizzato per i servizi di Trasporto ferroviario Regionale di competenza della Regione del Veneto;
- Al fine di assicurare l'utilizzo delle risorse disponibili per il potenziamento del servizio di trasporto pubblico ferroviario regionale ed interregionale si ritiene necessario sottoscrivere una Convenzione tra la Regione del Veneto e Sistemi Territoriali S.p.A. che disciplini i tempi, le modalità e gli obblighi relativi all'acquisto delle forniture in parola;
- La Regione del Veneto con delibera di Giunta n. ....del ..... ha approvato:
  - a) lo schema della Convenzione tra il Ministero dei Trasporti e la Regione del Veneto regolante il finanziamento per assicurare la realizzazione del Piano Nazionale per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario (Asse Tematico F), nell'ambito del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020, a valere sulle risorse di quest'ultimo, ai sensi della legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1, comma 703, e della Delibera CIPE del 10 agosto 2016 n. 25, nonché della Delibera CIPE 01 dicembre 2016, n.54 e della Delibera CIPE 3/8/2018 n. 12, convenzione successivamente sottoscritta in data \_\_\_\_\_.
  - b) lo schema della presente Convenzione e contestualmente incaricato il Direttore della U.O. Mobilità e Trasporti – Direzione Infrastrutture, Trasporti e Logistica alla



sottoscrizione della stessa;

TUTTO CIÓ PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

**ARTICOLO 1** (Premesse)

Le premesse e gli Allegati 1\_F e 2\_F costituiscono parte integrante della presente Convenzione.

**ARTICOLO 2** (Oggetto)

Il presente atto regola i rapporti tra la Regione del Veneto (di seguito indicata come Regione) e Sistemi Territoriali S.p.A. (di seguito indicata come Sistemi) per l'erogazione delle risorse del finanziamento statale destinato all'acquisto di convogli ferroviari per il trasporto ferroviario regionale delle tipologie stabilite e nelle quantità riportate nel Piano di investimento, oggetto degli Allegati 1\_F e 2\_F, presentato dalla Regione nell'ambito del Piano Nazionale per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario - Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione 2014 - 2020 - Asse di intervento F - Infrastrutture - Rinnovo, di seguito indicato con FSC.

Sistemi si impegna, entro 3 mesi dalla stipula della presente convenzione, ad integrare il prospetto dell'Allegato 1\_F riquadro 2 con il CUP, attualmente non individuato.

Il prospetto di integrazione di cui al comma precedente è trasmesso alla Regione entro il mese successivo alla scadenza del termine di cui allo stesso comma per gli adempimenti amministrativi conseguenti.

**ARTICOLO 3** (Soggetto attuatore)

La Regione attua il Piano di investimenti di cui all'Articolo 2 per il tramite di Sistemi Territoriali S.p.A. quale "soggetto attuatore" nella qualità di Impresa ferroviaria esercente i servizi ferroviari regionali a cui i rotabili ammessi a contributo sono destinati.

**ARTICOLO 4** (Durata della convenzione)

La convenzione dura fino alla definizione dei rapporti finanziari tra la Regione e Sistemi



relativamente alle forniture riportate nel Piano di investimento in allegato.

I rapporti finanziari di cui sopra s'intendono comunque conclusi qualora per l'esecuzione delle forniture non sia stata assunta l'obbligazione giuridicamente vincolante nei termini di cui all'Articolo 7.

Il termine previsto per l'attuazione del piano di investimento è fissato al 30.06.2025 e comunque entro un termine congruo che consenta alla Regione di inoltrare al Ministero dei Trasporti la necessaria rendicontazione entro il 31.12.2025, pena la decadenza della quota di finanziamento non rendicontata entro i termini.

#### **ARTICOLO 5** (Contributo statale)

L'importo del contributo assegnato dal Ministero alla Regione per la realizzazione del Piano di investimento di cui all'Articolo 2 è complessivamente pari ad Euro 6.336.000,00, tale importo è trasferito a Sistemi con le modalità indicate all'Articolo 8.

Su richiesta motivata di Sistemi, la Regione può chiedere al Ministero dei Trasporti la rimodulazione del cronoprogramma della spesa, fermo restando quanto previsto dalla Delibera CIPE e dalla circolare del Ministero per la Coesione Territoriale e il Mezzogiorno n. 1 del 26 maggio 2017.

L'operatività della rimodulazione di cui al comma precedente è subordinata alle procedure previste dalla delibera CIPE in premessa e dalla circolare del Ministero per la Coesione Territoriale e il Mezzogiorno n. 1 del 26 maggio 2017.

Con il provvedimento di cui sopra si procede alla modifica ed all'integrazione degli Allegati 1\_F e 2\_F fermo restando tutti i termini e le condizioni della presente convenzione.

Sistemi si impegna a garantire il finanziamento delle forniture di cui all'Art. 2 per la quota parte non coperta dal contributo statale.

Il contributo di cui al comma 1 è destinato esclusivamente al finanziamento delle



forniture del Piano di investimento e non può essere utilizzato per richieste risarcitorie e per contenziosi.

Il contributo di cui al comma 1 non è destinato alla copertura degli oneri sostenuti per IVA.

#### **ARTICOLO 6** (Referente Regionale del Procedimento)

Ai sensi di quanto previsto dalla normativa statale, la Regione ha nominato quale Referente del Procedimento il Direttore della Unità Organizzativa Mobilità e Trasporti della Direzione Infrastrutture Trasporti e Logistica, (C.F. ), per il Piano degli investimenti in allegato. Sistemi comunica al Referente del Procedimento, ai fini dell'attività di monitoraggio e validazione propedeutico all'erogazione delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione, il nominativo del Responsabile Unico del Procedimento relativo all'esecuzione di ciascuna delle forniture ricomprese nel Piano di investimento.

#### **ARTICOLO 7** (Tempi di attuazione)

Sistemi s'impegna ad assumere le obbligazioni giuridicamente vincolanti inerenti alle forniture del Piano di investimento entro il 31 dicembre 2021 pena la revoca di risorse nei termini stabiliti all'Articolo 9.

L'obbligazione giuridicamente vincolante s'intende assunta con la stipula da parte di Sistemi, di un atto negoziale che impegna un terzo alla esecuzione della fornitura inserita nel Piano di investimento in termini certi e coerenti con quelli riportati negli allegati.

Sistemi s'impegna a completare il Piano d'investimento nel rispetto delle previsioni del programma di attuazione indicato nell'allegato, fermi restando gli obblighi imposti dalle Delibere CIPE 25/2016 e 54/2016.

#### **ARTICOLO 8** (Erogazioni finanziarie)



Il contributo di cui all'Articolo 5 è erogato, nei limiti delle risorse disponibili, secondo il cronoprogramma di cui all'Allegato 2\_F, a seguito del monitoraggio e delle validazioni previste per l'utilizzo delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione, nel rispetto di quanto definito nel Sistema di Gestione e Controllo del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, dalla Circolare del Ministro per la Coesione territoriale e il Mezzogiorno n. 1 del 26 maggio 2017, punto A.3), dalle Delibere CIPE 10 agosto 2016, n. 25 e CIPE 1 dicembre 2016, n. 54.

Il contributo è erogato nella misura massima del 60% del costo complessivo indicato nel Piano di investimento, in particolare sulla base della quota percentuale di finanziamento con risorse FSC, risultante nel Piano in allegato.

Ai fini del cofinanziamento non sono comunque ammesse le spese coperte in tutto o in parte da finanziamenti previsti da leggi statali destinati all'acquisto di materiale rotabile ferroviario.

Sistemi assicura che le forniture di cui al Piano in allegato non sono oggetto di finanziamenti diversi dalle risorse FSC, fatta eccezione per il cofinanziamento esplicitato nel Piano stesso.

Ai fini dell'erogazione del contributo Sistemi può proporre alla Regione un adeguamento del cronoprogramma della spesa riportato nel Piano in allegato entro il 31 maggio di ciascun anno, al fine di consentire alla Regione di trasmettere la proposta al Ministero entro il 30 giugno successivo.

La proposta di cui al comma precedente è valutata dal Ministero dei Trasporti ed applicata nel rispetto della circolare n. 1 del 26 maggio 2017.

L'erogazione è effettuata in relazione all'avanzamento delle forniture nell'ambito del Piano di investimento complessivamente inteso, sulla base dei costi effettivamente sostenuti, al netto degli eventuali ribassi di gara, applicando la quota di finanziamento



percentuale indicata nel Piano per la singola obbligazione giuridicamente vincolante, con le seguenti modalità:

- anticipazione pari al 10% dell'importo delle risorse FSC assegnato per ciascuna fornitura, a seguito della pubblicazione del bando per l'affidamento delle forniture;
- pagamenti intermedi a titolo di rimborso della quota parte della spesa, effettivamente sostenuta da Sistemi Territoriali Spa, contribuita con le risorse FSC, sulla base dell'avanzamento delle forniture sino all'85% dell'importo assegnato;
- saldo del 5% a seguito di istanza finale di pagamento corredata dall'attestazione di completamento delle forniture di cui al Piano e della relativa messa in servizio.

I pagamenti intermedi, sino alla concorrenza dell'85% dell'importo complessivamente assegnato per il Piano di investimento come risultante dai dati validati nel Sistema Unitario di Monitoraggio, sono autorizzati per quote non inferiori al 5% dell'importo medesimo.

La Regione si impegna ad erogare tempestivamente a Sistemi i contributi, come sopra descritti, ricevuti dal Ministero dei Trasporti.

#### **ARTICOLO 9** (Revoca di risorse)

La quota di finanziamento di cui all'Allegato 2\_F relativa alla singola fornitura per la quale non sia stata assunta la OGV entro il termine di cui all'Articolo 7 è revocata.

#### **ARTICOLO 10** (Rapporti tra la Regione e Sistemi)

In ottemperanza all'articolo 10 della Convenzione sottoscritta tra Regione e Ministero dei Trasporti in data \_\_\_\_\_, per garantire il rispetto dei termini di cui all'Articolo 4, le parti concordano che sia possibile prevedere prima dell'assunzione dell'obbligazione giuridicamente vincolante, nell'ambito della rimodulazione di cui all'Articolo 5, comma 4, la sostituzione di Sistemi con altro soggetto attuatore qualora, per qualunque motivo, questi non possa garantire il rispetto degli obblighi riportati nel





piano di investimento. L'eventuale sostituzione del soggetto attuatore è comunicata nell'ambito delle previste attività di monitoraggio di cui all'Articolo 15.

La Regione si impegna ad assicurare a Sistemi un flusso di cassa per l'esecuzione di ciascuna fornitura che impedisca il maturare di qualunque onere per ritardati pagamenti, utilizzando a tal fine in tutto o in parte l'anticipazione di cui al precedente Articolo 8.

Sistemi garantisce che sui singoli convogli oggetto delle forniture di cui al Piano in allegato, siano riportati il logo della Regione, il logo dello Stato Italiano e la seguente dicitura: "Acquistato con contributo regionale a valere su risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014 - 2020 gestite dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti".

Sistemi garantisce che il logo e la dicitura siano in dimensioni e quantità adeguate.

#### **ARTICOLO 11** (Vincoli di destinazione e di reversibilità/subentro)

Sistemi assicura che i convogli ferroviari delle forniture di cui al Piano in allegato, sono destinati esclusivamente al trasporto ferroviario regionale di competenza della Regione.

Sistemi assicura, e si impegna ad attestare alla Regione, che i convogli ferroviari delle forniture di cui al Piano in allegato, sono di proprietà con vincolo di reversibilità a favore della Regione, o alla società incaricata dell'affidamento, regolazione, e controllo dei servizi di trasporto pubblico ferroviario locale e regionale oppure dei successivi soggetti aggiudicatari del servizio, con il medesimo vincolo, previo riscatto del valore residuo, determinato sulla base dei criteri stabiliti dalla misura 5, punti 8, 9 e 10 dell'Allegato A alla deliberazione 17 giugno 2015, n. 49, dell'Autorità di regolazione dei trasporti, al netto dell'eventuale quota non ammortizzata di contributo pubblico.

#### **ARTICOLO 12** (Verifica consistenza delle forniture)

Sistemi, ai fini dell'erogazione dei contributi di cui all'Articolo 8, ad eccezione dell'anticipazione del 10%, in coerenza con il programma di attuazione riportato nel Piano in allegato, trasmette alla Regione copia della documentazione inerente alle



forniture di cui al Piano medesimo.

La Regione, prima dell'erogazione del saldo dei contributi, provvede a riscontrare la consistenza delle forniture di cui al Piano allegato alla presente Convenzione.

#### **ARTICOLO 13** (Ammissibilità delle spese)

Saranno considerate ammissibili le spese:

- assunte con procedure coerenti con le norme comunitarie, nazionali, regionali applicabili anche in materia fiscale e contabile (in particolare con riferimento alle norme in materia di appalti pubblici, regimi di aiuti, concorrenza, ambiente);
- assunte nel periodo di validità del Fondo FSC 2014-2020;
- effettive e comprovabili ossia corrispondenti ai documenti attestanti la spesa ed ai relativi pagamenti effettuati;
- pertinenti ed imputabili con certezza all'intervento finanziato.

Non potranno essere considerate ammissibili a cofinanziamento le spese sostenute a carico di fondi di finanziamento statale espressamente finalizzati all'acquisto di materiale ferroviario.

La Sistemi si impegna a trasmettere alla Regione specifica documentazione comprovante l'ammissibilità delle spese di cui al primo capoverso.

#### **ARTICOLO 14** (Economie)

Eventuali economie di risorse assegnate, derivanti dall'esecuzione delle forniture, verranno utilizzate in conformità alle disposizioni contenute nella delibera CIPE 25/2016.

#### **ARTICOLO 15** (Monitoraggio)

L'attività di monitoraggio verrà svolta nel rispetto delle procedure previste per l'utilizzo delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione, per il tramite di Sistemi. La Regione si riserva di verificare tramite gli uffici competenti, anche con ispezioni in loco, l'avanzamento del programma di cui al Piano in allegato.



Sistemi s'impegna a garantire alla Regione, al personale ministeriale e agli organismi preposti alla verifica dell'utilizzo del Fondo Sviluppo e Coesione, l'accesso alla documentazione amministrativa, tecnica e contabile relativa all'espletamento delle forniture finanziate.

Sistemi si impegna altresì:

- a tenere un sistema di contabilità separata attraverso l'istituzione nel proprio bilancio di specifici capitoli di spesa e di entrata per gli interventi finanziati a valere sulle risorse del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020;
- ad inserire ed aggiornare i dati relativi al monitoraggio finanziario e all'avanzamento fisico e procedurale delle forniture nel rispetto di quanto previsto nel Sistema di Gestione e Controllo del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, dalla Circolare del Ministro per la Coesione territoriale e il Mezzogiorno n. 1 del 26 maggio 2017, punto A.3), dalle Delibere CIPE 10 agosto 2016, n. 25 e CIPE 1 dicembre 2016, n. 54; i dati sono inseriti ed aggiornati nel Sistema di monitoraggio indicato dal Ministero; Sistemi si impegna a garantire la corretta alimentazione del Sistema di monitoraggio in termini di completezza e validazione dei dati inseriti secondo le modalità operative e le specifiche tecniche del Sistema, in modo da permettere una efficace trasmissione dei dati stessi nella Banca Dati Unitaria (BDU) gestita dal MEF-RGS-IGRUE;
- a prestare la massima collaborazione all'espletamento delle attività di tutti i soggetti incaricati dei controlli, ai vari livelli, sull'attuazione del Piano Operativo Infrastrutture MIT FSC 2014 - 2020 fornendo le informazioni richieste e estratti o copie dei documenti o dei registri contabili.

#### **ARTICOLO 16** (Clausola di salvaguardia)

Per tutto quanto non disciplinato dalla presente convenzione, valgono le disposizioni delle Delibere CIPE 10 agosto 2016, n. 25, e CIPE 1 dicembre 2016, n. 54, del Sistema di



gestione e controllo del Piano Operativo Infrastrutture MIT Fondo Sviluppo Coesione 2014 - 2020, della circolare del Ministro per la Coesione territoriale e il Mezzogiorno n. 1 del 26 maggio 2017 e della normativa vigente in materia.

**ARTICOLO 17** (Efficacia della convenzione)

La presente convenzione è immediatamente vincolante per Sistemi.

**Allegati**

Allegato 1\_F Piano degli investimenti \_ Forniture e OGV

Allegato 2\_F Piano degli investimenti \_ Forniture e Quadro finanziario

per la Regione del Veneto il  
Direttore della U.O. Mobilità  
e Trasporti – Direzione  
Infrastrutture, Trasporti e  
Logistica

per Sistemi Territoriali S.p.A.  
il Direttore Generale



FONDO SVILUPPO E COESIONE 2014 - 2020\_ASSE F\_INFRASTRUTTURA\_RINNOVO CONVOGLI FERROVIARI

All.to 1\_F

REGIONE DEL VENETO

PIANO DI INVESTIMENTO \_ Forniture e OGV assunte e/o da contrarre (Del. CIPE n. 12/2018)

riquadro 1														
OGV 'ASSUNTE'														
OGV (progressivo, tipo, anagrafica)														
Forniture oggetto di OGV_ quantità per tipologia, alimentazione, grado di frequentazione, scartamento			MO4			MO5			OGV					
A	TE		TD	TE		TD	TE		TD	SOGGETTO ATTUATORE		DATA AGGIUDICAZ. DEF.		
TE_1liv. s.n. s.r.l.	TE_2liv. s.n. s.r.l.	TE_3liv. s.n. s.r.l.	TD	TE_1liv. s.n. s.r.l.	TE_2liv. s.n. s.r.l.	TD	TE_1liv. s.n. s.r.l.	TE_2liv. s.n. s.r.l.	TD	ente o impresa	FORNITORE	CODICE CUP (+)	DATA AGGIUDICAZ. DEF.	DATA STIPULA

riquadro 2														
OGV 'DA CONTRARRE'														
OGV previsionale (progressivo, tipo, anagrafica) (#)														
Forniture oggetto di OGV_ quantità per tipologia, alimentazione, grado di frequentazione, scartamento			MO4			MO5			OGV					
A	TE		TD	TE		TD	TE		TD	SOGGETTO ATTUATORE		DATA AGGIUDICAZ. DEFINITIVA		
TE_1liv. s.n. s.r.l.	TE_2liv. s.n. s.r.l.	TE_3liv. s.n. s.r.l.	TD	TE_1liv. s.n. s.r.l.	TE_2liv. s.n. s.r.l.	TD	TE_1liv. s.n. s.r.l.	TE_2liv. s.n. s.r.l.	TD	ente o impresa	FORNITORE	CODICE CUP (+)	DATA AGGIUDICAZ. DEFINITIVA	DATA STIPULA
										Sistemi Ternticonali S.p.A.				

riquadro 3														
OGV ASSUNTE, con oggetto "ALTRE FORNITURE" in CONTO COFINANZIAMENTO per le forniture di cui ai riquadri 1 e 2														
"Altre Forniture" di diverse OGV_ quantità per tipologia, alimentazione, grado di frequentazione, scartamento			MO4			MO5			OGV					
A	TE		TD	TE		TD	TE		TD	SOGGETTO ATTUATORE		DATA AGGIUDICAZ. DEF.		
TE_1liv. s.n. s.r.l.	TE_2liv. s.n. s.r.l.	TE_3liv. s.n. s.r.l.	TD	TE_1liv. s.n. s.r.l.	TE_2liv. s.n. s.r.l.	TD	TE_1liv. s.n. s.r.l.	TE_2liv. s.n. s.r.l.	TD	ente o impresa	FORNITORE	CODICE CUP (+)	DATA AGGIUDICAZ. DEF.	DATA STIPULA

A: convoglio ferroviario costituito da un complesso a composizione bloccata o ad elementi inseparabili (DMU o EMU); MO4 e MO5: convoglio ferroviario costituito da materiale ordinario a 4 o 5 carrozze di cui una pilota ad una estremità e locomotiva; (#) ipotesi di dati da aggiornare con scadenza ex Articolo 2 della Convenzione; (+): Codice Unico di Progetto di Investimento Pubblico; (t): tipo o il cfr. Note descrittive.



FONDO SVILUPPO E COESIONE 2014 - 2020\_ASSE F\_INFRASTRUTTURA\_RINNOVO\_CONVOGLI FERROVIARI

All.to 2\_F

REGIONE DEL VENETO

PIANO di INVESTIMENTO \_ Programma di messa in servizio delle forniture e quadro finanziario con riferimento alle OGV\_Cronoprogramma della "spesa" (Del. CIPE n. 12/2018)

FORNITURE CONTRATTUALIZZATE (da finanziare con FSC)																									
riquadro a) (rifer. riquadro 1 All.to n. 1_F)																									
Quadro finanziario (importi in G) con riferimento al progressivo OGV (cfr. riquadri 1 ed 3 in All.to n. 1_F)																									
OGV		Forniture contrattualizzate (da finanziare con FSC)				COSTO CONTABILE				COSTO (*) (**)		COFINANZ. ORDINARIO (in liquidità)		COFINANZ. con "A, FO." (prog. di importo da riquadro d)		FSC									
(da riquadro 1)		tipologia convoglio: quantità e data messa in servizio dell'ultimo convoglio (*)		M04		M05		M04		M05		OGV		FSC		%									
prog.	tipologia	q.tà	ultima m.i.s.	q.tà	ultima m.i.s.	q.tà	ultima m.i.s.	q.tà	ultima m.i.s.	q.tà	ultima m.i.s.	q.tà	ultima m.i.s.	q.tà	ultima m.i.s.	q.tà	ultima m.i.s.								
2	A	2	Giul. 2025	2	Giul. 2025	2	Giul. 2025	2	Giul. 2025	2	Giul. 2025	2	Giul. 2025	2	Giul. 2025	2	Giul. 2025								
3.1	3.1																								
3.2	3.2																								
3.3	3.3																								
3.4	3.4																								
3.5	3.5																								
3.6	3.6																								
<p>riquadro b) (rifer. riquadro 2 All.to n. 1_F)</p> <p>Quadro finanziario (importi in G) con riferimento al progressivo OGV (cfr. riquadri 2 ed 3 in All.to n. 1_F)</p> <p>FORNITURE DA CONTRATTUALIZZARE (da finanziare con FSC)</p> <p>FORNITURE DA CONTRATTUALIZZARE (da finanziare con FSC)</p> <p>riquadro c) (rifer. riquadro 3 All.to n. 1_F)</p> <p>IMPORTI in € delle "altre forniture" di OGV, in conto COFINANZIAMENTO</p> <p>"ALTRE FORNITURE" in CONTO COFINANZIAMENTO per le forniture contrattualizzate e da contrattualizzare ex riquadri a) e b)</p> <p>IMPORTI in € delle "altre forniture" di OGV, in conto COFINANZIAMENTO</p> <p>QUADRO FINANZIARIO COMPLESSIVO (importi in €)</p>																									
<p>CRONOPROGRAMMA della "SPESA"</p> <p>previsione di pagamento di risorse FSC (importi in €)</p> <table border="1"> <tr> <td>2019</td> <td>2020</td> <td>2021</td> <td>2022</td> <td>2023</td> <td>2024</td> <td>2025</td> </tr> <tr> <td>2.217.600,00</td> <td>1.900.800,00</td> <td>1.584.000,00</td> <td>633.600,00</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>												2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2.217.600,00	1.900.800,00	1.584.000,00	633.600,00			
2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025																			
2.217.600,00	1.900.800,00	1.584.000,00	633.600,00																						

A: convoglio ferroviario costituito da un complesso a composizione bloccata o ad elementi inseparabili (DMU o EMU); M04 e M05: convoglio ferroviario costituito da materiale ordinario a 4 o 5 carrozze di cui una pilota ad una estremità e locomotive; (\*) comprensivo di IVA se non detraibile; (\*\*) costo al riquadro a) e b) non comprende importo < Cofinanziamento con "A, FO." > del riquadro 3, in conto cofinanziamento; (†): data della messa in servizio avvenuta prevista nella OGV; (‡): risorse "finalizzate", anche da Stato, ossia destinate all'oggetto da stanziamento; (¶): risorse non "finalizzate", anche da Stato, o da altre provenienze, anche private; a titolo di cofinanziamento; (§§§): non superiore alla quota parte eccedente il cofinanziamento minimo ove previsto (parte del cofinanziamento complessivo) per la singola "altra fornitura" oggetto di finanziamento;



abc5b0cd